

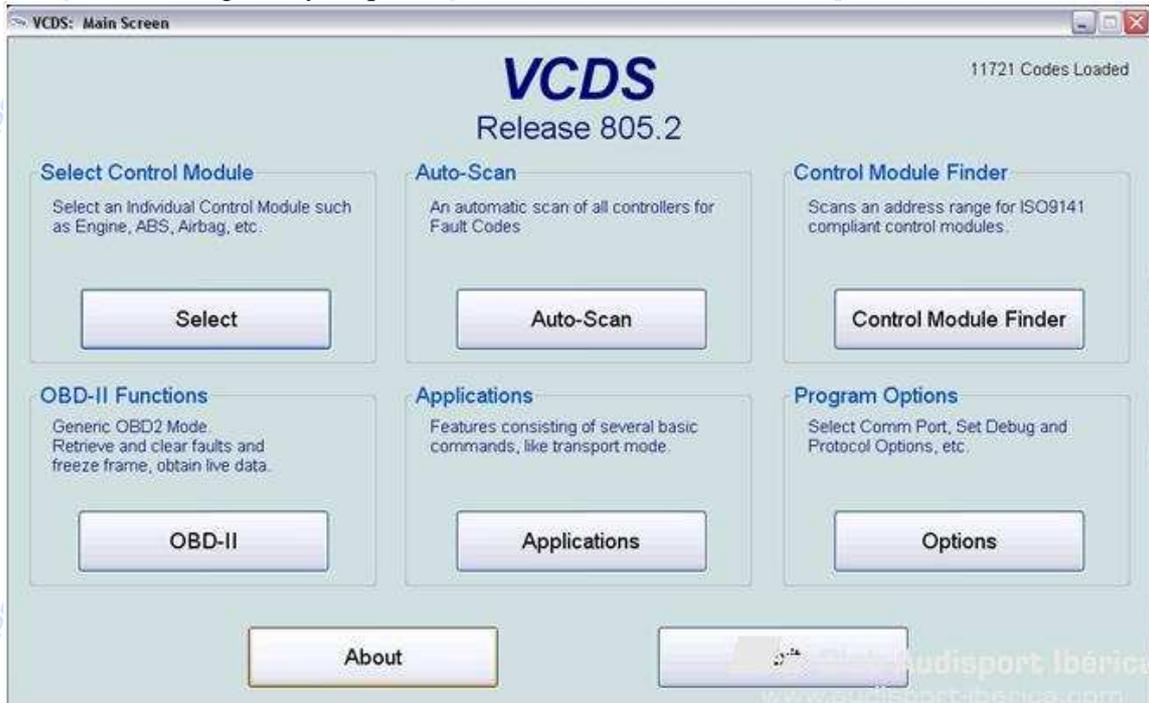
Ajuste Básico Faros de Xenon

A continuación explico como hace el ajuste básico.

