

INSTALAR SENSOR PARKING ELECTROMAGNETICO

Aquí podéis ver la caja que me llegó.

Y aquí el contenido tal cual se anuncia en Ebay. Como podéis ver es muy sencillo, los cables de conexión, el altavoz, la antena que viene en un formato de cinta adhesiva y la unidad central.

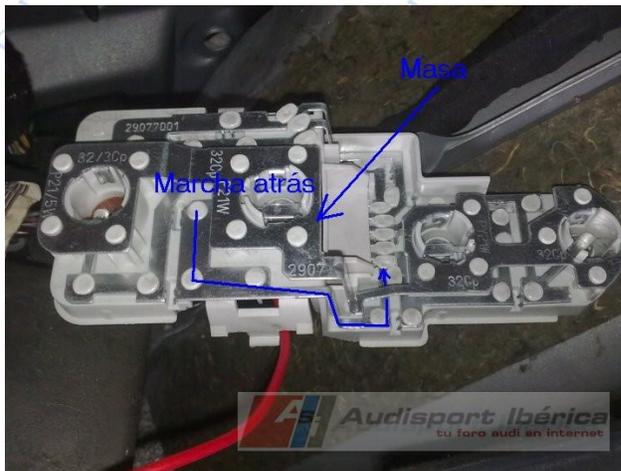


Por último las herramientas que se utilizaron. Al final hubo que hacer uso también de un tester, algunas bridas, cinta americana, agua, jabón, un cubo, unos trapos y las típicas cervezas.

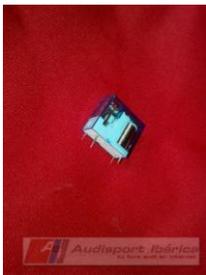


Comenzamos buscando en el portalámparas del piloto trasero el cable correspondiente a la marcha atrás (blanco-gris) y el de masa (azul-negro) y probando con el tester que la

corriente que llega es de 12 y que es constante. (En mi caso la bombilla de la marcha atrás es de leds.)



En mi caso había leído por foros que en algunos coches no llegaba de forma constante con lo que compré un relé en una tienda de electrónica, pero finalmente no ha sido necesario.



Para conectar el sensor hay que conectar los dos cables al coche. El rojo (positivo) se conecta a la corriente de la luz de marcha atrás (blanco-gris) y el negro a masa (azul-negro o a la tornillería o chasis del vehículo).



Antes de desmontar el paragolpes y montar la antena en el interior, se hizo una prueba colocándolo en el exterior para ver si funcionaba correctamente. Para ello hay que poner el contacto del coche, poner la marcha de atrás y probarlo acercándose al sensor. Al principio no funcionaba porque habíamos puesto el sensor al revés.

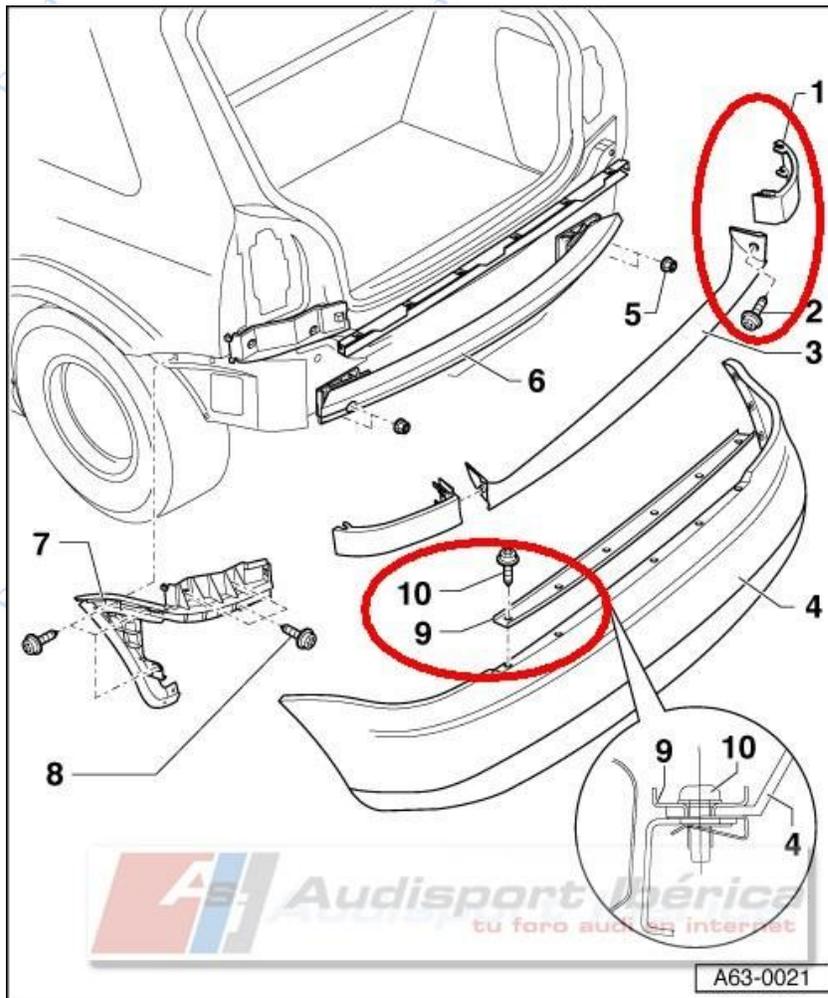
Aquí podéis ver el altavoz y la conexión entre la antena y la unidad central



