

Desmontaje y Reparación del RSN-E

Este brico pretende ser una guía en castellano para tenerlo todo el desmontaje reunido en un brico, ante los posibles problemas que puedan surgir, esto es:

- 1.-Lectura de Dvd imposible, a pesar de la limpieza con bastón de algodón. Por lo que se debe de cambiar o bien el lector de Dvd entero o la lente.
- 2.-Fallo de pantalla o pantalla averiada. Siempre que la pantalla esté estropeada, claro.
- 3.-Desgaste de patillas en faja interior del aparato, como es mí caso y el que me ha llevado a realizar todo esto.

Material necesario



Supongo que se sabe retirar el aparato con las llaves extractoras y tener preparado como mínimo unos dos destornilladores americanos uno de tamaño normal y otro pequeño, y además el pequeño debe ser imantado (para poder maniobrar con los dos tornillos que sujetan el Dvd en su parte trasera.

Aparte, el rns-e claro y lo que os venga bien, yo las conexiones las acondicioné para la humedad.



Empecemos:

Si el objetivo es cambiar la lente, hay que dejar en el interior un DVD para que la lente sea más accesible.

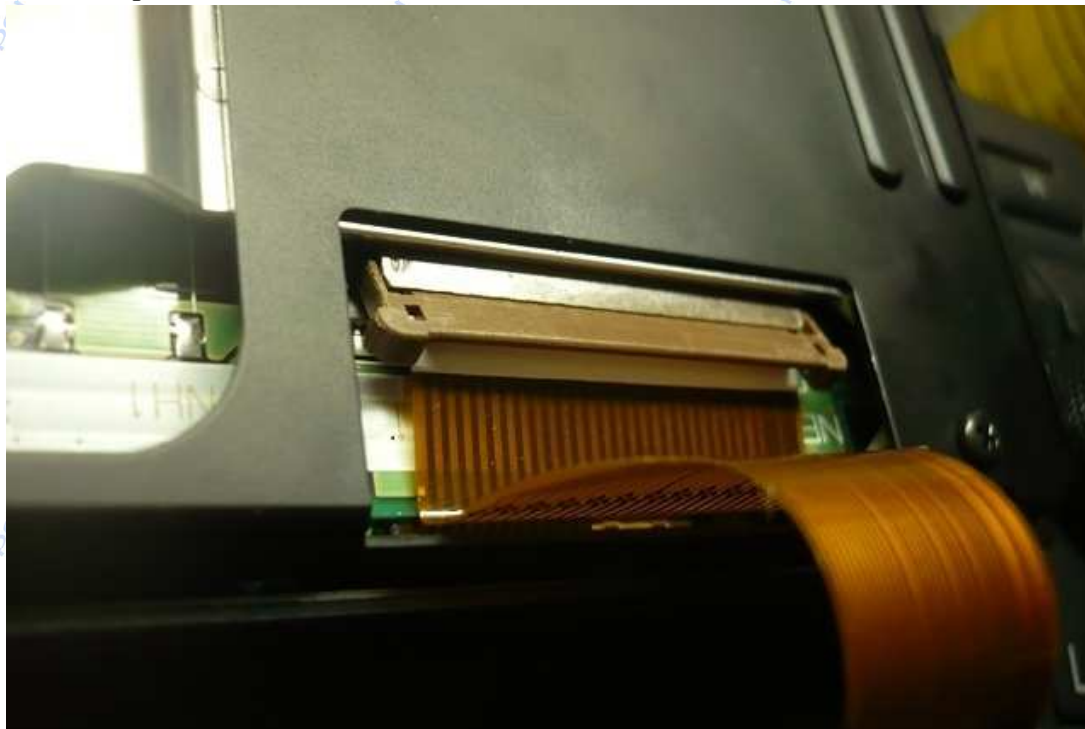
Sacar el RNS-E pero no hay que desenchufarlo enseguida, hacer bascular la pantalla y antes de que se vuelva a cerrar solo al cabo de un cierto tiempo desenchufar el aparato y entonces os encontraréis esto.



Empezar quitando estos 3 tornillos. Cuidado, utilizad destornilladores adecuados para no estropearlos



