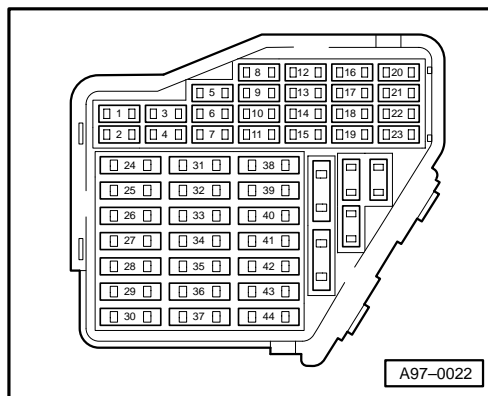


Regulador de velocidad con cambio manual para motores de inyección (no para 2,7 l biturbo, 195 kW, 6 cilindros)

A partir del año de modelos 1998

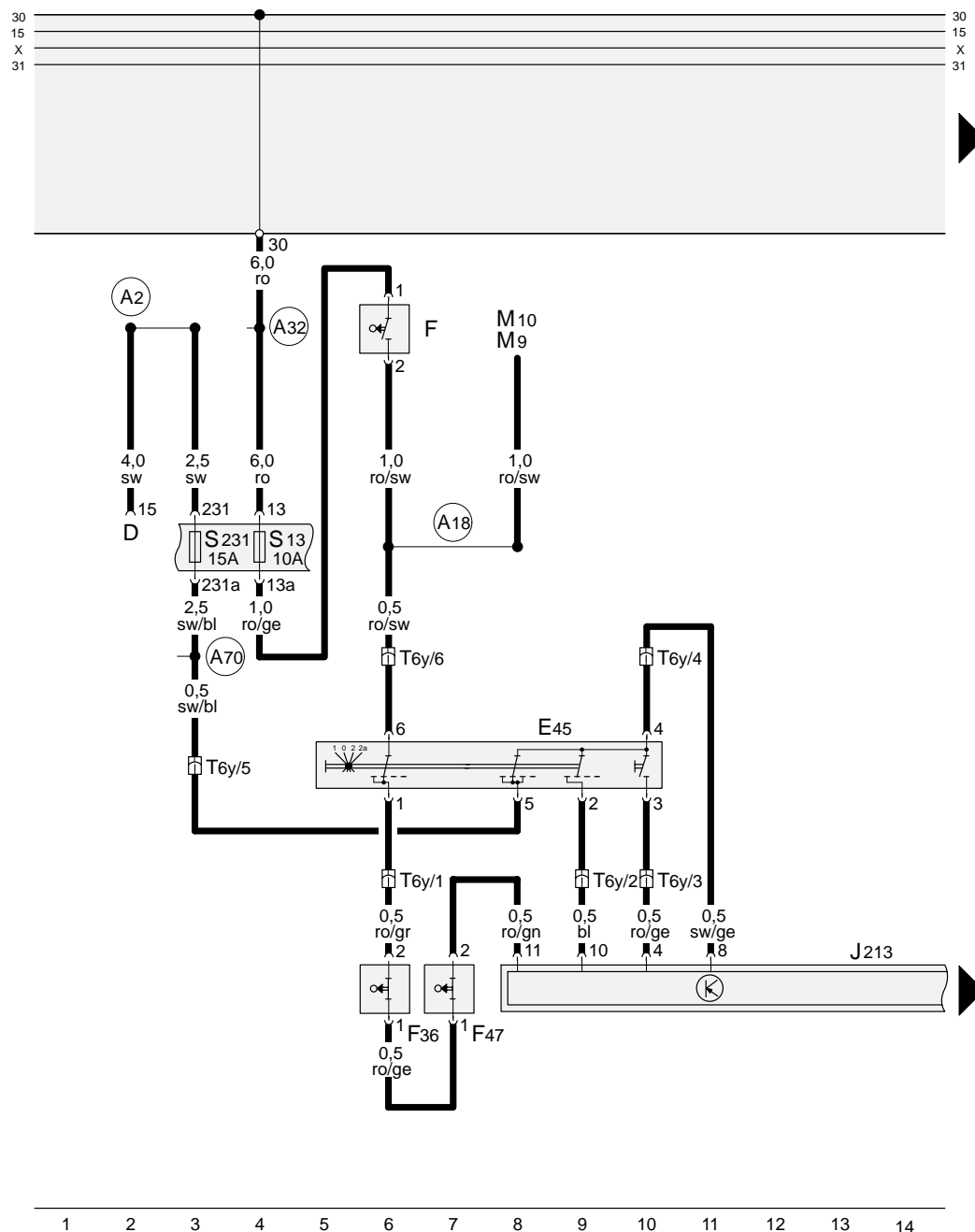
Portafusibles:



Color de los fusibles

- 30 A – verde
- 25 A – blanco
- 20 A – amarillo
- 15 A – azul
- 10 A – rojo

Los fusibles situados en el portafusibles a partir de la posición 24 aparecen indicados en el esquema de circuitos de corriente como 224.



Unidad de control para regulador de velocidad, conmutador del regulador de velocidad, conmutador luz freno, conmutador de pedal de embrague

- D - Conmutador de encendido y arranque
- E45 - Conmutador del regulador de velocidad (GRA)
- F - Conmutador de las luces de freno
- F36 - Conmutador del pedal de embrague
- F47 - Conmutador del pedal de freno del GRA/sistema de inyección directa Diesel
- J213 - Unidad de control para el regulador de velocidad
- M9 - Lámpara de la luz de freno izquierda
- M10 - Lámpara de la luz de freno derecha
- S13 - Fusibles en portafusibles/placa de relés
- S231 - Fusible en el portafusibles
- T6y - Conector negro de 6 polos, al lado de la columna de dirección

- (A2) - Conexión a positivo (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A18) - Conexión (54), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A32) - Conexión a positivo (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A70) - Conexión (15a, fusible 231), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja

Unidad de control para el regulador de velocidad,
bomba de depresión para regulación automática
de la velocidad

- G21 – Velocímetro
- J213 – Unidad de control para el regulador de
velocidad
- J218 – Procesador combinado en el cuadro de
instrumentos
- T6h – Conector de 6 polos, negro, estación de
acoplamiento izquierda, montante A
- T26 – Conector de 26 polos, amarillo, en el cuadro de
instrumentos
- T32 – Conector de 32 polos, azul, en el cuadro de
instrumentos
- V18 – Bomba de depresión para regulación
automática de la velocidad

- 135 – Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del
tablero de instrumentos
- A27 – Conexión (señal de velocidad), en el mazo de
cables del tablero de instrumentos

- * – Válido hasta el año de modelos 8/97
- ** – Válido a partir del año de modelos 8/97