Visto que funcionaba correctamente se procedió a desmontar el paragolpes.



Aquí podéis ver el esquema para desmontarlo.



Se empiezan quitando los tornillos de la cubierta. Hay un tornillo a cada lado (2). Luego se quitan las dos molduras que hay debajo de los pilotos haciendo un poco de juego, y la cubierta.

A continuación, se retira la pieza de refuerzo para lo que hay que quitar creo que 6 tornillos (9 y 10).

Por último, desenroscar los tornillos que hay en el paso de rueda. Son tres por rueda. También había dos tornillos en la parte inferior.

Una vez hecho esto, ya se puede retirar el paragolpes. (En mi caso hubo que quitar el porta matrículas también porque lleva unos tornillos muy profundos. Normalmente no es necesario.)

Aquí se ve ya el paragolpes desmontado.



Y el coche sin el paragolpes



Y ahora a limpiar el paragolpes.





Antes de colocar la antena definitivamente, se sujetó con cinta adhesiva en algunos puntos en la zona donde se iba a pegar, y se aprovechó para hacer algunas pruebas más.

A continuación, se volvió a limpiar la zona donde iba a ir pegada con alcohol.

Luego se fue poco a poco despegando el adhesivo, retirando la cinta en los puntos que se había puesto, pegando el trozo correspondiente al adhesivo retirado, y así sucesivamente. Es importante que no queden pliegues.

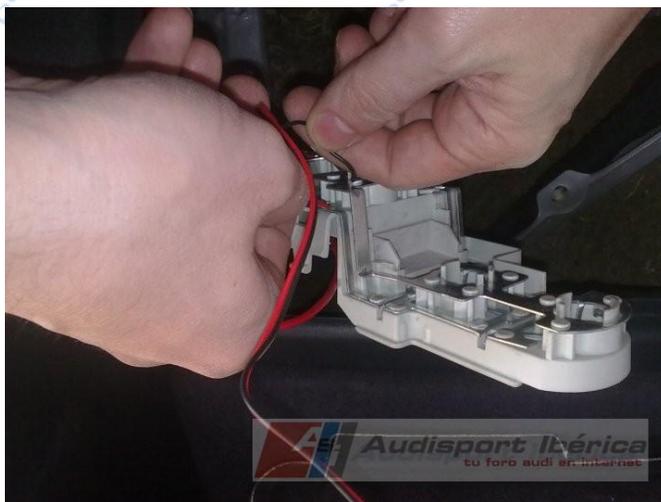
Hubo que cortar un pequeño trozo ya que es más larga que nuestro paragolpes.





Aunque pareció quedar bien pegado, es mejor reforzarlo con cinta americana.

A continuación se procedió a empalmar los cables como se explicó antes. Para conectar el sensor hay que conectar los cables al coche. El rojo (positivo) se conecta a la corriente de la luz de marcha atrás (blanco-gris) y el negro a masa (azul-negro o a la tornillería o al chasis del vehículo).





Por cierto, el cable rojo grueso que aparece es de otro brico que hice hace tiempo para poner el doble antiniebla. Ya que os ponéis con este brico podéis aprovechar y hacer el otro también.



Para sacar los cables se utilizó un hueco que tiene el coche preparado para ello. Hay que quitar la tapa y hacer un agujero.



En mi caso y puesto que tengo pensado quitar el paragolpes de nuevo para pintar el bajo, dejé la unidad central fuera sujeta con cinta americana para dejar holgura suficiente para volver a retirar el paragolpes sin problema.



La ubicación final del altavoz fue en la propia zona del piloto como se ve en la foto puesto que desde ahí se escucha perfectamente. Se utilizó una brida para sujetarlo.

Y eso es todo. Ya veis que es un brico sencillo (precio anticrisis).