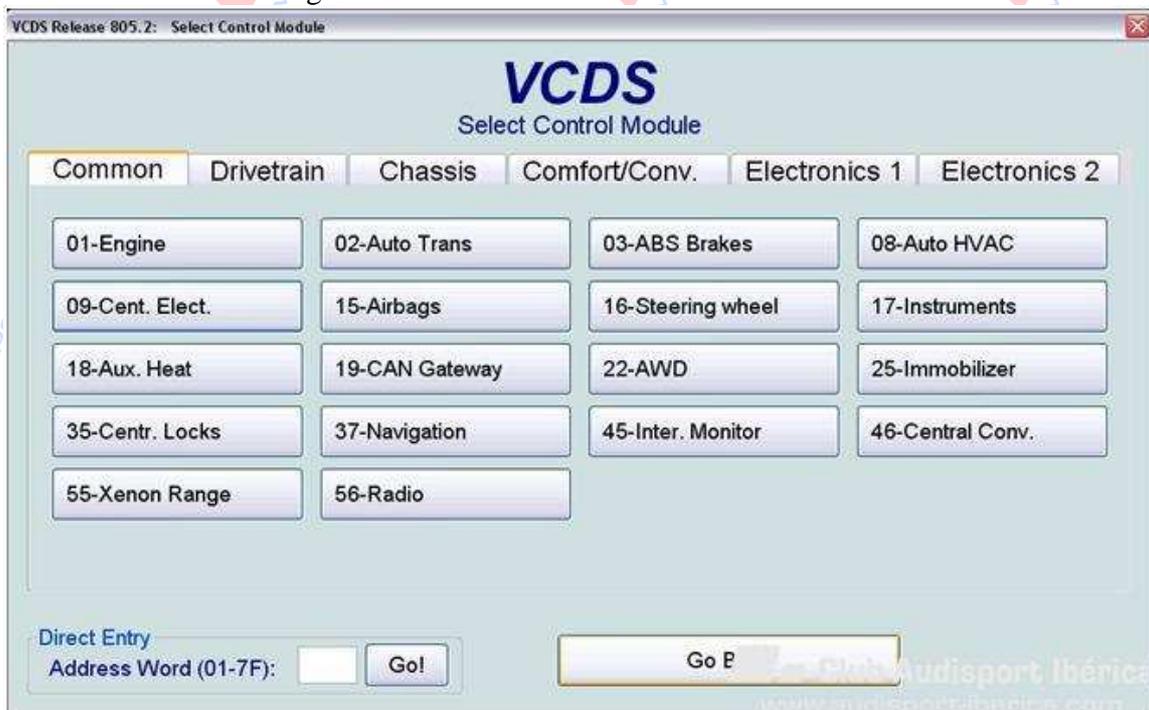
Este error en el Fis saldrá si tenemos un fallo en el sistema de regulación.



