

INSTALAR AUDI NAVIGATION PLUS RNS-E

Comenzamos

Primero elementos de los que dispongo:

lo primero y más importante es la unidad **RNS-E**

esto solo ha podido ser posible gracias a mi gran amigo Patrick



Segundo un **Adaptador de ISO a Fakra-Quadlock**
precio alrededor de unos 49€



Tercero un **adaptador de fakra a antena ISO**



Otra cosa que tengo, es q hace tiempo monte la antena GPS de Audi negro piano



El problema es q claro yo no pensé que fuese a poner un navegador de Audi en la vida así q para no llevar tonterías en el techo, corte el cable de GPS

que lo tengo en casa



Con esto llegamos a la primera duda de montaje

OPCION A

empalmo este cable de donde lo corte de la antena triplex de Audi y compro el [alargador](#) y ya de ahí lo paso por el techo a la RNS-E



OPCION B

paso del follón del techo y me compro estas antenas q he visto GPS que pone mucha gente ante esta tengo la duda de donde debo poner el receptáculo negro final q es como una cajita, puede estar escondido o tiene q estar a la vista para q pille bien la señal GPS



Siguiente pieza necesito y no tengo es el **mueble 2DIN**

referencia **8L0 858 005 A** (Gracias queroseno)

ya lo he encargado en la Audi su precio a día 21 julio 2009 es de **104,14€**

Una pijotada he visto que me gusta y se pueden comprar en el conce son estos botones serán el cierre a la instalación q son caritos y ahora hay mucho q hacer



Estéticamente en la foto lo ves

luego en funciones, una la pantalla es cuadrada y más pequeña solo le cd para cartografía y música, l otra lee mp3 por cd o dos tarjetas sd q tiene ranura y cartografía dvd así q se me ocurra ahora directamente



en lo que me llegan las piezas podemos ir adelantando conocimientos y q este post le sirva a la gente q quiera saber sobre nuestro coche y la rns-e vamos al tema de tener el dvd de mapas actualizado está claro que en la casa no lo vamos a comprar porque casi es tan caro como un navegador,jeje
ya tengo en casa el dvd1 del 2009 que es el q me interesa es Europa del este el q trae entre varios países España son 7,65 GB

el tema es he leído por ahí algo de q para q funcione bien:

- hay q grabarlo a una velocidad determinada
- unos dvd's de doble cara de una marca determinada
- y creo que hasta una grabadora de una determinada marca

que sabéis de esto?

Vamos a intentar poner toda la información aquí para el q busque lo tenga todo junto

La grabadora en cuestión que funciona para grabar los dvd's ya sea copiar originales o desde imágenes descargadas es
PIONEER 110D
precio alrededor de 45€

puede haber llegado el momento de cambiar la grabadora de mi PC,jeje



www.audisport-iberica.com

Con los botones cromados el aspecto es este



Por fin tengo el mueble 2DIN
no me han llamado así que he llamado yo y allí lo tenían sin avisarme esto del Elsa
concesionarios es la leche



Ahora estoy a falta de recibir la antena fakra GPS y entonces podre ponerme manos a la obra
ya han recibido mi pago por la antena así q ahora ya depende de su transporte el tiempo de espera

Ya tengo las 4 llaves de extracción así q a la espera de la antena GPS fakra y empezamos con el lio, que ganas dios!!

Hoy he tenido q ir a llevar a mi novia a casa y he pensado q era el momento idóneo para probar la rms-e conectada durante más de media hora antes de hacer ya la instalación a ver qué tal todo

impresiones:

- calidad de sonido bien creo tiene más w rms q la concert II, pero ni idea es una impresión personal

me ha sorprendido q cuando le doy a la rueda del volumen (la misma q la de encendido) sube o baja pero no me sale por pantalla en q volumen estoy , vamos si estoy al 8 , al 11 o a la q sea

