

Averias y Soluciones Comunes del **Climatizador**

Sustituir Climatizador de B6 a B7

El clima del B7 no funciona correctamente en B6 y viceversa. Funcionara todo menos la luneta térmica.

Solución.- si solo se quiere cambiar por temas estéticos es posible intercambiar las carcasa de uno a otro o simplemente intercambiar la electrónica interior

Echa aire caliente y frio a la vez

Esto puede ser debido a un problema en las trampillas del radiador de calefacción

Solución.- sustituir los servos o trampillas si están rotas.

Adaptar clima de otro coche

Si hemos adquirido un clima nuevo o de otro coche en VagCom dará un fallo de Número de bastidor incorrecto.

Solución.- debemos entrar con VagCom en 08 air conditioning, adaptation 10, canal 81 y ahí poner en nuevo valor **26467** (es posible que no funcione en todos los coches)

Deja de echar fría al cabo de un rato de estar funcionando

<http://www.audisport-iberica.com/foro/topic/357573-climatizador-echa-aire-frio-y-caliente-a-la-vez/?p=4667321>

- fallo en el evaporador que con los cambios de temperatura se congele.

-La válvula termostática

Solución.

- es pasarlo a ECON durante 10~15 min
- sustituir la válvula termostática.
- cambiar evaporador.

Enciendo el clima y se pone en ECON

Puede ser falta a gas en el circuito

Válvula presostática del compresor

Compresor dañado

Solución

- cargar de gas en el circuito R134
- sustituir la válvula presostática
- Sustituir el compresor.

Enciendo el clima pero no sale aire frío

<http://www.audisport-iberica.com/foro/topic/357625-mi-furgo-2-parte/?p=4669821>

Aire acondicionado no enfría a ralentí

<http://www.audisport-iberica.com/foro/topic/358992-aire-acondicionado-no-enfria-a-ralenti/>

-Esto puede deberse a un fallo común en la pulea de embrague, que se afloja y hace que no actúe el compresor.

-Compresor dañado

-fallo en la válvula reguladora

Solución

- Poner la polea y echarle fijador al tornillo y apretar bien
- Si se ha limado el estriado sustituir la polea completa.
- Sustituir compresor
- comprobar si está bien conectada o cambiarla.

Recarga de gas y a los pocos días deja de enfriar

Puede ser debido a una fuga en la instalación

Solución.

Cargar el gas con un contraste y observar la tubería en su totalidad en busca de fugas

Se congelan las tuberías y deja de enfriar al cabo de unos minutos

<http://www.audisport-iberica.com/foro/topic/358887-clima-en-auto/>

Al aparcar el coche suelta muchísima agua de la condensación

Unos de los tubos, el que va forrado con aislante negro (no sé si es el de baja o alta) se escarcha completamente.

Solución.- cambiando el vaso deshidratador y la válvula de expansión con limpieza del circuito y su carga de gas (0.40, 0.50gr)

