

## **INSTALACION AVISADOR DE RADARES**

Un avisador de radares que va a ser el amigo inseparable de mi RNS-E el complemento perfecto, me lo he comprado esta mañana y la prueba que he hecho hoy me ha gustado mucho. Se actualiza la base de radares y demás opciones que trae automáticamente en la página del producto. Avisa con una voz de lo que te vas a encontrar ya sea un radar fijo, un posible radar móvil una zona peligrosa un calzada con estrechamiento y más avisos.

Si vas por debajo de la velocidad de un radar solo te avisa de que existe si vas por encima de la velocidad permitida te pide que bajes de velocidad

tamaño más pequeño que mi móvil que ya es pequeño, jeje



en la caja viene el aparato decir que es un nuevo modelo que tiene recepción de satélites SIRF STAR 3

que recibe muy bien los satélites aunque no lo tengas en el salpicadero visible

es más yo hoy lo he probado metido dónde le hare su ubicación final en la guantera tenemos debajo del volante a la izquierda

un cd con el driver para conectarlo al futuro al pc para ir actualizándote radares y demás

**cable usb para el pc**

**cable para el mechero**

comprobado que recepciona bien en la zona os he comentado y que también lo oigo bien desde ahí. Dejarlo fijo en esa posición modificando el cable trae de mechero pasándolo debajo del volante a masa y positivo bajo llave para que se conecte cuando enciendo el coche y se apague al apagarlo además

una tontería me ha encantado es que cuando se enciende dice una voz femenina "bienvenido, abróchese el cinturón de seguridad"

y el sitio dónde va a ir es aquí



Comenzamos con el brico de la instalación fija del nuevo jugueteito tras probarlo todo el fin de semana y estar contento con su funcionamiento y la recepción en la guantera del conductor. He empezado a abrir el conector de mechero que trae podemos ver que la cosa viene muy facilita o eso creo cable blanco y negro no siendo un aparato de Audi lo lógico es que el blanco sea + y el negro - digo lo de Audi porque el micro de Audi va al revés lo harán así por tocar las narices y que no se monte las cosas uno, jeje pues ni con esas lo conseguirán, jajá



pues los pasas que hare mañana son

- 1) desoldar del conector mechero ambos cables
- 2) un pequeño agujerito en la guantera del conductor suficiente para que pase el cable es decir unos mm de diámetro de nada
- 3) conectar el cable blanco (supongo +) al borne positivo bajo llave
- 4) conectar el cable negro (supongo -) a la masa del coche

con esto cuando encienda el coche el dispositivo se encenderá y cuando lo apague se apagará

y cuando quiera actualizar los radares desconecto y me lo subo para casa

la cuestión olvidarse de conectar a mechero y el inconveniente es eso

En el propio conector del mechero trae un fusible

***Comprueba antes de conectar nada la polaridad de los cables tío (blanco y negro) por si acaso aunque debería ser como dices, usa un polímetro por ejemplo con el conector enchufado al mechero. Si cambias la polaridad podrías cargarte el aparato.***

Tengo aquí el polímetro como lo pongo para que me diga cuál es positivo y cual negativo juanako?

Acabo de coger el tester y he hecho dos pruebas

puesto el polímetro en prueba de continuidad

**prueba 1:** cable rojo del polímetro a cable blanco del antirradar  
cable negro del polímetro a cable negro del antirradar  
esto daba un valor de 1 con algo que oscilaba

**prueba 2:** cable rojo del polímetro a cable negro del antirradar  
cable negro del polímetro a cable blanco del antirradar  
no variaba ningún valor salía el 1 que estaba ya antes de tocar nada

con esto queda confirmado que el blanco es + y el negro - ???



*Hazlo de esta forma, es mucho más sencillo. El conector central del mechero es el positivo y lateral negativo. Mira que cable sale de cada uno jejejeje Se me podía haber ocurrido antes Así es más fácil:*

Si en la foto por eso lo he puesto abierto, jeje  
se ve que al pitorro del conector va cable blanco y al lateral el negro  
así que blanco + y negro - confirmado??