- tengo parrot así q he probado a ver q tal iba, en el FIS me sale **phone** y en la pantalla escuchando de la sd música mp3 se pausa mientras hablo (hay alguna manera en vez de phone salga teléfono?)
- he conectado la antena de radio y las emisoras las pilla bastante bien, aunque todavía no se manejar el memorizar emisoras pero vamos eso es cuestión de aprender, En la pantalla me sale TMC tachado q no lo entiendo, alguien me puede decir a q se debe??
- En todo momento ya sea información e la radio o título de las canciones mp3 me sale por el FIS y al dar las luces se dan las luces de la rns-e, al sacar la llave se apaga la rns-e
- **PERO: MI GRAN DUDA**, q me ha acojonado me ha extrañado cuando he sacado la llave del contacto y apagado todo del coche ver las leds del parrot conectado como si la rns-e la alimentase cosa q no me pasaba con la concert y cuando me he fijado en la rns-e ella estaba apagada pero por detrás el ventilador q lleva seguía dando vueltas, **esto es normal???**

Se puede deber a q tenga q configurar con el vag q llevo navegador o algo así?

Ahora lo llevo configurado como q tengo concert II q lo tuve q llevar al conce hace un año cuando la instale



otras fotos



Leyendo por el foro he encontrado esto referente a mi pregunta de porque puedo llevar el TMC tachado

forero bas2800:

"El TMC donde mejor, o debería decir únicamente, funciona es en Barcelona y alrededores. En Madrid nasti. En el menú del navegador donde puedes ver los avisos del TMC, el 95% son de Barcelona, así que a ver si espabilan las demás provincias porque es una vergüenza que en la capital de España (como no hay atascos casi.....) no esté operativo este servicio."

Foto del TMC tachado

no sé si hay q configurar algo para decirle pille por RNE3 o es q tengo q configurar el coche para q sepa tengo navegador en vez de la concert II



En la página 76 del manual explica para TP q significa si esta en negrita o tachado me imagino será igual para TMC q esta al lado. No?

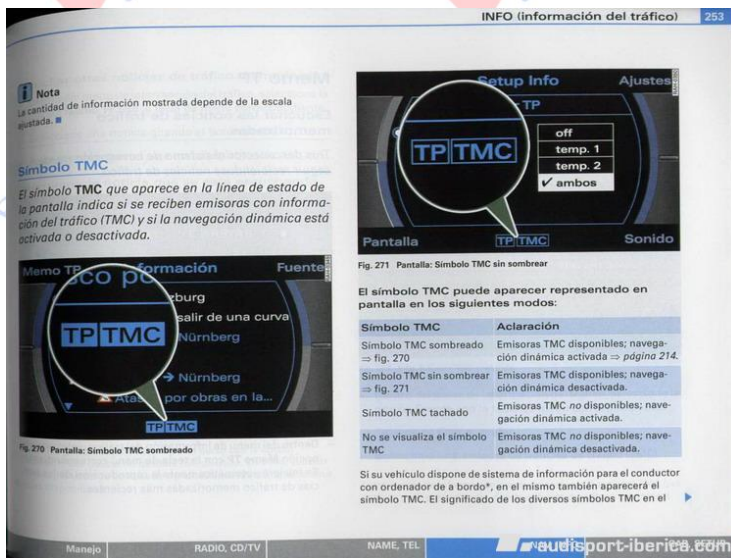
Significado del símbolo TP en la pantalla:

Indicación	Significado
Símbolo TP sombreado	Información del tráfico activada ⇒ <i>página 75, fig. 74</i> . Se pueden recibir emisoras de tráfico y la información que se reciba será transmitida.
Símbolo TP sin sombrear	Información del tráfico desactivada ⇒ <i>página 75, fig. 75</i> . Se pueden recibir emisoras de tráfico, pero las noticias no se transmitirán.
Símbolo TP tachado	Información del tráfico activada. No se recibe ninguna emisora de tráfico adecuada. Por ello, no se transmitirán noticias del tráfico.
Símbolo TP no disponible	Información del tráfico desactivada. No se recibe ninguna emisora de tráfico adecuada.

Si la información del tráfico está activada, el símbolo TP aparecerá también en el sistema de información para el conductor.

