

CAMBIAR TERMOSTATO MOTOR ASZ

1º Lo primero que yo he hecho y creo más importante es levantar el coche para trabajar cómodo debajo de él al abrir el grifo del líquido refrigerante. Siempre que levantemos el coche debemos de tener la primera marcha puesta y el freno de mano bien tenso. En mi caso mi suelo patina bastante por lo que puse una madera para evitar que se pueda mover el coche.



2º Conectar manguera a grifo anticongelante.

Pues eso conectamos una manguera de un diámetro semejante para que no fugue y una garrafa para transvasar el líquido. Una vez hecho eso giramos en sentido contrario de las agujas del reloj y tiramos suavemente hacia fuera de la rosca





3º Una vez extraído todo el líquido anticongelante procedemos a desmontar el vaso de expansión que nos incomoda trabajar con la extracción del termostato, simplemente un tornillo



Aquí ya lo encontramos sacado el manguito de plástico que acopla en el termostato, para extraerlo tenemos q girar suavemente hacia el lado izquierdo hasta que quede libre es muy posible que si ya se ha cambiado tenga una o varias patillas rotas, yo al mío me estaba tocando las narices y se las corte, supongo q su sentido tendrá, pero en cuanto quede montado con el calor y la presión el termostato se queda pegado a la goma y no se mueven

del sitio. Para sacar el termostato tiramos fuerte del porque está bastante pegado, con cuidado de no romper el protector naranja del aceite. jejejejejeje



4º En mi caso el termostato que compre, era un termostato pirata no orinal de la casa y tenía alguna diferencia y no encajaba bien. Corte con un cúter los picos del adaptador de plástico y conseguí que asentara, probé varios y tuve el mismo problema, la junta he mantenido la misma porque la que venía con el termostato me parecía demasiado pequeña y no me inspiraba mucha confianza





5° Para el montaje hacemos los pasos inversos introducimos el termostato nuevo, a continuación ponemos la junta de goma ponemos el manguito. Os recomiendo dejar metido el tornillo inferior porque a mí me tocó bastante las narices para ponerlo a pulso.

Una vez apretados bien los tornillos llenamos el circuito de líquido refrigerante y encendemos el coche al ralentí hasta que llegue a 90° tardará un rato pero es mejor hacerlo así es posible que cuando el termostato nuevo abra baje algo el nivel del circuito, le hacemos un poco más de anticongelante y cerramos el tapón superior