

SUSTITUIR CUADRO INMOVILIZADOR

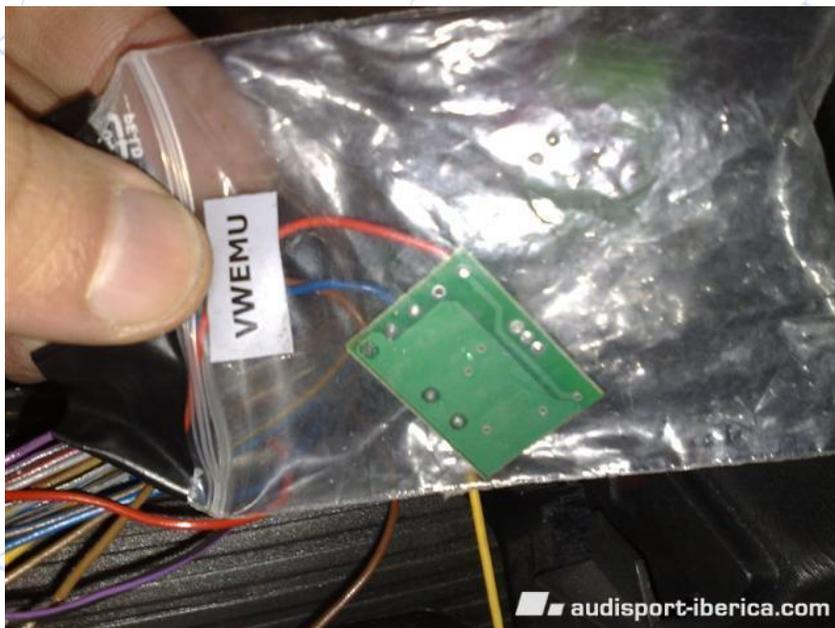
Por fin!!!! Tengo solucionado el tema del cuadro, aunque un poco ñapas, ya está montado. Mañana solo me falta soldar bien con estaño los empalmes de cables para dejarlo chapó. Me funciona todo en el FIS, autonomía, puerta conductor/acompañante abierta, consumo instantáneo y medio, temperatura exterior...etc., etc. Como uno está un poco tieso, pues he pasado de llevarlo a Audi, y en su lugar he montado un emulador del inmovilizador, que NO HACE FALTA TOCAR NADA EN EL CUADRO NI ABRIRLO, ya que hay que empalmar 2 cables nada más, uno del conector azul y otro del conector verde. Mañana colgaré en este post una fotocopia del esquema. Me ha parecido una solución muy efectiva, y para probarlo antes de montar el cuadro, lo instale y me fui a dar una vuelta...SIN CUADRO EN EL COCHE!!! Es una sensación acojonante ver como enciende el coche sin cuadro jajaja...

Ahora me encuentro con un problema solo, recodificar el cuadro nuevo. Yo tenía una chuleta, que no encuentro ahora, en la que ponía los dígitos para cada equipamiento. En el cuadro nuevo, se me queda fija la luz del ESP (que mi coche no tiene) y las del ABS y AIRBAG. La historia es que sé que tengo que entrar en instrumentos con el Vag, ir a recode y meter la codificación para la configuración de mi coche. Mi coche es 1.8 20V AGN del 97, sin ESP, sin nivel del líquido limpia cristales, con luz de cinturón de seguridad, sin ESP, no es un Quattro, no tiene sensores de pastillas de freno, es en KM no en millas, tiene Clima (por lo de la temperatura exterior-interior) y tiene ABS y airbags. Si alguien pudiese decirme la codificación....Estaría agradecido de verdad. La otra solución es poner el cuadro viejo y copiar la codificación al nuevo, pero no sé si será la misma, ya que el viejo no tiene FIS...Una ayudita pleaseeee...

Van las fotos del chisme en cuestión



Otra por detrás... Lo he metido en esa bolsa para que no pueda tocar en nada ni en ningún otro cable, no vaya a hacer corto o algo raro jejeje....



Otra del cristo de cables...Lastima no haber sabido de este cacharro antes, la de chollo que me ahorra...