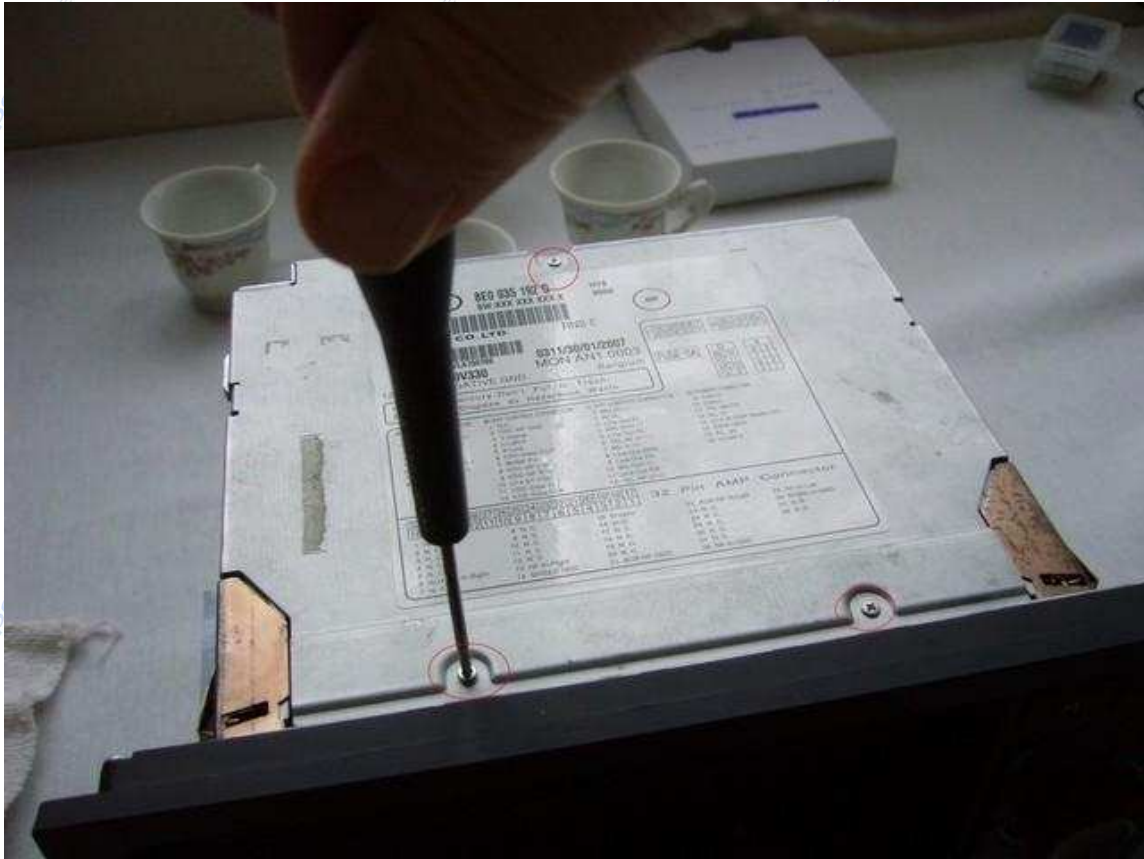
Ya podéis quitar la pantalla si quitáis la faja que queda. Con un pequeño destornillador se presiona el clip marrón hacia afuera, soltándose, con lo que podemos quitar la faja en su unión a la pantalla:



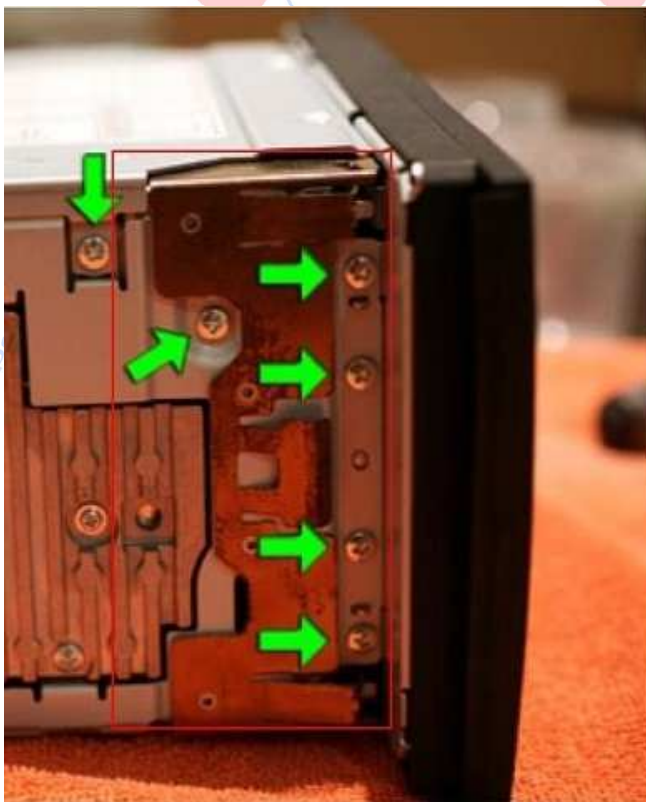
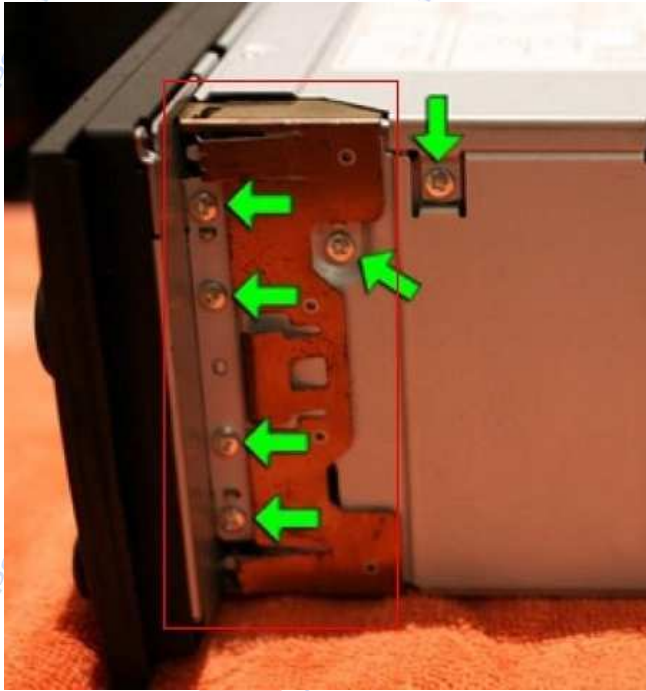
Y teniendo cuidado con los carriles de movimiento de la pantalla la cosa queda así:



