

## **INSTALAR COMING HOME**

### **EL BRICO EN FRANCES**

Les dernières génération d'Audi sont équipés d'un système "Coming - Leaving Home", qui consiste en un allumage des feux avant de monter dans la voiture et d'une temporisation après l'avoir quitté. Sur le S3, cette fonction n'existe pas et n'est pas programmable à travers nos outils favoris comme VAG-COM. Il convient donc d'acquérir une centrale spécifique et de la raccorder au véhicule. Voici le tutoriel pour parvenir à cette fin.

Ce kit permet de temporiser l'extinction de n'importe quel accessoire, après fermeture ou ouverture du véhicule. Dans le présent cas, nous choisissons d'allumer les antibrouillard pendant 10 secondes après fermeture avec la télécommande. La fermeture sur le S3 se fait à travers un circuit pneumatique, il n'est pas possible de récupérer une impulsion d'ouverture ou de fermeture du véhicule ailleurs que sur les clignotants, ce que nous allons faire.

On trouve un kit correspondant à nos besoins sur ebay ou directement le site du marchand [ICI](#)

1. Voici le kit fraîchement arrivé



2. Les composants et faisceaux



3. Le fil vert se branche sur l'impulsion positive ou négative



4. Le fil jaune se branche sur l'organe à commander



5. Après avoir déposé l'habillage du volant...



6. ... débrancher les connecteurs d'éclairage...



7. ...et de la prise diagnostique



8. Retirer l'autoradio et l'habillage de la console



9. Retirer le bouton d'activation des feux de détresse



10. Débrancher le connecteur



11. Retirer le bouton ESP, sans le débrancher



12. Sur le connecteur, repérer le Pin 6, fil Vert/noir (attention il y'a d'autres vert /noir)



13. Raccorder le fil vert "impulsion" sur le fil vert/noir du Pin 6



14. Sous le volant se trouve la borne de masse



15. Il faut y raccorder le fil noir



16. Raccorder le fil Rouge (raccordement) au fil rouge du gros connecteur (pin 15)



17. Raccorder le fil Vert (Relais) également au fil rouge du gros connecteur (pin 15) et isoler le fil rouge



18. Raccorder le fil jaune (relais) au pin 9 pour utiliser les Antibrouillards



**19.** Fixer le boîtier coming leaving home et brancher le connecteur raccordement et relais.



Régler le délai désiré en tournant la molette sur le boîtier et en faisant des essais jusqu'à obtenir celui souhaité (pas de graduations)

Comme déjà indiqué, impossible de trouver un fil d'impulsion 12 Volts en tant que tel au niveau de cabale de centralisation. J'ai donc opté pour le fil qui envoi l'impulsion de clignotement des warning pendant la séquence de verrouillage ou de déverrouillage du véhicule. ATTENTION pendant tes tests de réglage de délai pensez à bien fermer toutes les portes de la voiture, sinon il n'y auras jamais d'impulsion de clignotement en fermeture !

Pour faire simple, j'ai pris le fil d'impulsion qui envoi un 12v (0.4sec il me semble) au relais qui se trouve dans le bouton de warning. Ce fil d'impulsion vient probablement du module de centralisation. C'est celui qui fait clignoter une et deux fois les clignotants pendant la phase de fermeture et d'ouverture du véhicule. L'utilisation du warning est totalement indépendante, donc pas de risque de voir la S3 transformé en LightShow, à chaque appuie sur le bouton de warning

### **COMENTARIOS DEL FORO AUDISPORTIBERICA**

es colocar un relé que actué como puente durante 10 - 15 " ( lo tengo encargado , una entrada( +30) cuatro salidas ( alimentara las luces ) un accionador , un condicionante y un anulador (+15 )) te cuento mi idea en el mando de luces , tenemos un positivo directo ( le llaman +30 ) este cabe será el que dará positivo a los cables que alimentan los cables de luces posición , nieblas y matricula ( tengo apuntado que nº es el de cada uno ) tenemos también un positivo bajo llave ( llamado +15 ) este será el que anule el sistema ( para que al estar puesto el contacto no funcione ) así ya tenemos , el positivo , el anulado de orden y los cables que alimentan las luces , solo falta buscar el cable que dé la orden yo usare el cable que hace que se ilumine le plafón interior cuando se abre o cierra el coche , con el condicionante de que deberá funcionar también un intermitente , así solo funcionara cuando ambas circunstancias se cumplan al mismo tiempo , para que no entre en otra circunstancia de momento es todo teoría , ya hace tiempo que ando con la idea , pero haré esta semana no lo planteo en serio P.D. también tienes opción de colocar un sensor de luz para que solo funcione de noche , a mí me da igual , no de lo voy a poner de todas maneras , deo colgados los nº de pin de cada cosa en el mando rotativo de las luces cuando sacas el mando de luces del 8L restiling , desconectas el conector y este viene numerado Pin Nº 15 color del cable Rojo , este es el positivo directo (llamado +30 ) Pin Nº 1 color del cable Rojo -Negro positivo bajo llave ( llamado +15) Pin Nº 2 color del cable Negro Blanco ( igual que el Nº 1 ) positivo bajo llave ( llamado +15) Pin Nº 13 color del cable Gris marrón , cable que alimenta la luz de posición Izq. ( delantera y

trasera )