Arrancamos el vag com y cliqueamos en Select



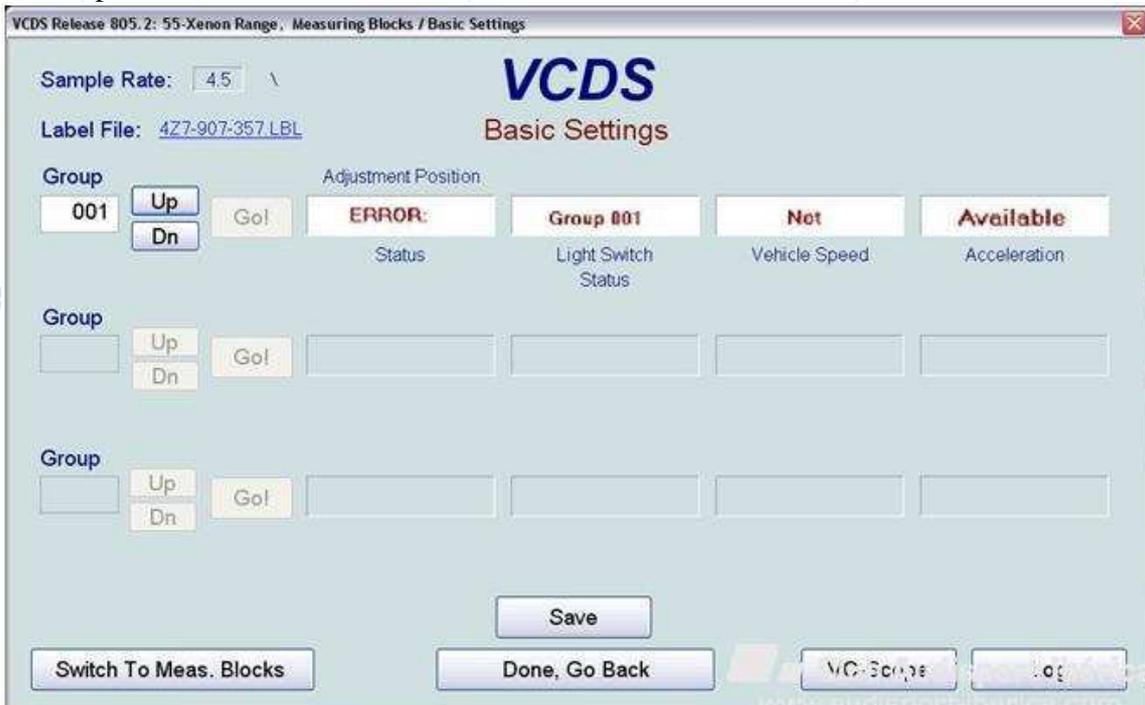
Ahora en 55-Xenon Range

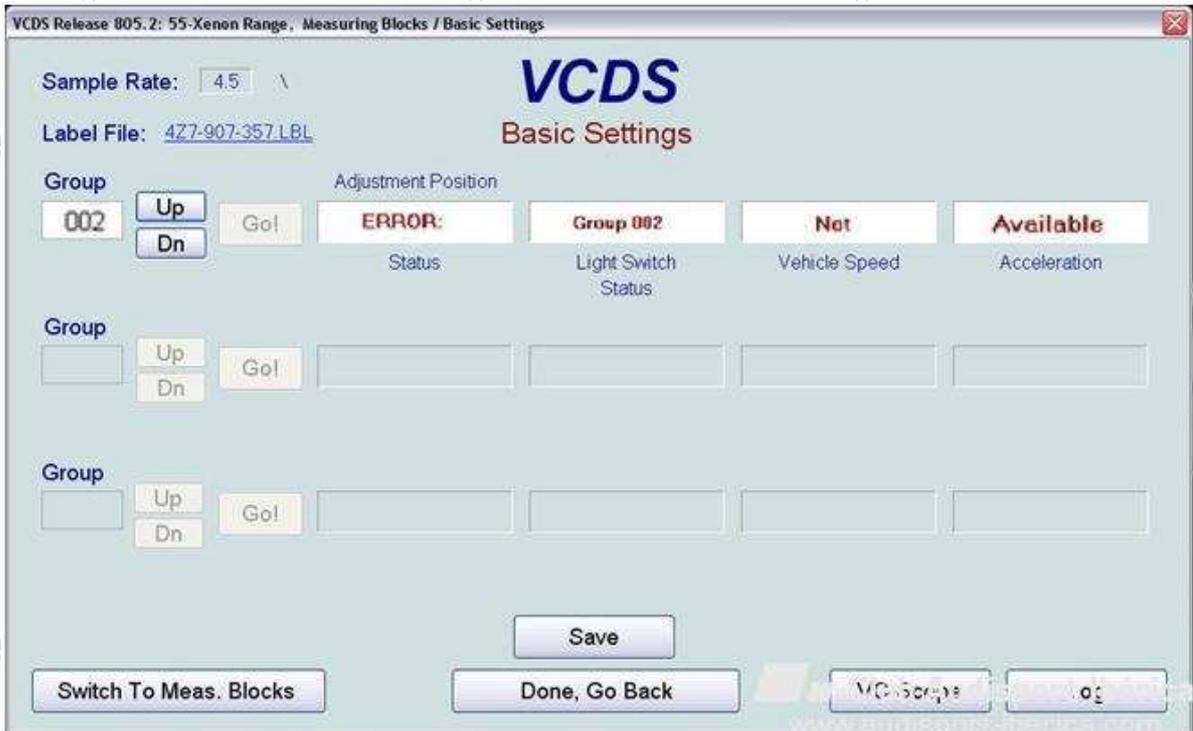


Ahora cliqueamos en Fault Codes-02



Si por el contrario salen estos fallos al leer el Grupo 001 Y 002 vamos a restablecer los valores predeterminados de fabrica.