Después quitar los 3 tornillos de la tapa de arriba y los 2 de la tapa de debajo

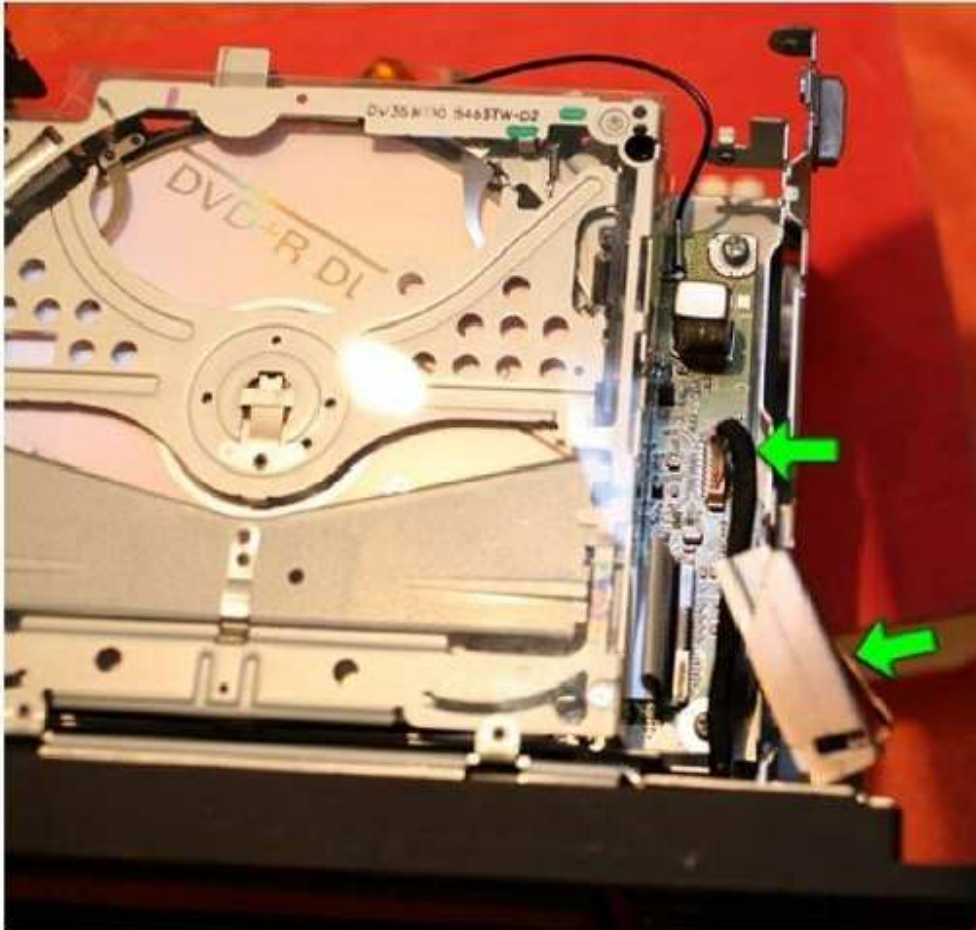


Ahora por el lado izquierdo y derecho, Prestad atención a las 2 partes (rectángulos rojos) porque se van a soltar después



Quitar la tapa de arriba y la de abajo, si no lo habías hecho ya.

Vamos a quitar el frontal, entonces desenchufar este conector (cable negro)



y estirando del frontal todo debería soltarse

Mirar que lleva unos pequeños anclajes de los que se suelta con facilidad.



