

## **CAMBIO SENSOR IMPACTO LATERAL**

- 1-localiza el cinturón del copiloto
- 2-por donde entra el cinturón ahí un plástico que llega casi hasta el suelo y engancha con otro(quita el que va desde donde se esconde el cinturón hasta el suelo)el plástico digo jeje
- 3-veras el cajón que recoge el cinturón, detrás hay una espuma o algo así gris o negra(quítala)
- 4-ya tienes que ver el sensor que te digo
- 5-importantísimo que quites el negativo de la batería, no seas que manipules y ocurra algún imprevisto y salte el airbag
- 6-prueba a desconectarlo, limpiarlo y volver a conectarlo a ver si hay suerte

Pues o no corresponde igual en a3 o yo no veo los mismos tornillos que dice aquí en el brico, solo he visto el del cinturón la parte de abajo adjunto fotos a ver





Pues si no está ahí tiene que estar donde te dije al principio

he desmontado el famoso pilar b donde va ubicado cinturón y su regulador de altura va a presión con dos pestañas , el panel que cruza rodo el posterior done va ubicado también altavoz trasero lo he quitado abatiendo el asiento trasero , es un 3puertas, he levantado un poco , he ojeado y ni rastro de sensor ni cable suelto ya creo que es debajo de la moqueta del asiento delantero acompañante , el manual de desmontarlo del passat no coincide en el del a3 alguien que sepa como desmontar ese asiento para poder levantar la moqueta y sacar el dicho sensor u otro método gracias

**Es debajo de la moqueta del asiento si mal no recuerdo.**

Y quitar al asiento entonces para levantar moqueta o cómo?? He hecho fotos para ver si eso lo que hay que quitar u otra cosa





Al final he podido quitar los tornillos con una llave torx de un juego de esos de los chinos jaja el número no lo sé he ido probando , ahora que pasos más ?? Desconectar conector amarillo airbag de debajo del asiento y sacar asiento a fuera y levantar la moqueta o cómo??

Ya he desmontado el asiento y su conector y he levantado la moqueta y me he encontrado esto , es esta la famosa pieza??' decirme por favor , en caso de ser el conector como se quita y luego son tornillos torx no?? Seria sustituirla y ya está no?? Y borrar fallo no??





A ver, si ya lo tienes!!!.

No lo he hecho nunca pero se ve perfectamente en la foto, sacas los dos tornillos torx y la clavija y fuera. La pieza es esa porque Carmelo te dio su referencia del Etkka, con la salvedad de que a ti te vendían la que acaba en C y parece ser la que acaba en B.

Cambias la pieza, pasas el Vag, borras el fallo y escaneas de nuevo a ver qué pasa y sobre todo si la luz del cuadro se te apaga, para poder pasar la ITV sin problemas.

Ya la he conseguido estoy a la espera de la pieza mañana se supone que me llega o como mucho viernes a la mañana

La referencia si es importante me dijeron que tiene que ser la misma o no vale