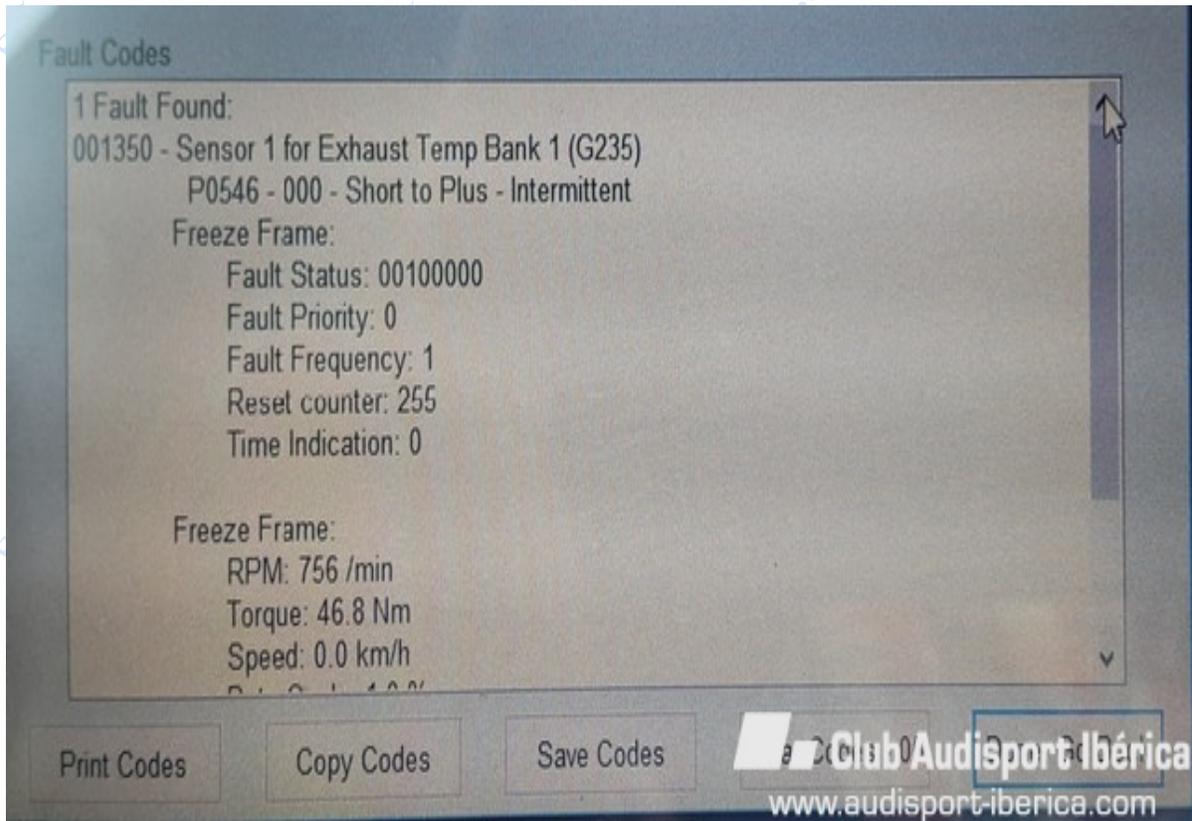


Cambio Sensor G235

Bueno pues aquí dejo un brico fácil por si a alguien le pasa y se puede ahorrar unos euros. Todo empezó con una limpieza de chapelas de admisión y unos posteriores tirones al acelerar.

Al meter vagcom marcaba el siguiente error.



Pues bueno empezamos

La herramienta poca y simple.