Debo estar mal de la cabeza ya porque me estoy leyendo las 285 páginas q tiene el manual pdf me he bajado de internet de la rns-e

pongo una imagen con información referente al TMC



Voy poniendo paginas interesantes para q en un mismo post tengamos toda la información

IMAGEN: como decirle al TMC q frecuencia debe usar para pillar TMC, en España nuestro caso creo hay q poner RNE3 q creo está en la frecuencia 94.5 MHz

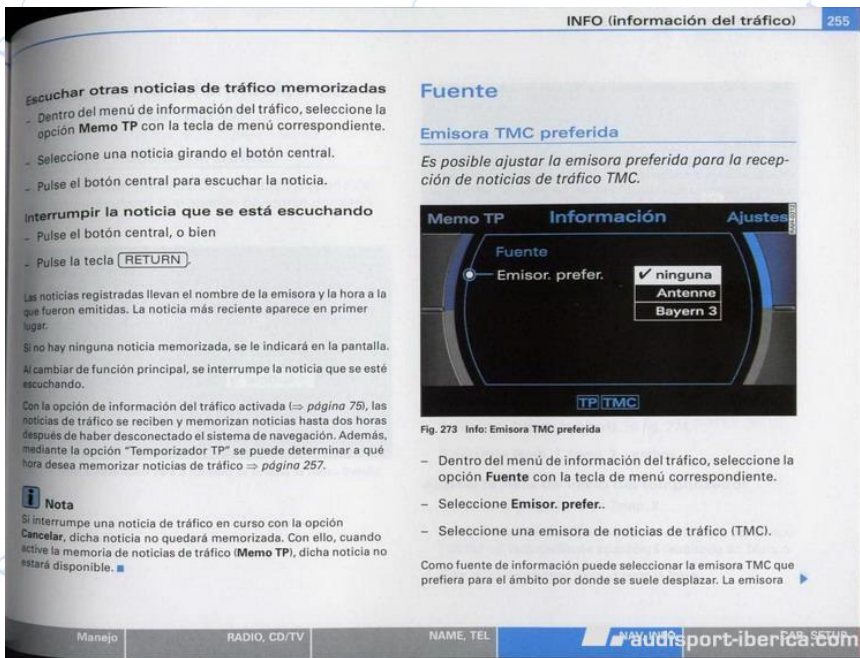


Fig. 273 Info: Emisora TMC preferida

- Dentro del menú de información del tráfico, seleccione la opción **Fuente** con la tecla de menú correspondiente.
 - Seleccione **Emisor. prefer.**.
 - Seleccione una emisora de noticias de tráfico (TMC).
- Como fuente de información puede seleccionar la emisora TMC que prefiera para el ámbito por donde se suele desplazar. La emisora

Otra cosa interesante el tema de memorizar noticias del tráfico

IMAGEN: tiene dos memorias por ejemplo para tenerlas antes de ir a trabajar y a la salida del curro

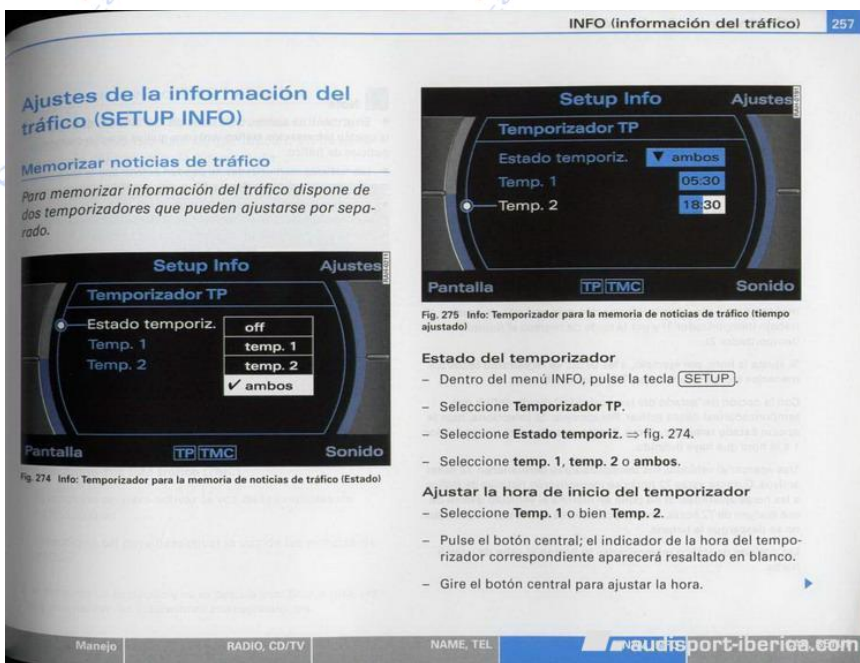


Fig. 275 Info: Temporizador para la memoria de noticias de tráfico (tiempo ajustado)

