

MONTAR ESPEJOS CALEFACTABLES EN RETROVISOR

Me ha picado el gusanillo y ya q he puesto hace poco las carcasas tipo S3 vamos a darle todas sus funciones al retrovisor

Viendo que cuando quitas el cristal ya tenemos media instalación hecha

habrá q aprovechar esta suerte q pocas veces pasa

primero foto de lo q nos encontramos al quitar el cristal

aquí podemos ver los dos terminales (circulo amarillo) q luego tendremos q conectar al nuevo espejo



Material necesario

DENOMINACION.....REFERENCIA.....PVP (€)

Cristal espejo gran angular

Izq. Azul.....8D0 857 535 E.....45,88

Cristal espejo convexo

Der. Azul.....8D0 857 536 D.....31,90

Cable.....000 979 132.....1,65

TOTAL (con IVA) = 92,14 €

Actualmente mi cristal por detrás es este

como podemos ver no tiene sitio alguno para conectar estos cables por lo q deducimos q no es térmico, jeje si alguien tiene foto del cristal térmico por detrás le agradecería q la pusiese



Cristal del piloto gran angular azul calefactable



Parte trasera cristal piloto se ve la pila térmica y las dos patillas para conectar



Las patillas si están ahí son metálicas perpendiculares al espejo
el espejo por detrás si te fijas tiene una banda térmica blanca donde ira el circuito térmico y
en ensanche del otro lado va la pila

Cableado hecho



Empezamos



Lado del copiloto



Empezamos a desmontar

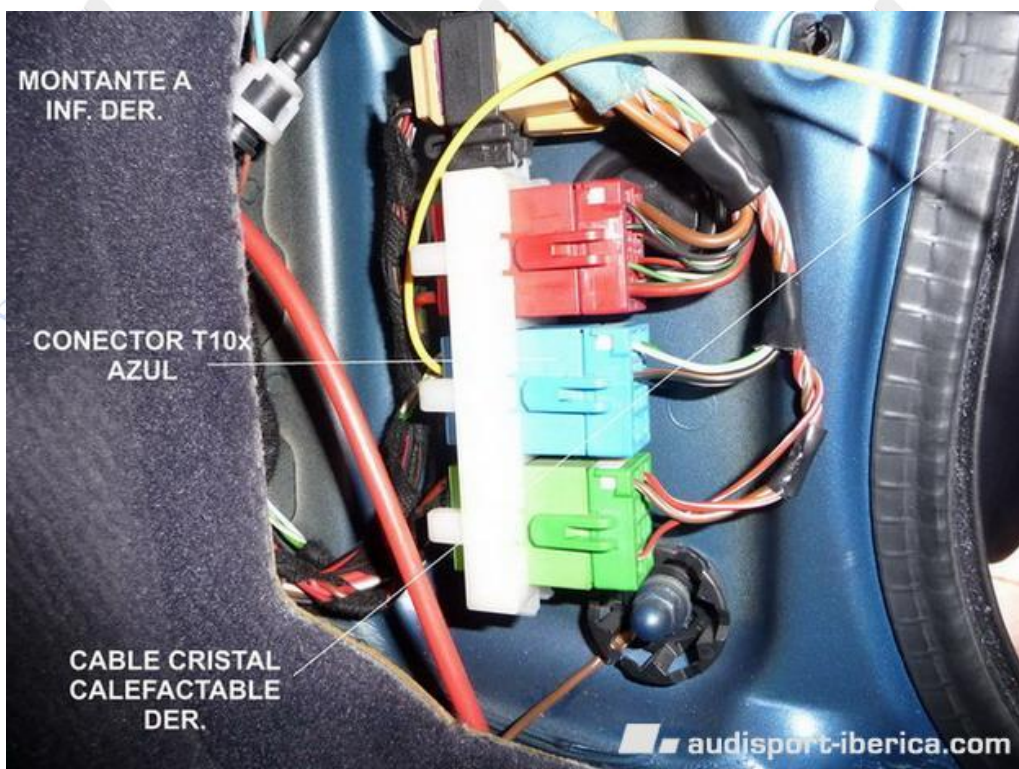
guantera fuera y montante a inf. Der.