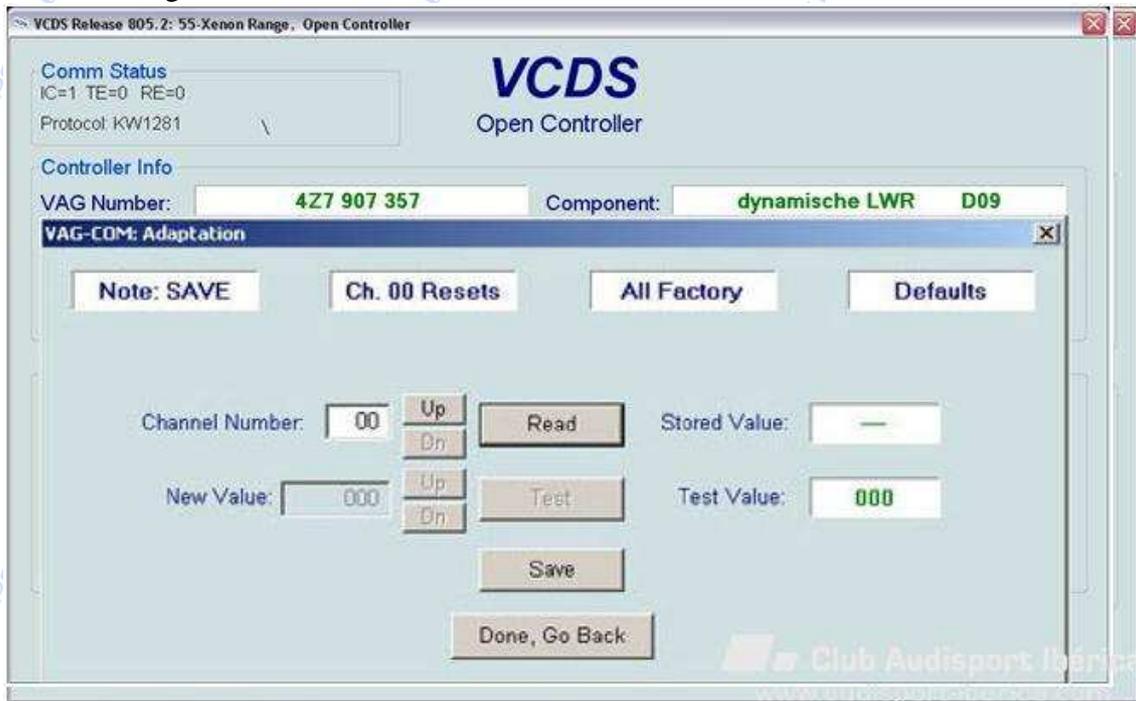




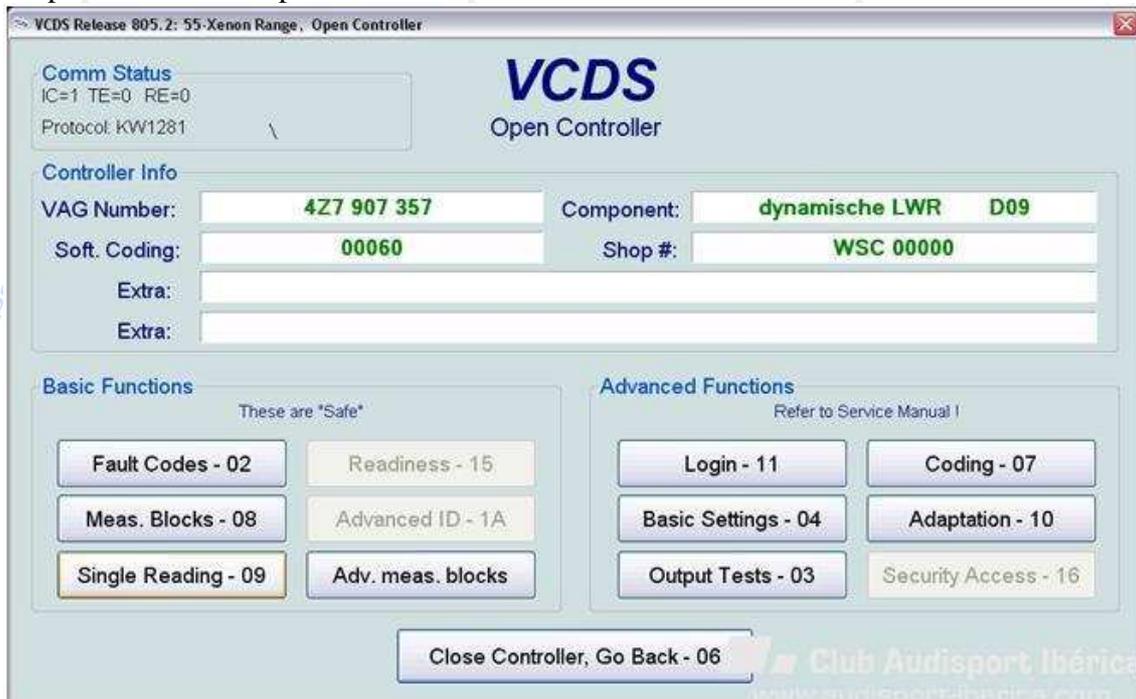
Volvemos pulsando Done, Go Back, Esto se hace desde la ventana de adaptación, pulsamos Adaptación 10