- Dentro del menú INFO, pulse la tecla **(SETUP)**.
 - Seleccione **Temporizador TP**.
 - Seleccione **Estado temporiz.** ⇒ fig. 274.
 - Seleccione **temp. 1**, **temp. 2** o **ambos**.
- Ajustar la hora de inicio del temporizador**
- Seleccione **Temp. 1** o bien **Temp. 2**.
 - Pulse el botón central; el indicador de la hora de temporizador correspondiente aparecerá resaltado en blanco.
 - Gire el botón central para ajustar la hora.

IMAGEN: nota informativa si no se usa todos los días el coche mejor esta opción tenerla desactivada q te come batería cual loco porque nada menso graba 2 horas de noticias desde las horas de inicio pongas...así q imagináros

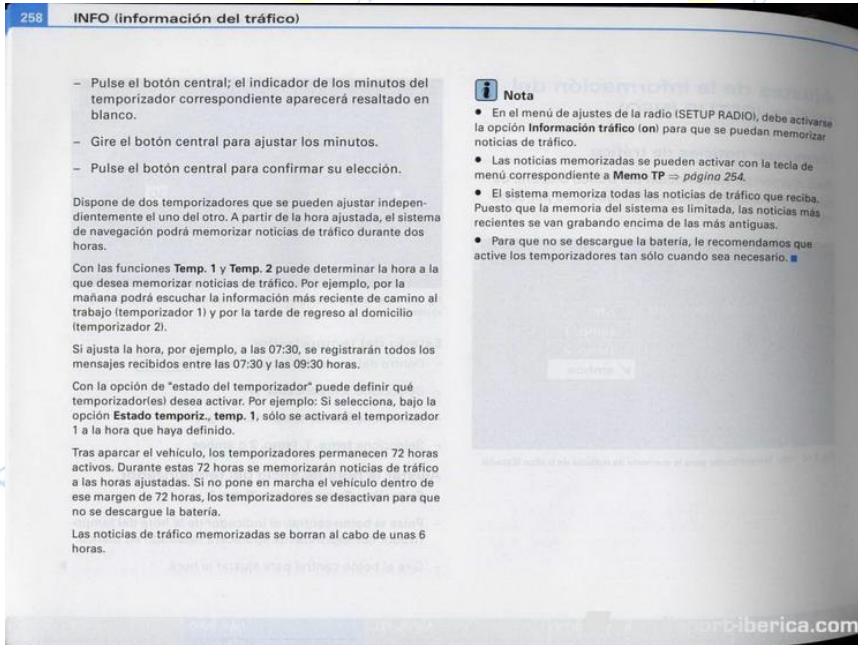
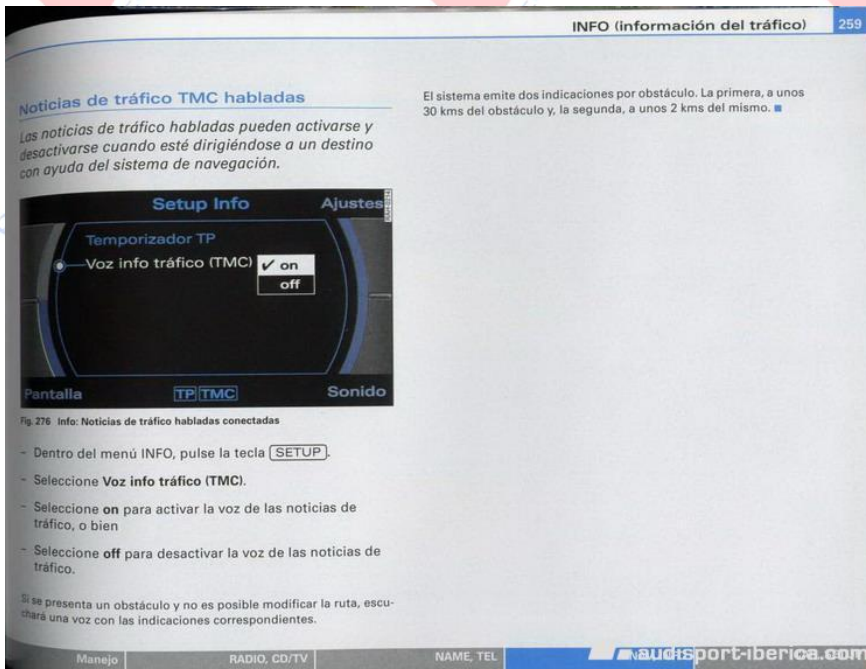