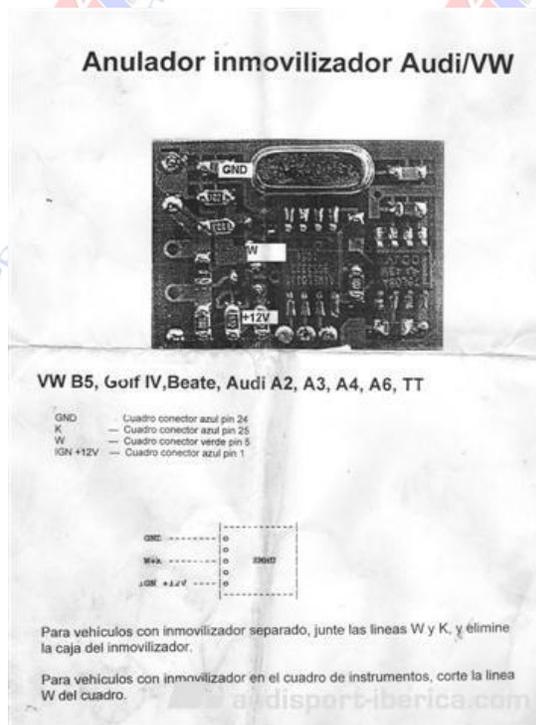


Y otra de la trasera del cuadro, el conector jodido gris  que ya está más o menos bien conectado todo 😊



Bueno pues ya solo me faltan unos pequeños retoques y todo al 100%, ya que lo más jodido (que el coche arranque) ya está solucionado, ahora solo me falta conectar bien un cable de la maneta (la flecha de abajo no funciona, solo la de arriba), neutralizar la luz del inmo (siempre queda parpadeando), neutralizar la luz del ESP (siempre queda encendida porque mi coche no lo tiene) y solucionar el tema de la temperatura interior/exterior (no aparece ni para dios). La autonomía me la dice, el consumo instantáneo también, consumo medio también, puertas abiertas también...todo lo demás bien.

Aquí el esquema de conexión del cacharro...



A que se refiere con corte la línea W del cuadro?;

Es el cable que sale del mazo del cuadro, que hay que cortar y soldar en el cacharro, los otros dos cable que dice, se pelan un poco sin llegar a cortarlos y se riza uno encima, luego los otros extremos se sueldan en el emulador, en los otros dos puntos que tiene para soldarlos.

Los otros dos son de alimentación eléctrica del cuadro, ya que son los que hacen funcionar el ordenador y los relojes, temperatura, combustible, revoluciones y velocímetro.

O sea que hay que cortar el cable W del cuadro (conector verde pin 5) y soldarlo al circuitillo, no es así?;

Lo de los otros dos cables pone que es para coches con el inmo fuera del cuadro no?;
La verdad es que yo de electrónica no tengo ni idea. Ya me explicarás mejor paso a paso lo que hay que hacer, cuando puedas. Y decirme de que color es cada cable y tal.

Una pequeña ayudita Jordancillo:

Entras en 17 Instrumentos, luego en 10 Adaptacion y pones el canal 19, te saldrá un número de codificación, entonces según la tabla adjuntada tienes que poner un valor u otro.

Adjunto las adaptaciones:

Canal 19: (Funciones Visuales en el Cuadro de Instrumentos)

- Valor: XXXX0 Reloj de radiocontrol no activo
- Valor: XXXX1 Reloj de radiocontrol activado
- Valor: XXX0X Temperatura exterior desactivada
- Valor: XXX1X Temperatura exterior activada. En el A4 va incluida de serie.
- Valor: XX0XX Sistema de información al conductor (FIS) desactivado
- Valor: XX1XX Sistema de información al conductor (FIS) activado
- Valor: X0XXX Ordenador de a bordo, sólo en nivel 2
- Valor: X1XXX Ordenador de a bordo, niveles 1 y 2
- Valor: 0XXXX Nada iluminado hasta que las luces exteriores estén conectadas
- Valor: 1XXXX Sólo agujas iluminadas permanentemente
- Valor: 2XXXX Sólo escalas iluminadas permanentemente
- Valor: 3XXXX Agujas y escalas iluminadas permanentemente

En cuanto al coding del cuadro para la equipación 17 instruments y recode:

Este valor tiene 5 cifras, que vamos a tomar en grupos de 2-1-1-1.

Sobre las dos primeras cifras, decir que si están a cero (00) significa que no tenemos nada activado y por ello procedemos a sumar los siguientes valores en función de lo que queramos activar.