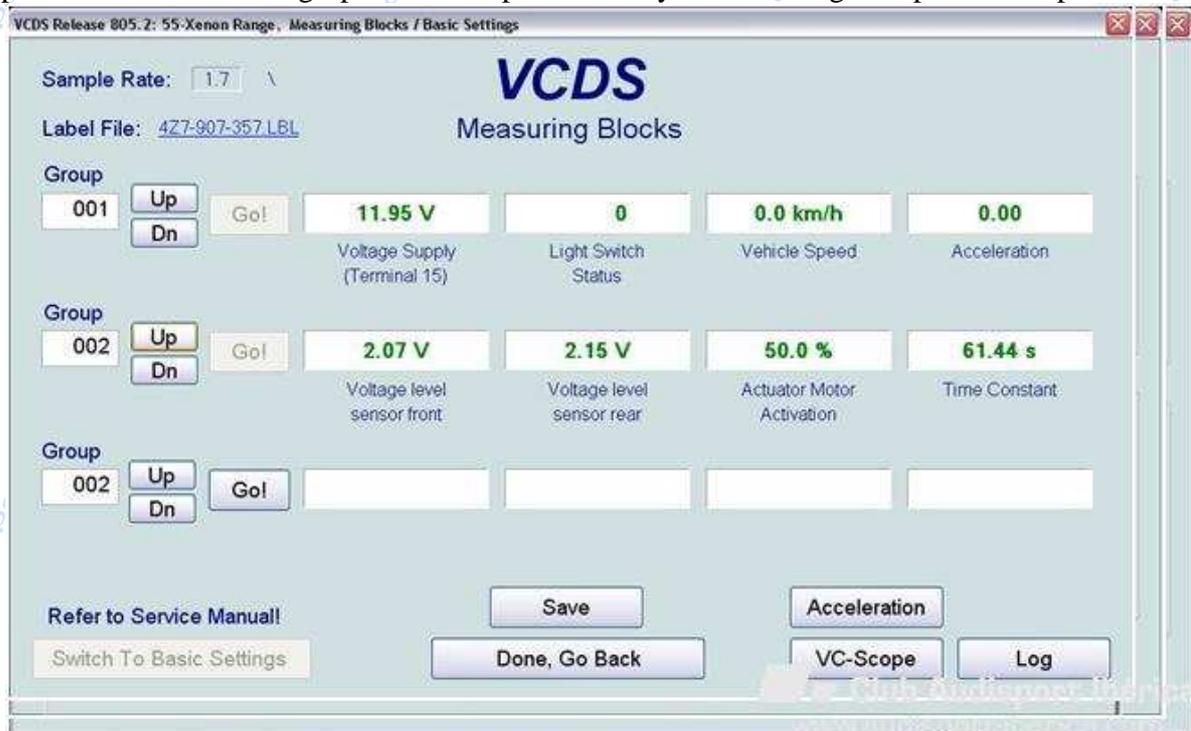
Y nos sale esta pantalla, vamos al canal 00 y pulsamos en Read "leer", y a continuación hacer clic en guardar.