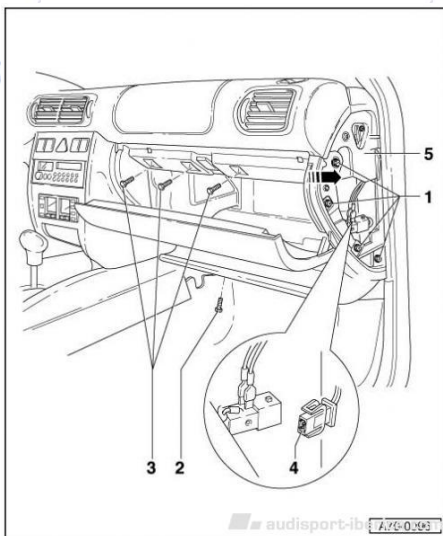
IMAGEN: para q te avise por voz el TMC



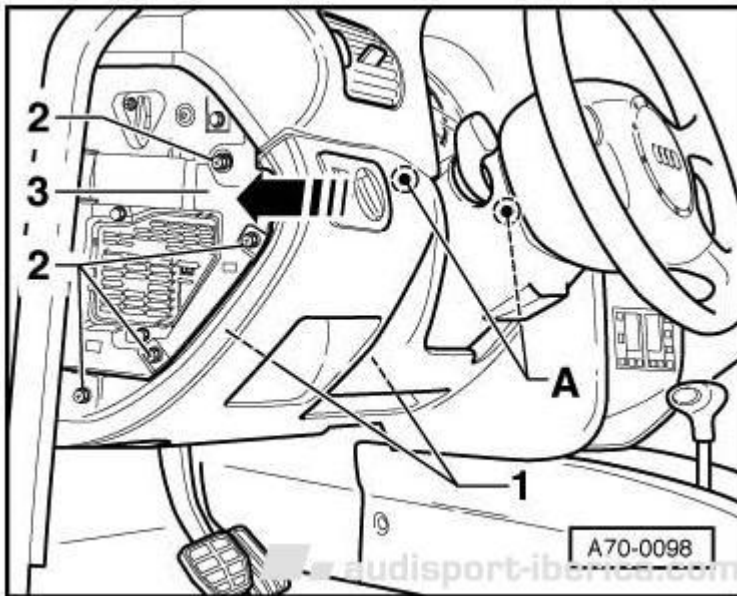
mientras estaba aquí leyéndome el manual como un loco me ha llegado una sorpresa, ya tengo la antena GPS ya tengo todo lo necesario para montar la rns-e a falta q algún madrileño quiera le invite a unas cañas o le dé algo de dinero porque me configure con el vag q llevo rns-e, q ahora tengo configurado q llevo concert II me decidí por esta **antena GPS** en vez de empalmar y comprar el prolongador por dos motivos aunque en mi vida con el coche solo hago q empalmes los empalmes de antena siempre pierden algo y lo segundo esta antena hablan muy bien de ella "Antena con ganancia de 28db lo que la convierte en la más eficaz del mercado, permitiendo estabilizar cobertura de satélites incluso desde debajo del tablero de instrumentos o en vehículos con cristales atérmicos o estratificados aislantes" es muy pequeña pensé q seria más armatoste cuando me ponga a instalarla iré viendo dónde pilla cobertura para ya fijarla al coche



Comenzamos con la transformación primero desmontar guantera



Después desmontar tapa debajo del volante



Otro pantallazo importante esto es para el día me pongo a configurar la radio del rns-e sepa q tengo q poner en cada funcion,jeje

264 SETUP (ajustes)

SETUP: Estructura de los menús

En los menús de SETUP puede modificar el sonido, la imagen y los ajustes.