Nos queda esto

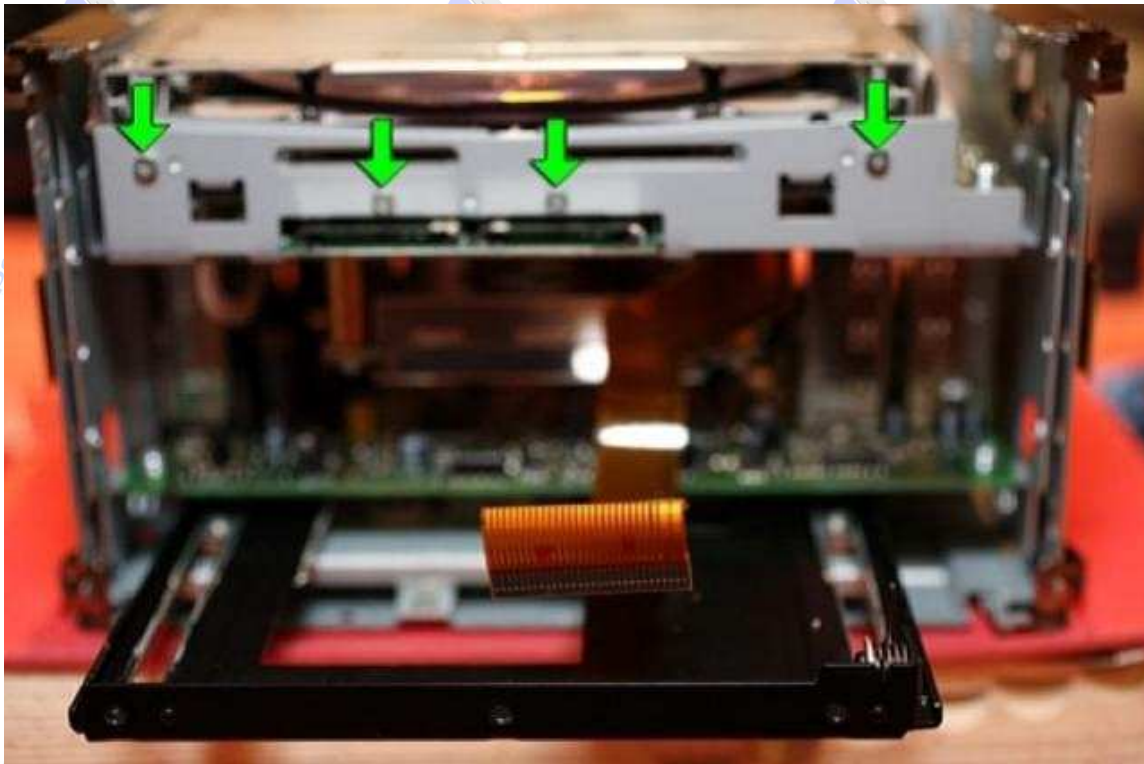




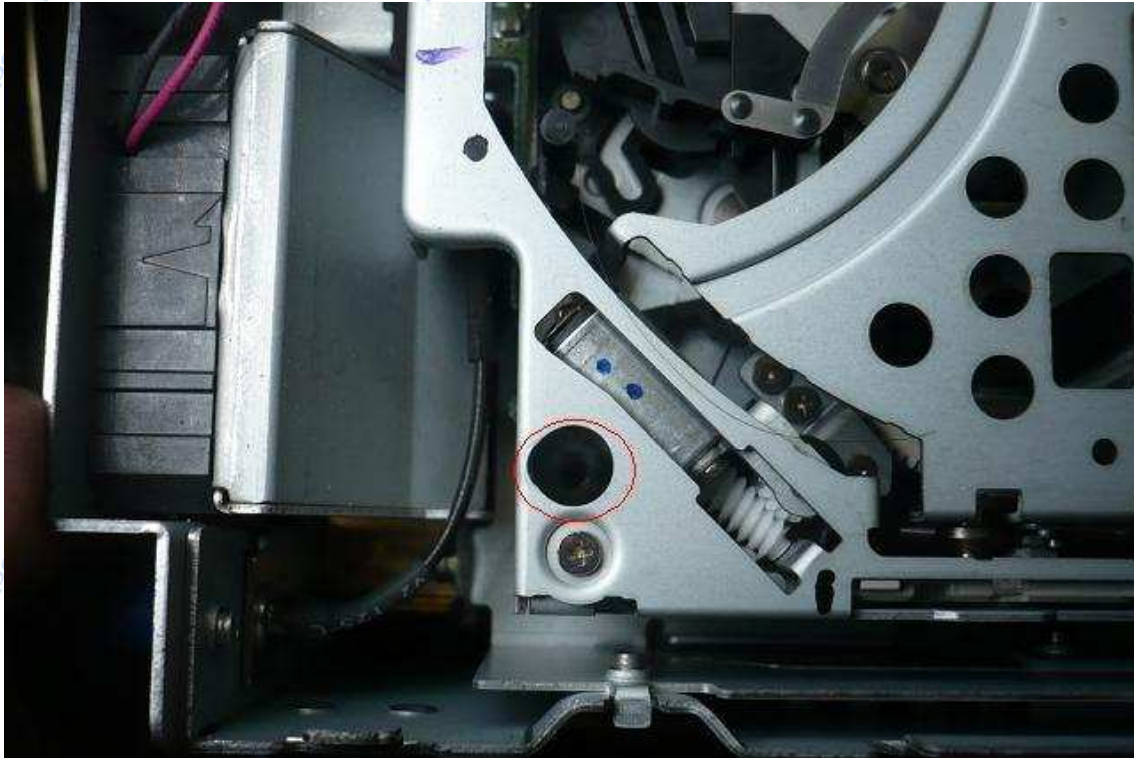