Tras unos cortes la cosa queda así, jeje



El negro va a ir colocado en este tornillo dónde van más masas del coche



y ahora me falta el cable blanco

que puesto que quiero que se encienda el aparato al encender el coche y cuando apague el coche se apague necesito un positivo bajo llave

alguien me puede confirmar que sería el tornillo que pone 75x



*El positivo bajo llave efectivamente es el 75X, también tienes el de la derecha del todo o Diesel que sólo recibe corriente cuando el motor está arrancado y cuando el motor de arranque está girando para arrancar el motor. Te recomiendo que uses el 75X y que de paso le pongas un fusible con un porta fusibles aéreo al cable blanco lo más pegado posible al 75X.*



Justo a eso iba ahora a comprar un portafusiles para ponérselo al cable blanco

entonces lo pongo lo más cerca posible de la conexión haga al 75x?

Esta mañana aunque estaba todo nevado me he ido a dar un paseíto andando a buscar el portafusiles para hacer la instalación decente jeje

una fotito, me ha costado 1€ no sé si es caro o no porque nunca había comprado uno, jeje

ya está metido dentro el fusible así que una cosita menso que hacer



Me he subido la guantera para casa para trabajar más cómodo y así de paso la limpio un poquillo, jeje

también cogeré el botecito de pintura para repasar el mando de luces

pongo una fotito de como debería quedar la cosa cuando este colocado



Le ponemos la terminal al porta fusibles



Ahora soldamos el porta fusibles al cable blanco y al cable negro le ponemos también otra terminal



finalmente la tapa de debajo del volante con el cableado ya por detrás de la guanterita mañana ya montarlo y salir a dar una vuelta y probarlo si me acuerdo grabo un video con el móvil que siempre queda un brico más ameno, je





Aprovechando que hasta medio día no pondré la carcasa esta mañana he pintado un poquillo el mando de luces que tenía unos huecos blancos por dónde escapaba la luz impresionantes, je ahora a secar...  
foto del antes y el después



queda muy chulo ese comienzo por lo menos a mí me gusta, jeje ahora sí que tengo avisador de cinturón de seguridad, jajá mi duda es que lo he conectado a positivo bajo llave (75x) y claro cuando doy primera posición del contacto se enciende el aparato y me dice eso del video pero claro al dar la otra posición de la llave como el coche mientras arranca apaga todo lo electrónico apaga el aparato y lo vuelve a encender por lo que me vuelve a decir lo mismo

y una vez está bien pero la misma frase dos veces cada vez que arranco.....no me convence



que ideas pensáis para subsanar esto??

opciones se me ocurren:

a) hay algo electrónico pueda poner para que se encienda con unos segundos de retardo desde que recibe corriente algo que almacene corriente para que no se apague en el momento de encender el coche (pasar de 1ª a 2ª posición la llave de contacto)

c) o pienso en conectarlo al tornillo 87F/Diesel que según creo es tensión solo con el motor en marcha, lo que haría que se encendiese el aparato creo justo al dar la posición 2 de la llave u no antes (evitando el encenderse el aparato dos veces)

que pensáis??



75X --> Positivo bajo contacto.

30 --> Tension permanente.

30a --> Tension durante unos segundos cuando se activa la bomba de combustible.

87F/Diesel --> Tension solo con el motor en marcha.

audisport-iberica.com

Acabo de leer por internet que no me vale el tornillo 87F/Diesel porque nada más poner 1ª fase de llave tiene unos segundos corriente, así que me haría lo mismo que actualmente con el positivo bajo llave

alguien sabe que puedo poner para que aunque reciba corriente no se encienda el aparato hasta que pasen unos segundos para que así no haga dos veces el reinicio el aparato

Me valdrían dos opciones

**opcion1)** algo que almacene corriente para que cuando paso la llave de fase 1 a 2 no quede sin alimentación el aparato

**opción 2)** algo que haga que en fase 1 cuando ya le manda corriente todavía no se encienda espere unos segundos, así me da tiempo a poner fase dos sin que haya dos reinicios