Pin Nº 14 color del cable Gris violeta , cable que alimenta la luz de posición Dcha. ( delantera y trasera )

Pin Nº 8 color del cable gris -amarillo , alimenta las dos luces de niebla delanteras

Pin Nº 16 ,alimentas las luces de la matricula ( este no es necesario , pero yo también quiero que funcione )

Después para que funcione , voy a usar el cable Nº 5 de la ficha del plafón interior y como condicionante , el cable Nº 6 del conector del Warning color del cable negro verde ( a lo mejor utilizo este como ordenante y no el del plafón , sin usar cable condicionante , creo que este cable solo recibe 12V

al usar el mando , pero tengo que mirarlo bien , porque da dos luces al abrir y una para cerrar , y no sé si me dará problemas )

Gracias ( bumpin ) lo hay en e-bay.es , pero vale 27,90 + 8,90 de portes total 36,8 ( que es más o menos lo que me sale a mi )  
también con el sensor de luz

Buenas , a ver ,  
ya use el traductor ,  
y viene siendo lo que nosotros buscamos , viene con un fusible de protección ,el sensor de luz ( a mí me da igual )  
y un regulador de tiempo , el que me van a fabricar a mí , ya viene limitado con 10 - 15 segundos , este en este caso de podría regular  
trae también los conectores de derivación para conectar el cableado , instrucciones ( con imágenes )

precio, 36€ ( más los gatos del pago al extranjero si lo hacer por transferencia bancaria , no sé con PayPal si tiene recargos )

ser es eso , te explica en que consiste cada función

1. coming home , para cuando se acerca al coche y este en un lugar oscuro y poder encender las luces a distancia , blablabla ...
2. leving home , para poder utilizar la luz del vehículo al alejarse , blablabla ...

por su seguridad , etc , etc .... que si , que sí , para fardar ( jajajaja)

y bueno más historias , que trae los accesorios necesarios para colocación , el sensor de luz , etc , etc ....

pero es esto .

Instalado y funcionando

Sistema simple , enciende posición izq. y decha + nieblas + matricula ,  
entre 15 seg y 25 seg

no tiene sensor de luz ( aunque se le puede colocar )  
por lo tanto funciona a cualquier hora y en cualquier circunstancia

la caja es un poco tocho ( como dos paquetes de tabaco colocados uno al lado del otro )  
la caja que tiene el colega es estándar aunque lo que está en el interior es mucho más pequeño  
pero bueno , sitio ahí suficiente , se desmota el soporte de los fusibles y se mete por ahí

como ya comente , entradas 4 -- Positivo directo , positivo bajo llave , señal de activación y  
negativo

cuatro salidas , nieblas , posición izquierda , posición derecha y luces de matrícula

Precio final 32€

Yo si lo tengo montado , con un poco de tiempo fui identificando los cables  
se lo comenté a un amiguete electrónico y por 30€ me fabrico un relé que  
al recibir una señal de Warning ( el warning emite un destello al pulsar la apertura de la puerta con  
el mando )

bueno pues la recibir la señal de un cable del warning , da corriente a los cables del mando de  
luces que se corresponden

con - niebla - posición y matricula ,  
por un tiempo ( a regular ) 10-25 seg +-  
y se desconecta al poner contacto ( al tener contacto , no funciona )

el mío no tiene sensor de luz , funciona a todas horas y en cualquier circunstancia  
se le podría poner , pero a mí me da igual

su tamaño , no es muy pequeño ( el problema es que mi amigo tiene unas cajas estándar para  
colocar cualquier cosa

+ - 10x6x2 cm largo , ancho , fondo )  
pero la mitad de la caja esta vacía

dificultad , una vez identificado los cables , la mayor dificultad es llevar el cable del warning hasta  
...

( yo lo tengo detrás del mando de luces ) hay que desmontar donde están los fusibles para tener  
acceso

pues eso , una vez localizados los cables y buscarle sitio al cacharrito , es cablear .

Hablando con gente de otros foros, he conseguido esta información para su instalación. Espero que sirva y alguien nos pueda ayudar con un tutorial