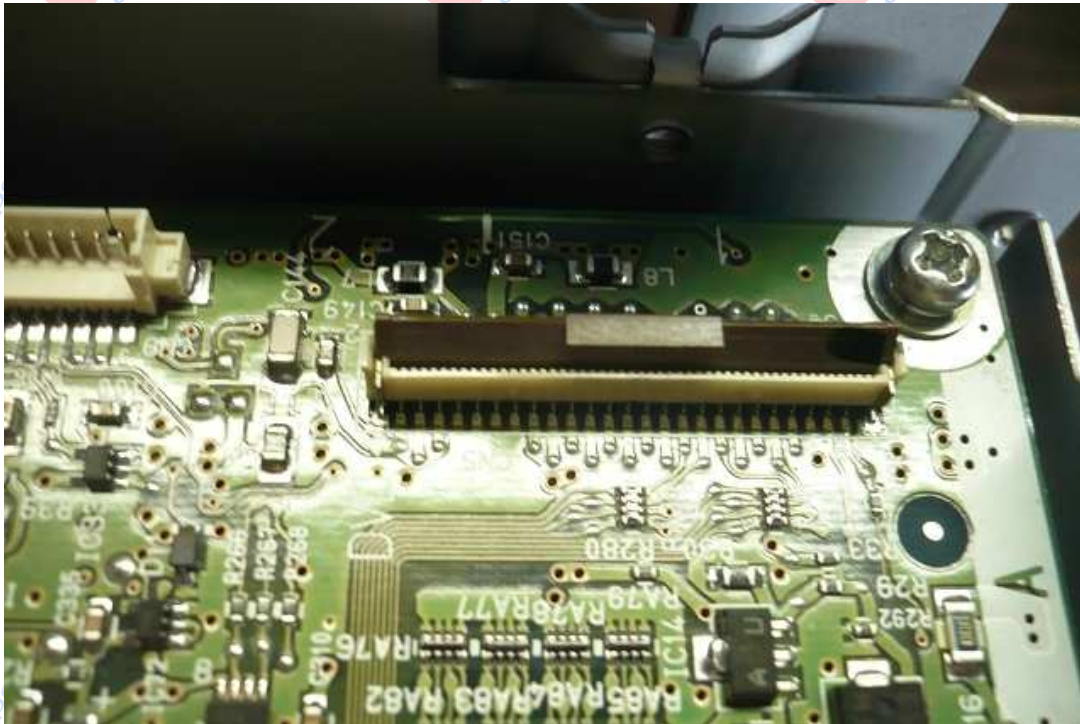
Ahora quitaremos el lector DVD, 6 tornillos en total, estos 4