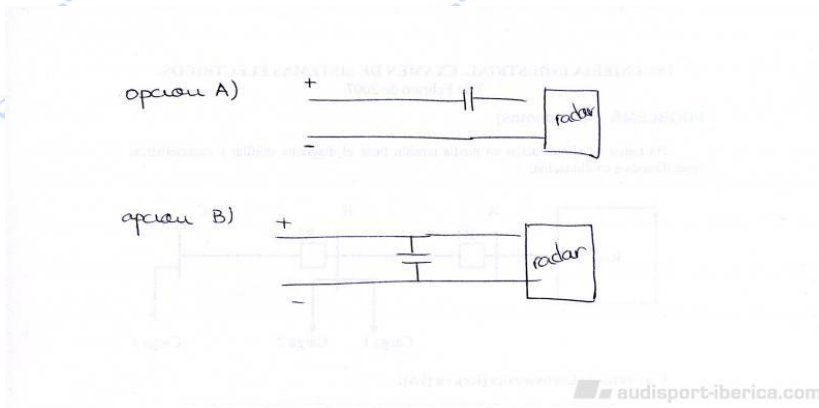
**Buenas, pues creo que te valdría poner un condensador electrolítico radial de una capacidad considerable para que almacene corriente, pero eso lo tendría que corroborar algún electrónico del foro por si es posible.**

solo se corta la corriente en el momento que paso de primera a segunda fase de la llave que debe ser menos de un segundo

si consigo algo que almacene corriente para no perder la continuidad ese segundo estará perfecto

Por si sirve de ayuda decir que el aparato trabajo en DC (corriente continua)

**queroseno** como debería colocar ese condensador en serie en el lado positivo o en paralelo



Las especificaciones del aparato por si ayudan son estas

### 14. Características Técnicas

**Dispositivo GPS:**  
Alimentación: 9v. - 24 v.  
Consumo: 150 mA Máx.  
Altavoz: 0,3 W (16 Ohm)  
Temperatura de funcionamiento: -10°C - +70°C  
Dimensiones: 97,5 x 59,0 x 21,7  
Peso: 84 g.

**Cable de alimentación:**  
Voltaje: 9v. - 24 v.  
Fusible: 2A. 250V.

**Módulo GPS:**  
Tipo de receptor: SIRF III  
Frecuencia: L1 (1575,42MHz)  
Nº de canales: 20  
Formato de salida: NMEA 0183; RS232, 9600bps



**Hola, es la opción B, positivo y negativo, sobre todo cuidado de no invertir la polaridad del condensador.**

Entonces conexión en paralelo y cuidado con la polaridad que si no peta le diré al de la tienda que necesito un condensador que me aguante para ese aparato un segundo que creo es lo que me corta al pasar de fase 1 a fase 2

Aquí he comprado el condensador y voy a hacer las soldaduras para bajar al coche y probar si de esta capacidad me vale, jeje



he probado lo del condensador en paralelo y deciros que nada almacenara energía pero de darle corriente al aparato cuando le falta nada de nada

ya que lo tenía todo abierto he dicho voy a probar en otros bornes y he ido a probar en vez de en el 75x (positivo bajo llave) que lo tengo en el 87F/Diesel que tenía pensado que se encendía con el motor en marcha

sorpresa el tornillo 87F/Diesel no tiene corriente en ningún momento ni en fase 1 de la llave ni en fase 2 esto si que me ha dejado flipado

he probado con un medidor y lo mismo ese tornillo y mira que tiene conectado a él cables rojos gordos no tenía corriente al dar la llave ni en 1 fase ni al arrancar el motor

finalmente tenía dos opciones

- 1) poner una batería de Ni-Cd o Ni-Mh de 12v que supliría ese segundo sin corriente
- 2) poner un temporizador para que el aparato se encendiese pasados unos segundos lo que me solventaría la primera fase de la llave

problemas de ambos:

con el 1) cuando saque la llave del contacto el aparato se quedara encendido hasta que se gaste la batería, eso no me gusta porque como solo son leds puede durar un huevo y estar ya encendido para cuando vuelvo al coche

con el 2) si por ejemplo le pongo retraso de 3 segundos, quiere decir que cuando este en fase 2 tardara 3 segundos para empezar y entonces me dirá que me ponga el cinturón cuando ya estoy casi conduciendo

así que estas dos opciones las deshecho

Se puede solucionar con un temporizador de inicio pero paso de gastarme 15€ solo por esa tontería así que creo lo dejare así que tampoco me disgusta es como dos avisos del cinturón, jeje