Después volver a esta pantalla



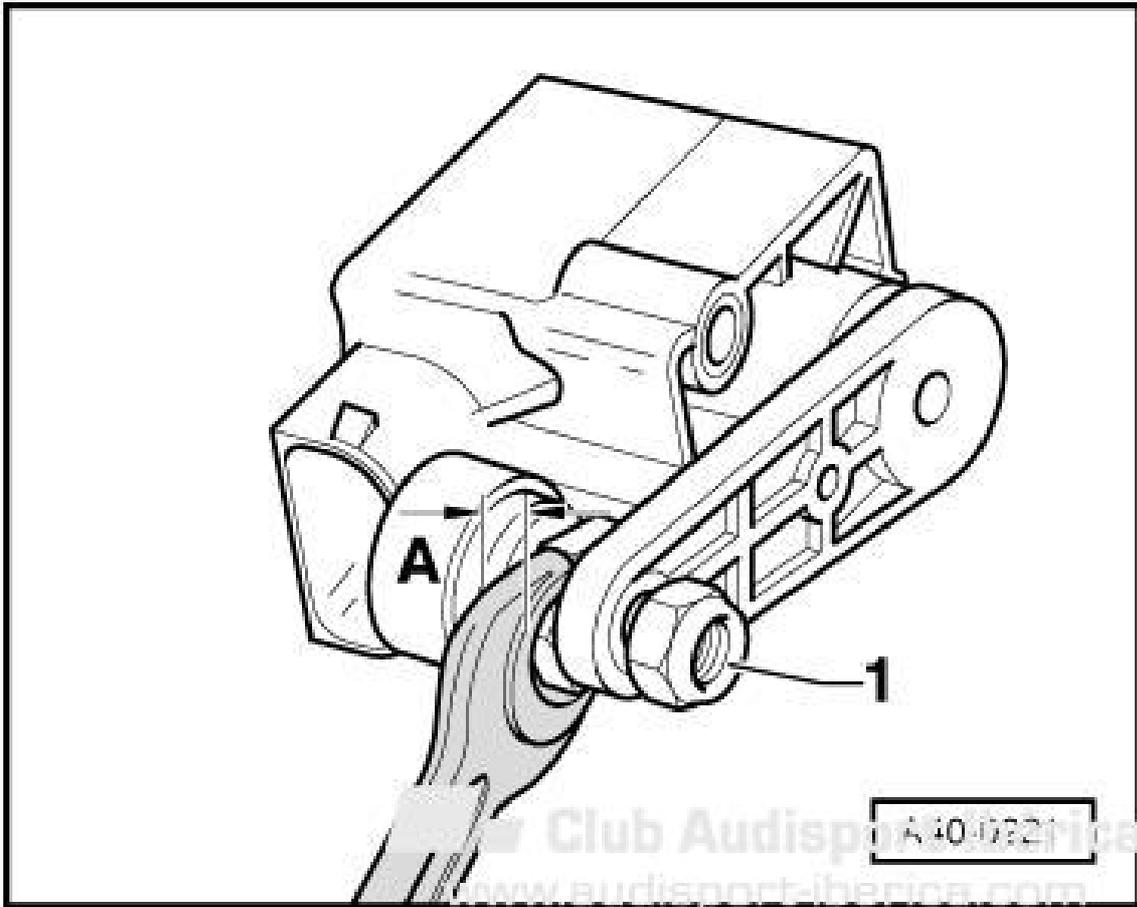
Ahora vamos a comprobar que el nivel de los sensores se encuentra en un rango valido y no hay mucha diferencia entre ellos. Esto puede provocar los mensajes de error en el grupo 001 y 002. Para ver la lectura de los sensores pulsamos en Meas. Blocks 08 y nos sale esta pantalla seleccionamos grupo 001 en la primera fila y 002 en la segunda pulsando Up.



En el grupo 002 podemos ver las tensiones del nivel de lectura de los dos sensores y el porcentaje de activación de los motores de los faros, si movemos el coche hacia arriba o hacia abajo vemos como los valores de lectura cambian, las lecturas tienen que estar en un valor de 1,75 a 3,20 voltios si los valores exceden de estas medidas es posible que sea el causante del error que teníamos en el grupo 001 y grupo 002 de Basic Setting 04.

La variación excesiva de valores puede ser causada por un defecto en algún captador, Si nos encontramos que el valor de algún captador es 0,00 voltios puede ser debido a una mala conexión o sensor mal o cable roto.