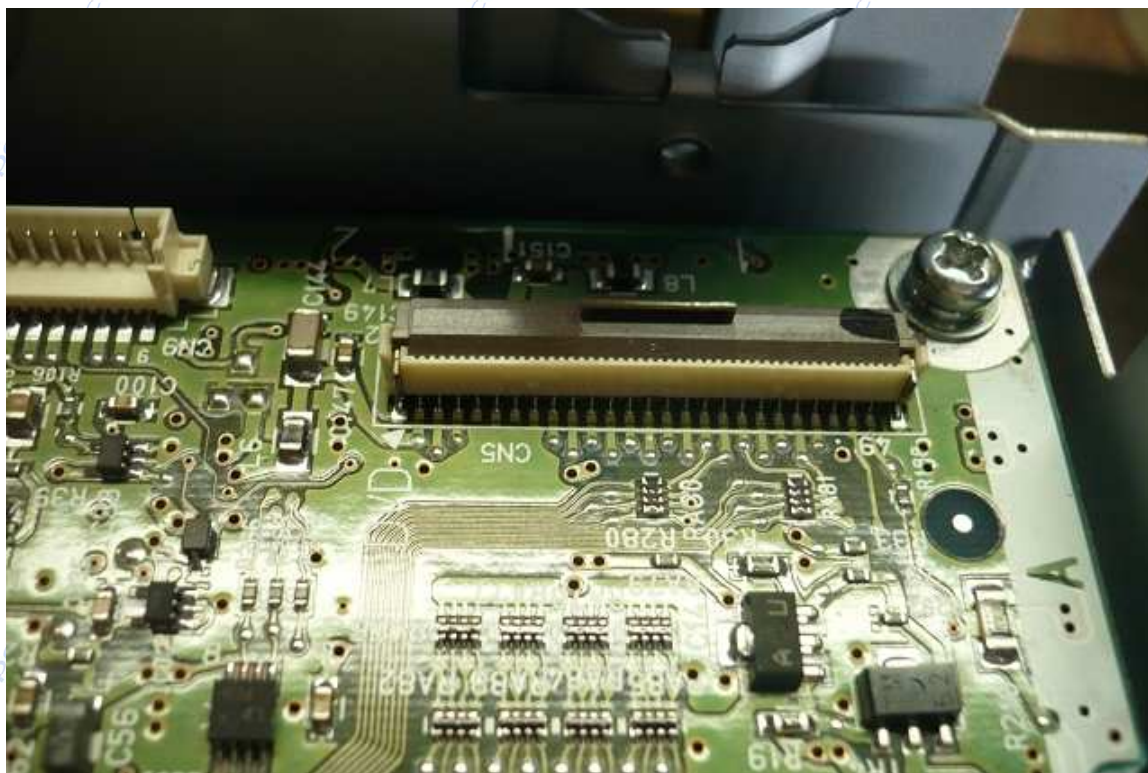


Y los dos de detrás que están más escondidos, aquí es donde necesitamos el destornillador imantado, uno a cada esquina. Aquí uno de ellos



Una vez los 6 tornillos quitados, desenchufar la faja de conexión al DVD, aquí 2 fotos para enseñar el conector abierto y cerrado.

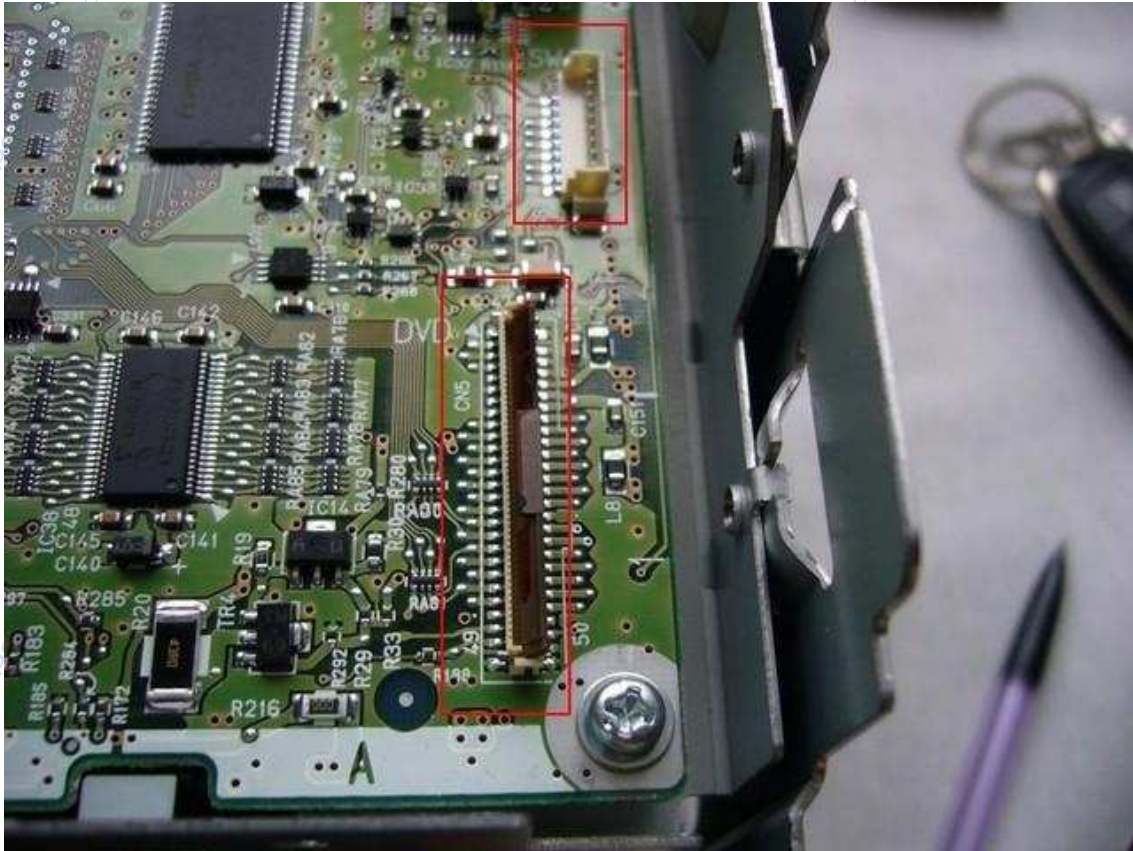




Abierto, subir la parte marrón hacia arriba para liberarla

Cerrado, bajar la parte marrón para bloquearla.

En esta foto vemos los dos conectores, el del Dvd y el de la pantalla,



Ahora ya tenemos el lector Dvd suelto.