- 00 - Ningún equipamiento disponible
- +01 - Advertencia de desgaste de frenos activada
- +02 - Advertencia de cinturón de seguridad activada
- +04 - Advertencia del líquido lavaparabrisas activada

La 3ª cifra es la versión horaria:

- 1 - "EU" 24h
- 2 - "USA" 12h
- 3 - "Canadá" 12h
- 4 - "UK" 24h
- 5 - Japón
- 6 - Saudí Arabia
- 7 - Australia

La 4ª cifra, tipo de motor:

- 3 - Sin intervalos de servicio (+2002)
- 4 - 4 cilindros (1999-2001)
- 6 - 6 cilindros(1999-2001)

Y la 5ª, atención, valor del impulso de velocidad:

- 2 - 3538
- 4 - 3648 (+2002)

Total, que si queremos activar el testigo de cinturón y el aviso de agua en un modelo canadiense de 6 cilindros será: $(00+02+04 = 06), 3, 6, 2 = 06362$.

Bueno a ver, este es el cuadro que le metí, Inmo 3 Can-Bus,



Este es el cuadro, y ya montado en mi coche, es de un restyling del 2001, mi coche es del 97, y solo he tenido que añadir un conector más, desviando cables del conector azul, del verde y meter 4 cables nuevos, que son los que controlan la maneta (arriba, abajo y reset). Por lo que se, si mi cuadro se lo conecto a un A3 como el mío PERO RESTYLING, EL TACHO TE DA EL LOGING!!!. Sería volver a trasplantar el cuadro a mi coche y entrar. No merece la pena meterse en esas historias de partir llaves, ya que no vas a solucionar nada, pues el inmovilizador de la llave (el chip) va en la estructura plástica de la llave, no en el espadín, sino prueba a desmontar una llave con mando o una llave fija (llave de taller) original, veras que cortándola por la mitad (la llave tumbada claro) encuentras un hueco y el chip dentro. Voy a fotografiar al detalle el cacharrin antes de devolverlo (según el precio claro) para que intentemos clonarlo.

Esos detallitos son los más fáciles de arreglar socio, ya que es cuestión de "enganchar" bien los cables, otra cosa que he visto esta noche... No funciona el regulador de intensidad de la luz de fondo del cuadro. Aquí una foto del cuadro encendido con el coche en marcha...Por cierto, me indica avería del ABS, que ya me la indicó el viejo antes, alguien sabe qué debo hacer en este menú que se ve en la foto, que aparece cuando paro en un semáforo por ejemplo y luego la señal de avería de freno al empezar a andar? Para que es este menú?...Es nuevo para mí jijijiji...



Para que os podáis hacer una idea, este era mi antiguo cuadro hasta ayer jejeje...Ya está jubilado que se lo merece XD



Los inmo 3 se can con el tacho sin problema pero ojo...TIENE QUE ESTAR MONTADO EL CUADRO QUE QUEREMOS LEER EN UN COCHE RESTYLING, AUNQUE NO SEA DE ESE COCHE EL CUADRO POR TEMAS DE COMUNICACION CON LAS UNIDADES, yo cojo mi cuadro actual, se lo meto a un 1.8T del 2000-2002 por ejemplo, enchufo el tacho y me lo da sin problema. Por el otro tema de la llave, hazte con un chip de tu coche, desmonta la parte de abajo del soporte de la cerradura (la tapa negra de abajo vamos), y pega con cinta aislante el chip a la tapa, vuelve a atornillarla y prueba, si no va, tendrás que pegarla más cerca de la cerradura, es cuestión de ir probando pero de todas formas, vi la semana pasada una página que vende chips originales a 7€ sin programar, luego los programas con el vag-com y tallas la llave que compres y listo.

Los problemas para sacar el logging en los inmo 3 es que como hacia yo, que lo enchufaba a mi coche, no me reconocía el cuadro el tacho, y es porque ESTE INMO 3 ES DE UN CUADRO CAN-BUS y mi coche no lo tiene, de ahí el error de lectura por parte del Tacho.

Bueno, otra cosa que he comprobado que funciona en el FIS... El surtidor y el pitido cuando entra en reserva jejeje... He dejado que llegara esta noche y zas, piiiiiiiiiii! y dibujito grande del surtidor en ámbar!!!!... Joer si funciona casi todo bien!!! Mañana me voy a poner a reparar bien todas las conexiones del cableado, para asegurarme que todo está en su lugar correspondiente y en orden, y encintar con cinta de tela el tercer mazo de cables que tuve que hacer (el conector gris) y también darle una pasada de cinta a los otros dos, el verde y el azul.