La torx es de 30

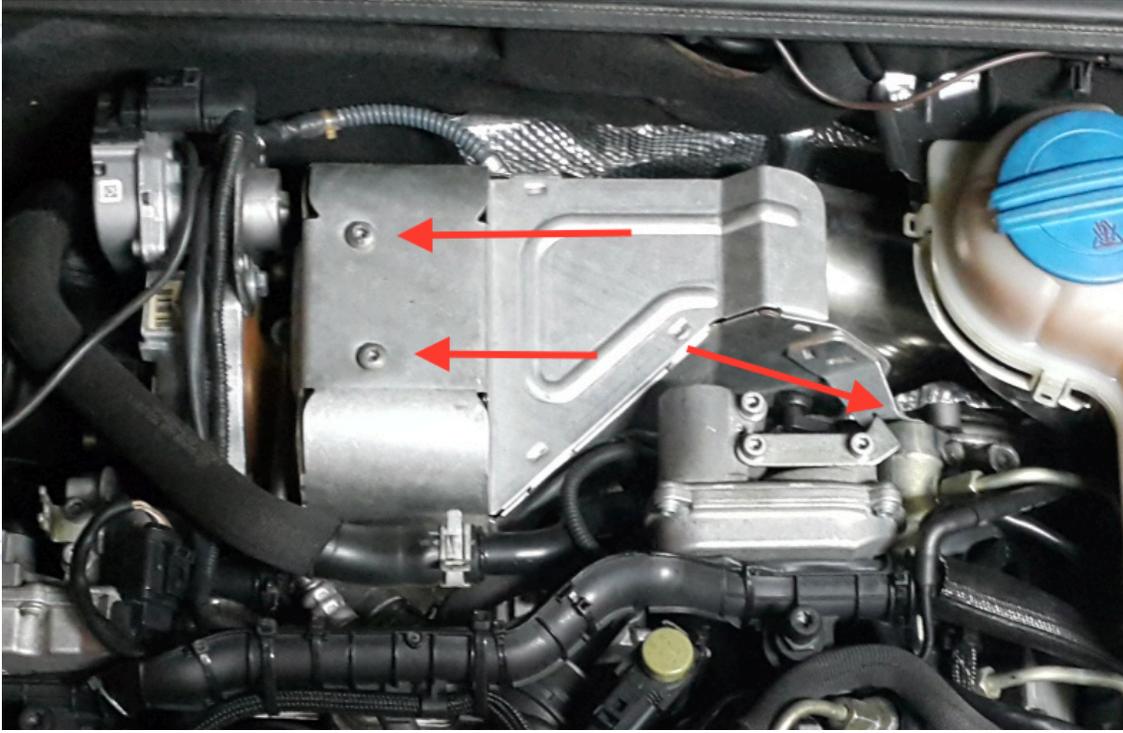
La llave de vaso es de 10

La llave fija del 17

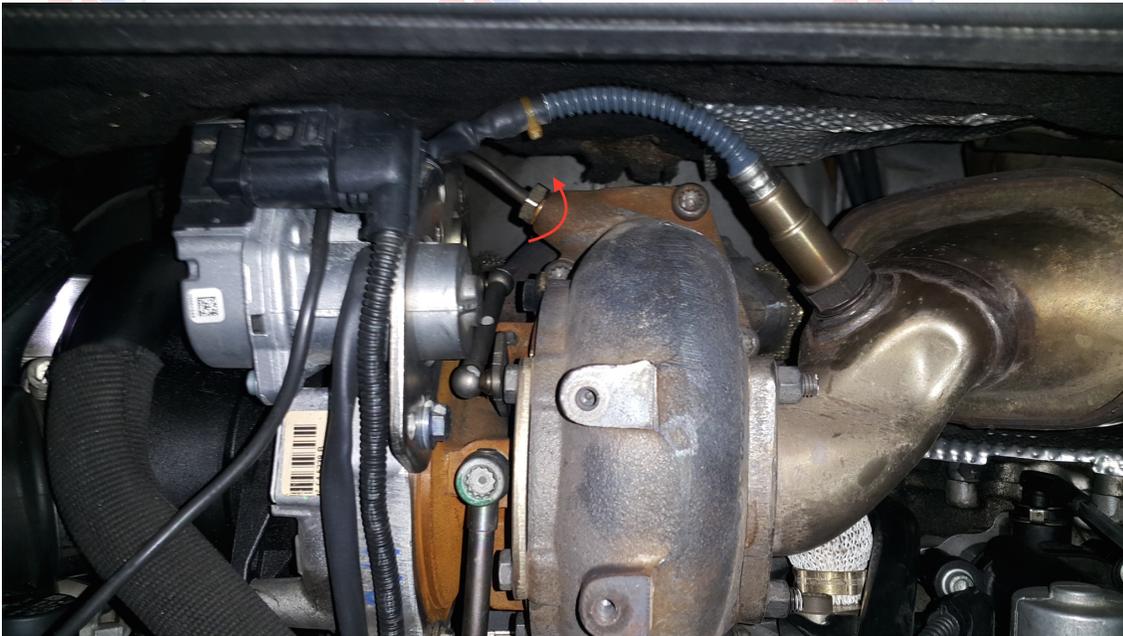


Pues aquí todo el rollo

Pues quitamos los tres tornillos de la tapa que cubre el turbo



Y por fin desconectamos sensor y lo quitamos con la llave fija de 17.



Conectamos el sensor y a funcionar.

Aquí el famoso sensor de los tirones



Probado el coche y como la seda. El modelo mío es un 3.0 tdi quattro avant tiptronic. La referencia para el manual el terminada en H en lugar de A.

En cualquier otro modelo el proceso es muy similar.

En taller 225 + iva

En casa 99 y 20 minutos.