

Cambio de Fuelles de los Palieres **Delanteros**

Como hace pocos dias he cambiado los fuelles de los palieres delanteros a mi coche (Audi B6 1.9 TDI quattro AVF del 2003) he decidido hacer unas fotos y colgarlas para complementar el post que es interesante y ha quedado muy pobre. Y algún que otro truquillo...

Alla vamos:

El kit del fuelle exterior:



Fuelle interior:



Para aflojar(90°) el tornillo hay que tener el coche en el suelo



Después sacamos la rueda y seguimos aflojando el tornillo



Se puede apalancar si sigue estando duro



Los tornillos de la parte interior (6x), se aflojan y se sacan



Sacamos el tornillo que sujeta los dos rótulas



Con esto ya sale el palier, no hay que sacar la rótula de dirección. Aquí la prueba



Ya tenemos el palier en la mesa. Fuera bridas



Unos golpecitos...



Sacamos la homocinética exterior y el clip, un cono de plástico, una arandela cónica y un anillo. Lo veremos en detalle en el montaje



Sacar el fuelle interior no tiene ningún misterio



Encintamos la punta estriada del palier para evitar dañar los fuelles al meterlos



Introducimos el fuelle interior y ponemos la grasa del kit



Ponemos las bridas del fuelle que acabamos de poner y la brida pequeña del exterior. No olvidarse



Metemos el fuelle y el anillo. Es un poco puñetero sobre todo cuando se mete en la ranura del clip (más exterior). Como solución pongo el clip antiguo para "ocupar" la ranura y que no se meta el anillo. Después cuando haya pasado el anillo sacamos el clip antiguo.



La arandela cónica



El cono de plástico



El clip nuevo



La grasa, encaramos la homocinética y unos golpecitos con la maza de nylon hasta que se encaje el clip



Un apaño para apretar las abrazaderas



Espero os sirva de guia.