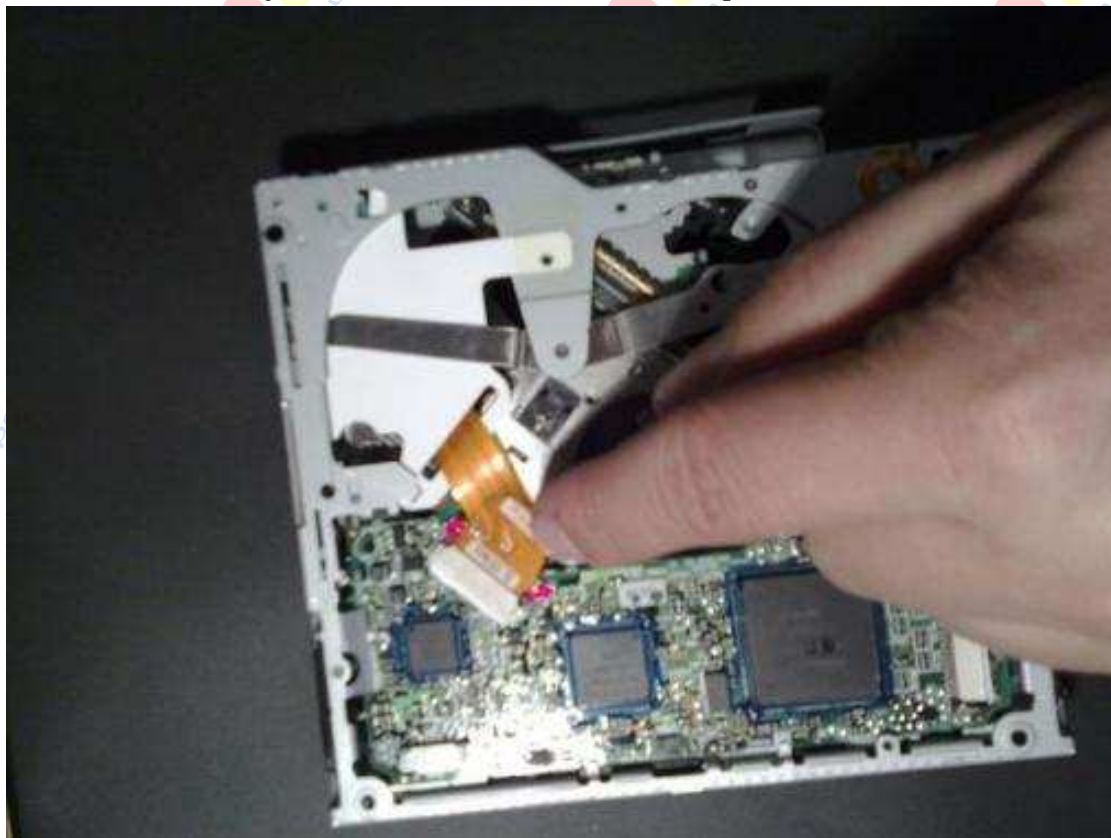




En este punto, según tengamos la intención de cambiar el Dvd, la lente del mismo o reparar la faja de la pantalla seguimos dos caminos diferentes:

1.-*CAMBIO DE LENTE:

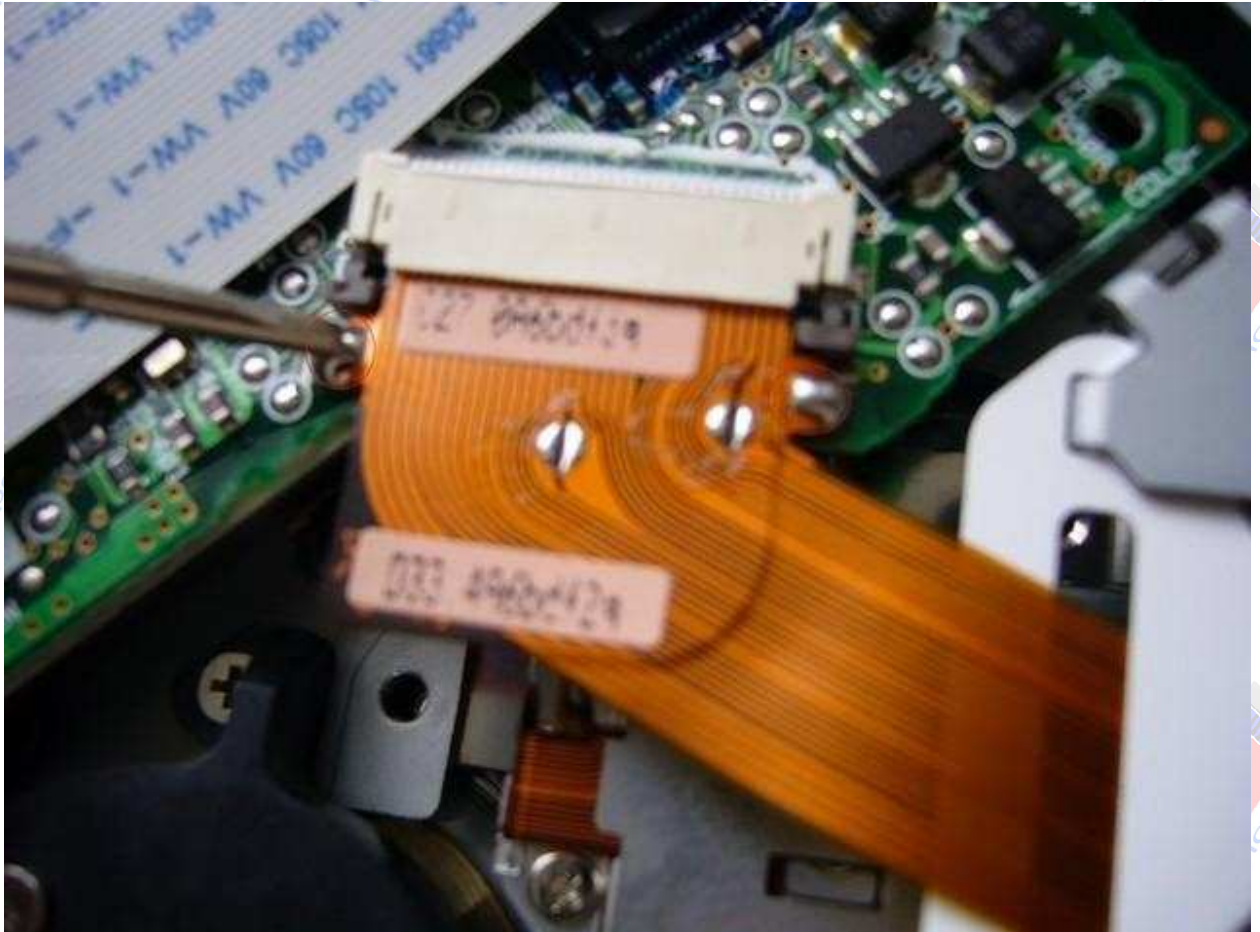
antes de desmontar fijarse bien cómo está montado el bloque de la lente,



