Cambiar termostato 1.9 tdi 130 AWX

Después de unos días con problemas de temperatura, por culpa del termostato
Los síntomas eran de subir a 90º subiendo o revolucionando el coche y cuando no, baja a 75º o 80º y ahí se aguantaba.
Con todo esto y después de consultar por el foro, todo apuntaba al termostato por lo que me decidí a cambiarlo

ASI que vamos a realizar el cambio de termostato en un motor 1.9 tdi 130 tipo AWX para lo cual necesitaremos:

-Termostato nuevo, original Audi
-Refrigerante G-12 se vacía el refrigerante al sacar el termostato o lo vaciamos por la parte inferior sacando el cubre cárter, otra opción sería un corcho para colocar una vez sacado el termostato
-Llave Allen nº 5
- Carraca con vaso de 10

Si optáis por otra marca de termostato, cuidado con la parte superior pues tiene que encajar en las patillas del tubo y algunos aunque sean la misma referencia, esta parte no engancha en las patillas al ser más estrecha (este es el original)

Primer paso, sacar la tapa plástica que cubre el motor carraca vaso de 10

Una vez retirada localizamos el tubo donde está el termostato, detrás del alternador, un tubo atornillado al bloque y comenzamos él trabajó

Desmontar el tubo del líquido refrigerante del manguito donde está el termostato, primero retiramos con un alicates la presilla metálica, tirando de ella

Una vez retirada, la presilla, movemos el manguito y al mismo tiempo tiramos hacia abajo para hasta que salga, cundo os salga os vaciara un poco refrigerante

Ahora desenroscamos los tornillos del manguito de empalme, llave Allen nº5, o un vaso de 10, cuidado al retirar los tornillos si os caen lo tendréis complicado para recuperarlos

Una vez sacados los tornillos, movéis el manguito y tiráis suavemente del manguito, si al tirar veis que el termostato no sale con el manguito, os recomiendo que con un destornillador ayudéis a que el termostato se suelte, si no se romperán las patillas donde va sujeto el termostato

Si os rompen, siempre podréis pegarlas

Una vez retirado todo, cuidado, empezara a salir el refrigerante, ahí una opción que es ponerle un tapón e evitar que se nos vacié el refrigerante

Si conseguís sacar todo sin romper las patillas tendréis que girar el termostato aproximadamente 90º sentido contrario a las agujas del reloj.

Sacar también la junta tórica

Hecho todo esto, limpiar donde va la junta tórica en ambos lados y comenzar el montaje Colocar la junta tórica nueva (recomiendan humedecerla en refrigerante) colocamos el termostato entre las patillas del tubo y giramos sentido agujas del reloj.

Una vez montado el nuevo termostato y conectado los manguitos, llenamos de nuevo el circuito y ponemos el motor en marcha para que circule el líquido y se vaya purgando, tendréis que estar pendientes durante unos días por si hay que rellenar, hasta que el nivel este estable

Espero que esto os sirva de ayuda,