

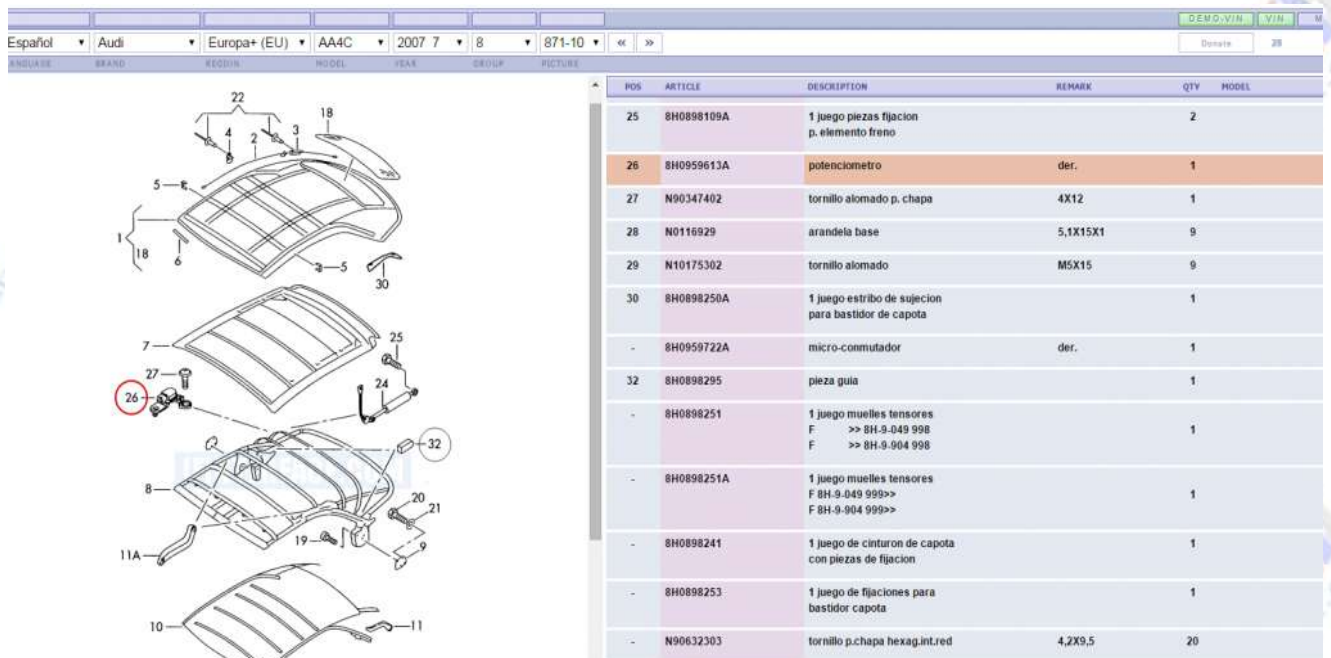
Capota con fallo G356

Hace unos días que el chivato de la capota se enciende al arrancar el coche durante unos 15 segundos... No parecía nada ir mal, pero el pasado fin de semana, al ir a capotar el coche para sacarlo del garaje (llovía fuera) no quiso hacerme caso, se resistía y no hacía ningún amago de funcionar.

Conecté el vag-com (gracias Oscar) con el resultado de G356, y “implausible signal”. Claramente algún sensor estaba haciendo de las suyas. Como siempre he tenido cabrios, ya tengo idea de por dónde van los tiros, aunque bien es cierto que el vag-com ya te da buenas pistas. G356 es el “Convertible Top Frame Position Sensor”.

Me estrené ese día utilizando el útil para capotar de manera manual, aconsejo a quien no lo haya hecho nunca que lo haga como práctica, nunca sabes cuándo puede pasar, y aunque complejo la primera vez, la segunda y alguna más resultan harto sencillas.

Al capotarlo de manera manual aproveché para ver donde tenía sensores de posición y movimiento, y hay uno que registra el movimiento de la capota, es un codo con un potenciómetro dentro, lo cual coincidía con el mensaje vag-com de señal improbable. Una vez sacada la referencia de la pieza, unos 50 euros en la Audi.



POS	ARTICLE	DESCRIPTION	REMARK	QTY	MODEL
25	8H0898109A	1 juego piezas fijacion p. elemento freno		2	
26	8H0959613A	potenciómetro	der.	1	
27	N90347402	tornillo alomado p. chapa	4X12	1	
28	N0116929	arandela base	5,1X15X1	9	
29	N10175302	tornillo alomado	M5X15	9	
30	8H0898250A	1 juego estribo de sujecion para bastidor de capota		1	
-	8H0959722A	micro-conmutador	der.	1	
32	8H0898295	pieza guia		1	
-	8H0898251	1 juego muelles tensores F >> 8H-9-049 998 F >> 8H-9-904 998		1	
-	8H0898251A	1 juego muelles tensores F 8H-9-049 999>> F 8H-9-904 999>>		1	
-	8H0898241	1 juego de cinturón de capota con piezas de fijacion		1	
-	8H0898253	1 juego de fijaciones para bastidor capota		1	
-	N90632303	tornillo p.chapa hexag.int.red	4,2X9,5	20	

Cambiarlo ha sido tarea de 5 minutos, la capota, después de borrar el error con el vag-com funcionaba, sino, repetimos el proceso manual que viene en el manual del coche, solo hay que abrirla hasta que la parte trasera de la capota, la del cristal trasero, queda levantada a 90° en vertical. Paramos ahí y quitamos el contacto y la llave.



Ahora en el lado derecho veremos que hay un actuador fijado en dos travesaños del techo.



Desenchufamos el conector, quitamos el tornillo de estrella que sujeta un lado de la pieza, y veremos que sale sin problemas. La otra parte del codo simplemente va colocado en un tetón, no hay que hacer nada, sale sola.





Solo hay que colocar nuestra pieza nueva y mejorada (la nueva referencia es 8H0959613A) colocar el tornillo, enchufar el conector, y ya está.

Al encender el contacto, hacer que quede la capota cerrada, y luego proceder a la operación de apertura y cierre completos. Funciona perfectamente, y ya el chivato solo se enciende durante la maniobra de la capota y todo va perfectamente.

Aquí tenéis un enlace a un video de YouTube que encontré que ilustra fácilmente el tema...
<http://youtu.be/KRtmhgakyuo>