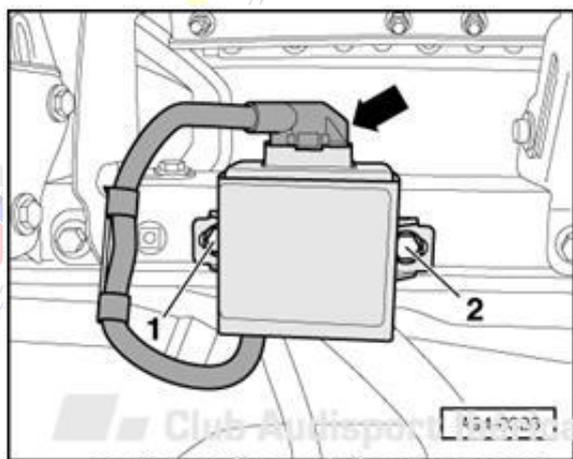
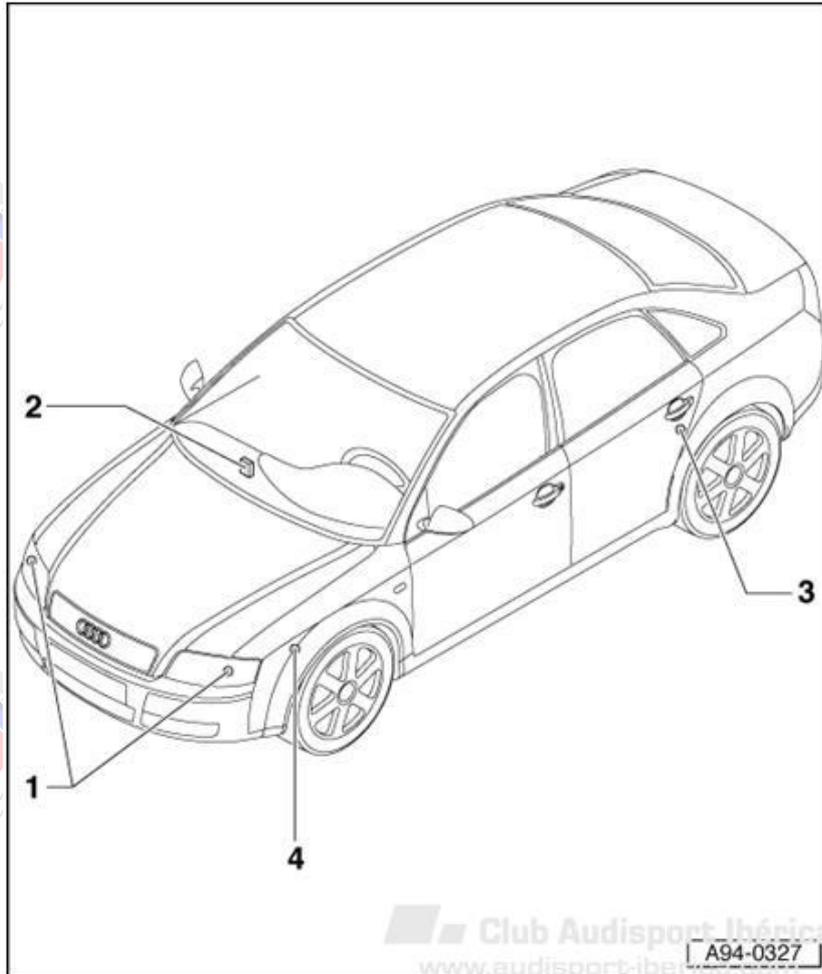
Se pueden regular si su valor esta fuera de rango. Ver figura



esto es en cuanto se refiere a los sensores, también se puede dar el caso de que algún servo de los faros este mal, pero eso lo canta bien el vag, en todo caso después de cambiar algún componente del sistema hay que hacer el ajuste básico, incluso si se desconecta algún faro y se da contacto con el desconectado.

*Puedes subir un pantallazo del error que te da?

Aunque lo tengas bajado te tendría que dejar entrar en el modulo 55, al bajarlo estará fuera de rango y no deja hacer el ajuste básico, pero se pueden leer errores y parámetros.



Sistema aLWR Audi A 4 B6

Relación de componentes:

1 - Servomotor para regulación del alcance de las luces

Motor regulador del alcance de las luces, izquierdo. -V48

Motor regulador del alcance de las luces, derecho. -V49

2 - Unidad de control para reg. Automática del alcance de las luces -J431

Lugar de montaje: Detrás de la guantera, junto al soporte del tablero de instrumentos

3 - Sensor del nivel del vehículo trasero izquierdo -G76

En el brazo oscilante del eje izquierdo, trasero

4 - Sensor del nivel del vehículo delantero izquierdo -G78

En la brazo oscilante izquierdo del eje delantero

La unidad esta detrás de la guantera tienes que desmontarla y veras la unidad, pero antes de nada comprueba que puedes conectarte al modulo 08 auto HVAC que utiliza la misma línea para comunicarse con el vag.