Fig. 280 Pantalla: Menú de ajustes de la radio

Menús de ajuste asignados a las teclas de menú:

Funciones de las teclas de menú → fig. 280	Menús de SETUP
1 Ajustes	Idioma del menú Distancia ^{a)} Ajuste de la hora Ajustes predefinidos Borrar datos de usuarios
2 Sonido	Balance Fader Agudos Graves DSP ^{b)} Volumen de otras funciones (navegación, noticias del tráfico)
3 Pantalla	Apagar pantalla Brillo

^{a)} Opción disponible para la versión inglesa.
^{b)} Los vehículos equipados con el sistema de sonido BOSE® en combinación con AudioPilot no disponen de la función DSR. En este caso, los vehículos van dotados de un sistema de regulación dinámica del sonido → página 126.

Nota
Además, cada función principal dispone de opciones específicas, resumidas en el menú principal de ajustes. Por ejemplo, en el menú de ajustes de la radio (SETUP RADIO), puede ajustar las emisoras de noticias de tráfico → página 73. ■



Mañana a las 8 de la mañana estoy en pie con el coche en la calle y empezamos el proceso

confírmame el orden queroseno

tenía pensado:

1. quitar la guantera
2. Quitar la tapa debajo del volante
3. Quitar radio
- 4 quitar embellecedor del warning y posavasos (tengo quitar también posavasos warning y botones esp??)
5. quitar clima
6. Quitar cenicero
7. Quitar los tornillos del mueble 1DIN y sacarla
8. Colocar el mueble 2DIN y atornillar
9. Limar clima lo q necesite
10. Colocar rns-e y probar antena GPS para saber su ubicación final q pille cobertura bien(me salen rayas en la rns-e para saber q pila bien de satélites??)
- 11 montar todo

Pongo alguna fotillo mientras hago mi parada para comer

FOTO: la moldura 1DIN con su interior desalojado



Seguimos

FOTO: embellecedor del mueble q en mi coche es de azul marítimo...ummm...me encanta mi interior, jaja



FOTO: aquí mi padre atornillando el mueble 2DIN



Instalación terminada

y tenía la gente razón q me lo decía mola mucho el GPS y te guía muy bien me ha encantado y por fin TMC y TP funcionando

buena antena la de STAGEMOTION, la tengo debajo del volante dentro de la tapa inferior y pilla de lujo los satélites

Seguimos!!!

FOTO: Probamos encaja bien en su nuevo mueble 2DIN q hemos colocado



La cosa va tomando forma

FOTO: encendemos q mira q me gusta ese inicio q tiene..ummmmmmmmm



FOTO: un poquito de navegador funcionando..cojonudo ya se me enciende la función TMC..esto va marchando



FOTO: leyendo MP3 de la tarjeta SD....cojonudo!!
(eso si es mi opinión esta pantalla debería ser rojo las letras en vez de naranja pero es lo que hay...)



FOTO: empiezo a poner el warning posavasos y mis botones al lado del ESP, como me gustan esos botones leñe,jeje
colocamos el clima en su nueva posición lo marcamos y ponemos cinta de carroceros para no estropear los botones ni entre polvo porque ahora lleva en lo que se tarda tiempo y más si lo hacéis como yo con dos limas una gruesa y otra más fina...adaptar el clima al hueco nuevo



FOTO: después de bastante curro más q nada para hacerlo perfecto el clima queda así



Lo colocamos y clavado!!
Madre mía no pasa ni el aire por los cantos, jajá



FOTO: coloco el embellecedor negro piano q me sablaron por él, jeje



FOTO: hacemos hueco bien atrás ordenando tanto cable, jod** con el parrot lo que ocupa con su cajetín. Colocamos y conectamos a ver cómo queda la iluminación integrada en la consola central

os gusta??



