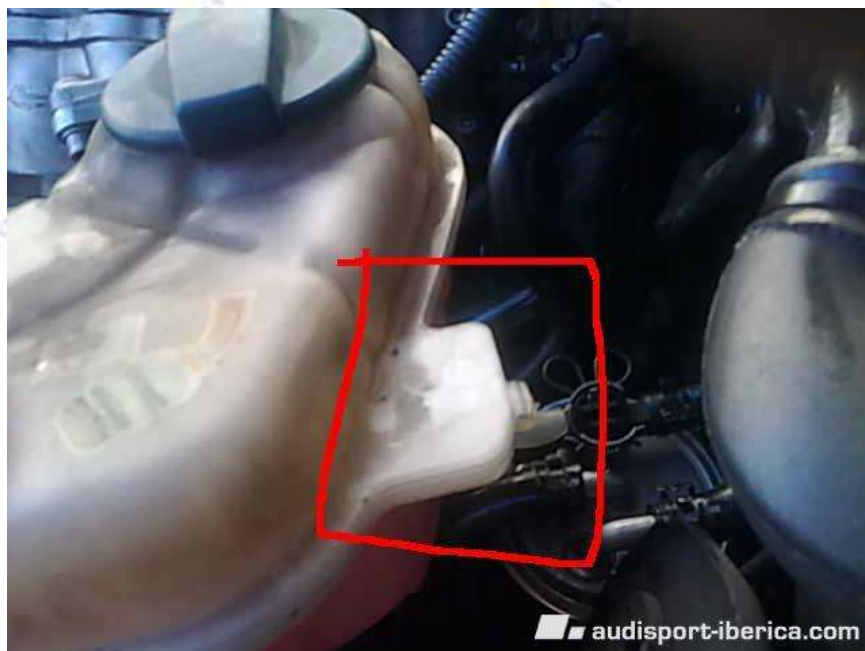


Cambiar filtro de gasoil A4 2.0 TDI 140 cv

Primero localizamos donde está el filtro que esta detrás, debajo de la bombona de agua.



Luego quitamos el tornillo que sujeta en la cara anterior la bombona de anticongelante, y tiramos de ella hacia arriba para sacar la pestaña que tiene en la zona más pegada al filtro de gasoil y la dejamos donde podamos que no nos estorbe, no hace falta desconectar los tubos.



Después aflojamos los manguitos que le llegan al filtro del gasoil ayudados de un alicate, para aflojar las abrazaderas de los tubos. Y quitamos una pieza que abraza el tubo empalmado. Sacamos esa pieza hacia arriba y la dejamos por ahí



Aflojamos el tornillo que sujeta el filtro, no lo soltamos del todo, solo con aflojarlo un poco vale. Y tiramos hacia arriba de él, hay que tirar fuerte yo lo cogí con el alicate en el agujero grande y tire para arriba.



Montamos el nuevo en el orden inverso, no hay que rellenarlo de gasoil pues se llena solo cuando mentes la llave, arranco a la primera
Son veinte minutos, dificultad baja, únicamente hay que cerciorarse bien que los manguitos queden bien metidos, me costó el filtro 40.79 IVA incluido
mano de obra una lata de cerveza porque si no empiezo

Justo en el medio del filtro es lo que es un poco más complicado por la herramienta a utilizar yo use un destornillador eléctrico en esta foto te pongo a que altura más o menos esta de la carcasa que lo sujeta por cierto es una tuerca no un tornillo