Ese fusible es solo para la regulación, es normal que al quitarlo no salga fallo,

Bueno pues la línea K funciona

Referente a la regulación de faros habría que comprobar el cableado de servomotores de faros y sensores de altura, para ver si hay algún problema y este bloqueando la unidad, es raro que la unidad se valla así sin más si antes funcionaba bien, prueba también a desconectar los conectores de los faros y prueba si te deja entrar en la unidad, es preferible comprobar todo antes de comprar una unidad nueva que vale una pasta y si hay algún corto o algo vuelva a romper la nueva.

Te dejo aquí los esquemas por si te sirven de algo.

Audi A4

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 38 / 3

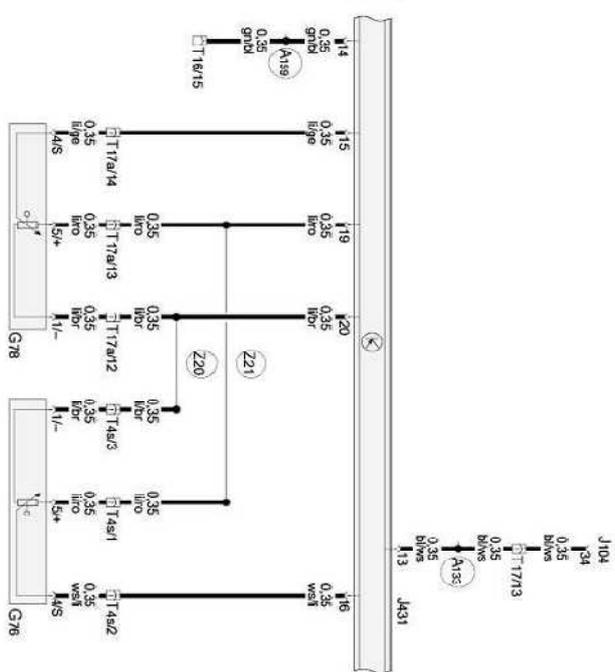
Unidad de control para regulación del alcance de las luces, transmisor para nivel del vehículo

- G76 - Transmisor del nivel del vehículo (posterior/izquierdo)
- G78 - Transmisor del nivel del vehículo delantero izquierdo
- J104 - Unidad de control del ABS con ECS (bloqueo electrónico del diferencial)
- J431 - Unidad de control para la regulación del alcance luminoso
- T4s - Conector de 4 polos, negro, para transmisor del nivel del vehículo tras. izq.
- T16 - Conector negro de 16 polos, conector de diagnóstico
- T17 - Conector negro de 17 polos, en la estación de acoplamiento del morante A, izquierda
- T17a - Conector rojo de 17 polos, en la estación de acoplamiento del morante A, izquierdo
- A13 - Conector (ABS, impulsos izq.) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A19 - Conexión (L) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- Z20 - Conexión en el mazo de cables del regulador de nivel
- Z21 - Conexión a positivo (X) en el mazo de cables del regulador de nivel

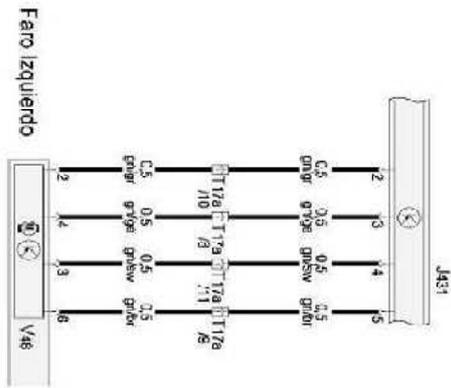
- vs = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- ll = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-59495

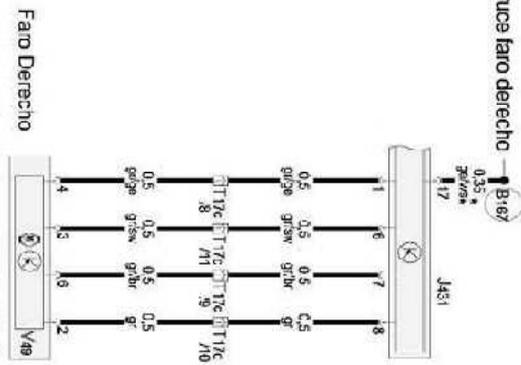


J431 Unidad de regulacion de altura



V48 servomotor izquierdo para la regulacion de altura

a la luz de cruce faro derecho



V49 servomotor derecho para la regulacion de altura