FOTO: vemos como se ve la información en el FIS...perfecto!!

PD: por cierto ya he comprobado mirando mi parrot que el navegador se paga del todo

cuando transcurren unos minutos
y que en cuento abres una puerta ya está atento,jaja



FOTO: una fotito movida, mi pulso no es buena, ya colocada y pulsada el botón NAV



Una foto guiándome a mi casa, q la verdad me ha gustado como guía y q controla bien donde está el coche para el tema maniobras no se atrasa ni se adelanta

esto es raro ya q no he hecho nada con el vag q me imagino tendré q decirle al coche q lleva navegador y no la concert II

Por cierto ahora busco una moldura en aluminio pulido para el hueco tengo entre el negro piano y la rns-e,jeje

si alguien sabe dónde comprarla...



FOTO: con la radio puesta, estoy aprendiendo a memorizar emisoras y no os riáis q las memorizo pero luego no se seleccionarla para escucharlas el erre q erre q la LOCA FM...mucho me queda por aprender



FOTO: pues vamos llegando al final una foto de como ha quedado mi coche tras un día de trabajo



Otra fotito más



FOTO: del antes y el después juntas q se pueda apreciar el cambio



antes



despues

Una fotito aunque a oscuras sin flash de la moldura puesta a mí me gusta, no se a vosotros, eje aluminio pulido esa ha sido mi decisión final y recta nada de moldura tipo curvada buscaba algo pareciese consistente como pieza autentica no un relleno



las fotillos q a continuación pongo son de esta mañana estaba aburrido y he bajado al taller he cogido el vagcom del taller de mi amigo (que el mío no se para que lo tengo que se me des registra y no me vale para nada) y he codificado el navegador desde que lo he hecho un cambio muy satisfactorio para mi me sale la navegación por el FIS, como mola salen rotondas desvíos cruces distancia a la que es además de hora de llegada, brújula, km totales y km hasta próxima maniobra y la calle por la que voy esto último me gusta si no voy en navegador y voy en música me sale la brújula y la calle por la que voy una fotitos que seguro se entiende mejor

FOTO: dice q voy por la A5 arriba a la izquierda la hora de llegad a mi destino, arriba a la derecha los km hasta siguiente maniobra y abajo a la izquierda km totales



Más ejemplos

FOTO: se ve un desvío por q carretera voy y a la derecha barra de progreso para q visualmente sepas cuanto queda



FOTO: de la rns-e dando indicación a dos pantallas a la derecha esquema y a la izquierda ampliación en detalle de por dónde debes ir , súper precios me ha encantado también se deberá a mis mapitas del 2009 copia de seguridad

aquí podéis ver también mi varilla de aluminio



FOTO: con el navegador desconectado, indica brújula es decir q voy para el Este y la carretera por la q circulo



FOTO: una rotondita



Se me olvidaba una fotito interesante se ve fatal pero no soy capaz de conduciendo no mover la cámara en modo no flash, jeje

arriaba pone SPEAK viva ese sistema de manejo por voz SDS



Ahora voy a bajar al garaje a terminar con el tema vag y el navegador por ahora hasta que tenga q configurar cuando lo monte q llevo bluetooth

voy a ponerle q rueda llevo y el código de 7 cifras

Para el tema de la rueda y q el navegador vaya perfecto posicionándote

abrimos VAGCOM

entramos en módulo 37-navegacion

adaptacion-10

channel 01 y hay en mi caso q llevo los ruedines de origen 195/65 R15 tengo q poner **1935**

lo más seguro es q ya lo tengo puesto porque me posiciona de lujo la rns-e pero no está de más mirarlo

Creo que con esto doy por concluida la instalación de la RNS-E

ya le he puesto en el canal 1 de navegador el código 1935 correspondiente a mi rueda

y en recode el código correspondiente de 7 dígitos

he borrado averías y vuelto a pasar un scan del coche entero y ya no sale que el navegador este sin codificar

así q hecho!!

Este código de 7 dígitos cuando instale el bluetooth tendré q modificarlo, puesto q ahora le he puesto como q no tengo teléfono