

## **CAMBIO PANTALLA MFA A FIS ENTERO**

Ya tengo montado el cuadro FIS, no abro un nuevo tema porque no hay tanto como para un brico jajaja.

Para empezar: he cambiado la pantalla MFA (medio fis) de mi cuadro xxx 920 xxx por otro 920 FIS entero, como sabemos estos cuadros son can-bus que en un prerestyling poco importa, ya que el coche no lleva este sistema.

Una vez conseguido el cuadro, la maneta y el cableado (con los conectores), procedemos a sacar el login de los dos cuadros para poder casar las llaves una vez instalado el nuevo. En mi caso el cuadro nuevo venía con la memoria encriptadas y ni el tacho, ni el comander, ni el kkl, ni con las maquinas que leen los cuadros de 2012, no pude hacer nada. Acabe llevando el coche en el Conce (muy amables la verdad); Al día siguiente lo tenían con las llaves casadas y todo bien montado.

Lo siguiente es montar la maneta de los limpias, la cual lleva los botones del fis (quitamos airbag, volante, y ponemos la maneta de los limpias nueva, Ojo, todo esto con la batería desconectada).

Una vez esto, cuando tengamos los logins sustituimos los cuadros. Hay dos conectores: verde y azul, que los conectamos tal cual y nos queda en el cuadro con el fis un conector gris.

A este conector le vamos a poner el cableado de la maneta de la siguiente manera:

Conector Gris Maneta fis

pin 18 pin 1

pin 17 pin 2

pin 3 este lo llevamos a masa.

pin 19 pin 4

pin 5 este ya lo trae el coche y es para el limpia.

pin 6 este ya lo trae el coche y es para el limpia.

Con esto ya tenemos el cuadro operativo, pero nos saltaran las alarmas de luz fundida, falta agua en el limpia y etc. A continuación los describiré uno a uno:

- Luz de freno/Luz de cruce o marcha atrás- cable rojo y gris, pin 14 y 16 del conector gris. Dada la complejidad, para un aficionado como yo de conectar estos dos cables, los he llevado a masa. Si no hay que llevar los a un relé, en el caso de coche con fis es el 387 y en el medio fis es 377, que es el mismo pero con más cables. Más abajo adjuntaré una foto de los portareles de los dos.

- Nivel de agua de los limpias- pin 15 del conector gris, cable lila/blanco, lo he llevado a

masa, porque tenía que hacer un agujero en la botella de los limpias para poner el censor y cablear, pero sacar la botella lo vi complicadísimo....

- Puerta acompañante abierta- pin 8 cable marrón/blanco, lo he dejado desconectado. Al cuadro creo que le llega señal de puerta abierta por el conector azul, están cableadas las dos puertas y habrá que separar la del acompañante y conectarla en el gris, pero no encontré donde es que se juntan los dos cables y lo he dejado así.

Aquí el pinout del conector gris:

Conector múltiple, de 32 polos, gris

- 1 - Interruptor de control de menús (menú)
- 2 - Interruptor de control de menús (out A)
- 3 - Interruptor de control de menús (out)
- 4 - Interruptor de control de menús (Enter)
- 5 - CAN high speed Display (high +)
- 6 - CAN high speed Display (low -)
- 7 - CAN high speed Display (screen)
- 8 - Contacto de puerta del acompañante
- 9 - Contacto de puerta trasera derecha
- 10 - Contacto de puerta trasera izquierda
- 11 - Enable
- 12 - Clock
- 13 - Data
- 14 - Luz de freno
- 15 - Nivel de agua de lavado
- 16 - Luz trasera / luz de cruce
- 17 - Ordenador de a bordo izquierda
- 18 - Ordenador de a bordo derecha
- 19 - Reset (reposición) del ordenador de a bordo
- 20 - no ocupada
- 21 - no ocupada
- 22 - no ocupada
- 23 - Ramal de teclas 1, navegación
- 24 - Ramal de teclas 2, navegación
- 25 - Ramal de teclas, Telematik
- 26 - no ocupada
- 27 - no ocupada
- 28 - no ocupada
- 29 - no ocupada
- 30 - no ocupada
- 31 - no ocupada
- 32 - no ocupada

[www.audisport-iberica.com](http://www.audisport-iberica.com) by zanusix

Con esto tenemos el cuadro montado. Yo pretendía conectar la radio concert 2 que llevo al cuadro para ver la info en el fis mediante el can bus, pero como ya he dicho el prerestyling no tiene can-bus y no se ve nada en el fis. Los que llevan concert 1 o similar tendrían que cablear los pines 11,12 y 13 del gris a la radio tal vez tengan más suerte, no lo he probado.

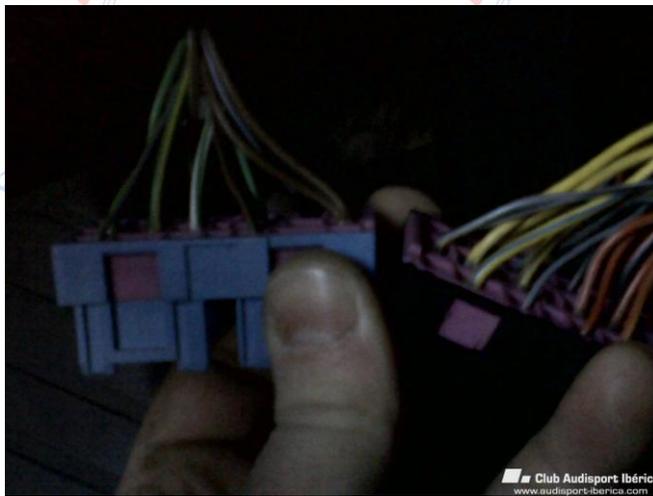
En resumen, lo que ganas montando cuadro can-bus xxx 920 xxx con fis entero en un prerestyling, es poder ver el consumo medio, consumo instantáneo, kilómetros para repostaje y tiempo de viaje, aparte de hacerte el bonito de una pantalla grande.

Que cada uno valore si le vale la pena.....

En la foto de los portareles:

Izquierda el mío

Derecha el del coche donante del cuadro



[www.audisport-iberica.com](http://www.audisport-iberica.com) by zanusix

Página 3

Recopilado por Carmelo - 30/01/14

Del hilo <http://www.audisport-iberica.com/foro/topic/279758-pasar-de-medio-fis-a-fis-completo/page-2?&>