

Arreglo luces de matrícula

Ya había leído que estos coches tenían un problema endémico con las luces de matrícula, debido a que el soporte de estas y de la apertura de maletero/portón y la cerradura, a diferencia de otros modelos está todo montado sobre una pieza de fundición de aluminio (también tiene pinta de calamina)..

En fin, el asunto es que al utilizar tornillos de fijación de las luces de matrícula también de aluminio, pues un poco de agua, sal y algo de tiempo hacen que sea imposible sacarlos de una pieza...

Así que me propuse desmontarlo todo, y arreglar y corregir el problema, realmente fue sencillo, aunque trabajoso sacar los tornillos.

Lo primero, desmontar la matrícula, sino nos molestará para sacar la pieza, luego desmontar el interior del portón del maletero, dos tornillos en el soporte del triángulo, y uno pequeño en la parte del asidero interior, luego con cuidado pero decisión tiramos fuerte hacia fuera (en perpendicular siempre a la chapa) del guarnecido, y vamos sacando sin deformar este que va sujeto con clips.





Una vez al lado, deberemos desconectar las tomas eléctricas. Estas son una para las luces de matrícula y otra para el sistema de apertura, salen con facilidad.



Desconectamos el cable que une el cierre al bombín de la cerradura por la parte del prisionero que está en el bombín.



Una vez todo suelto, la placa de aluminio va solo sujeta con cuatro tuercas de 10mm, carraca pequeña y salen fácil.

Hay que desconectar el bombín antes de sacar el conjunto, veréis que en lateral del bombín hay un tornillo, que además sirve de masa al conjunto eléctrico, lo quitamos, y giramos el bombín unos 45° y sale enseguida.

Una vez el conjunto fuera, es más fácil desmontar los cables (vienen muy bien cableados, da gusto) el pequeño micro interruptor que sirve para abrir el maletero se saca levantando muy ligeramente una patilla de plástico y luego sale de su rail hacia fuera.

Luego, sacar los tornillos viejos y limpiar bien el conjunto. Esto fue una pesadilla, estaban tan carcomidos que tuve que taladrar las luces de matrícula alrededor de los tornillos para luego sacarlos con alicates...Aquí veis como quedaron



Yo aproveché para lijar ligeramente y pintar el soporte con pintura calórica (es la que tenía) Recordad de limpiar bien las roscas de las luces de matrícula, y al pintar usar unos palillos para evitar que se llenen de pintura.



Limpié bien el bombín, y aproveché para desmontar el actuador del maletero, tenía mucha mugre y así también lo engrasé para que fuese fino.



Para montar, hacemos a la inversa, y yo aproveché para poner unas luces LED canbus específicas para el coche, y unos tornillos de acero inox con cabeza allen, así evitamos que vuelva a suceder...







Espero os guste y sirva a quien tenga que liarse con ello...