Aquí los tres conectores del montante A inf.



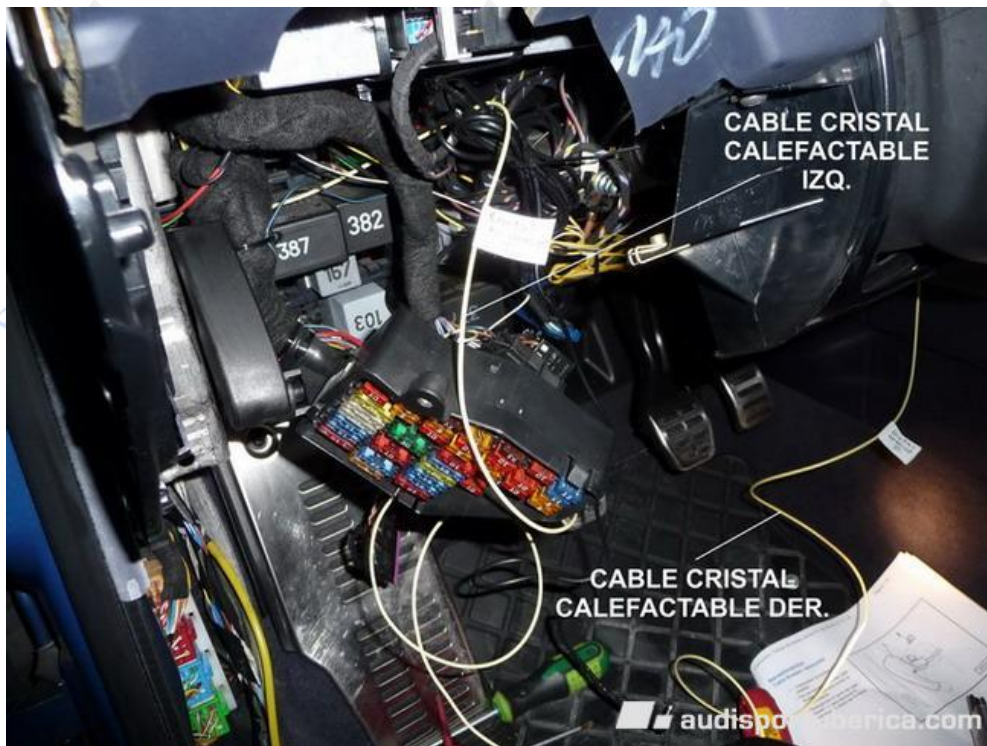
Ponemos cablecito y ya tenemos hecho el cristal calefactable de la derecha



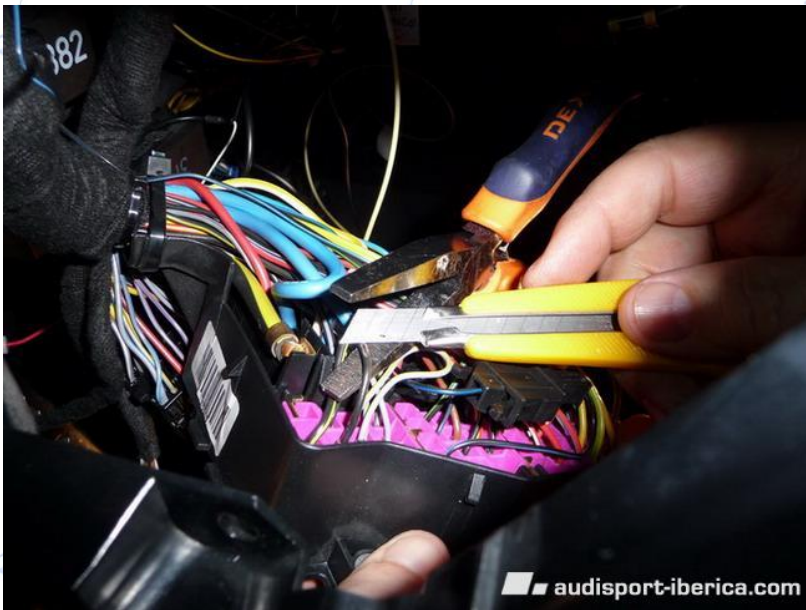
Ahora el montante A inf. Del otro lado y ya tenemos el cristal calefactable izquierdo



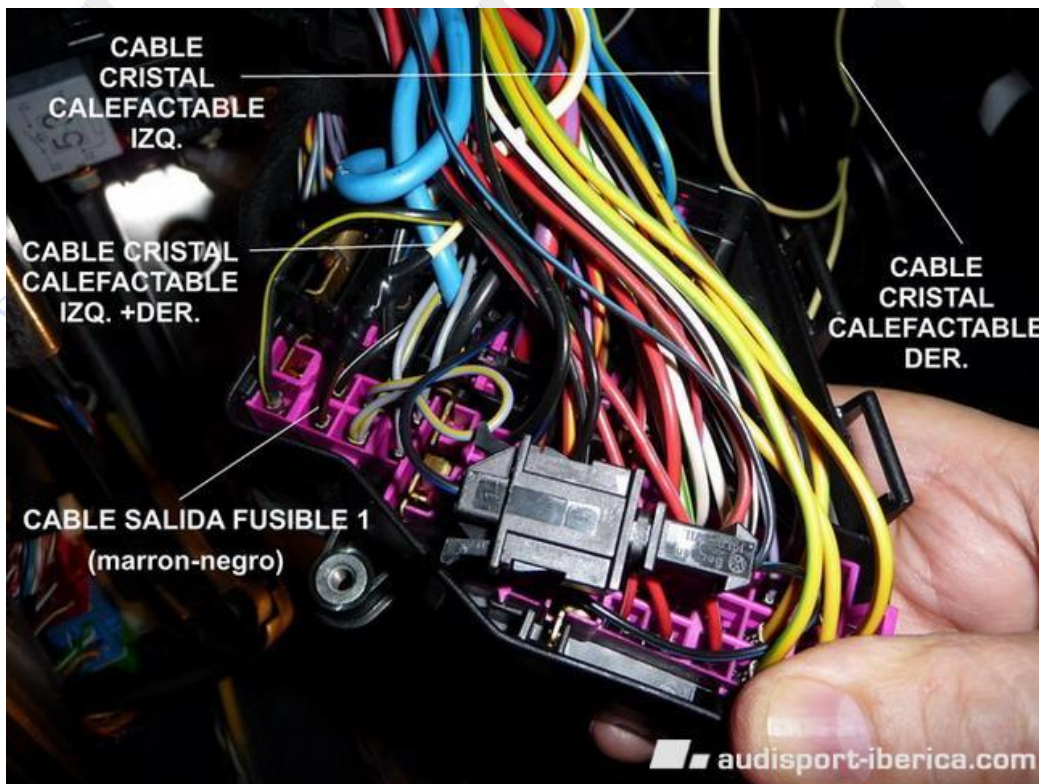
Y ya debajo del volante tenemos los dos cables



Los juntamos y vamos a soldarlo al cable correspondiente en la caja de fusibles aquí hay q apanarse espacio no hay mucho



Y finalmente queda así y podemos cerrar la caja de fusibles y volver a colocar todas las cosas



Tras colocar todo lo q hemos quitado quitamos un cristal del retrovisor y medimos con polímetro dado el contacto y ya tenemos en los terminales 12V así q perfecto con esto doy por concluido el post foto de esta mañana y comprobados q los dos estaban calentitos, jeje