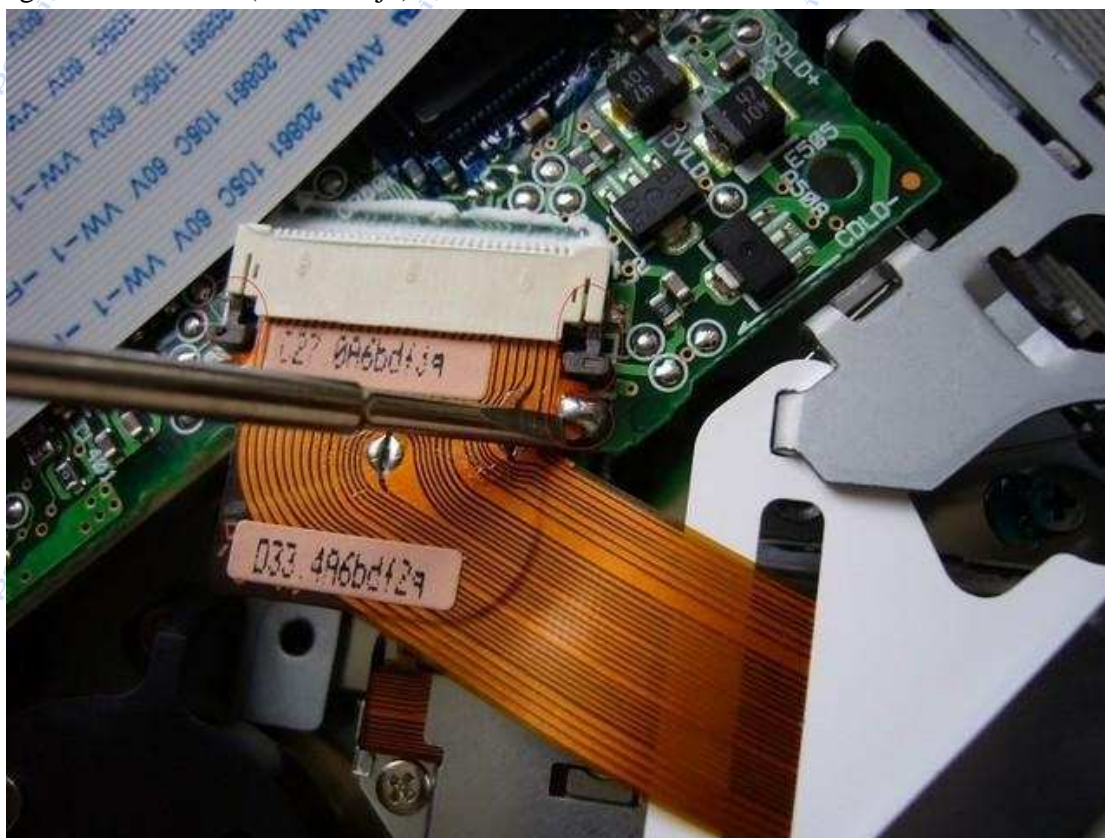
Y sobre todo, evitar destornillar estos:



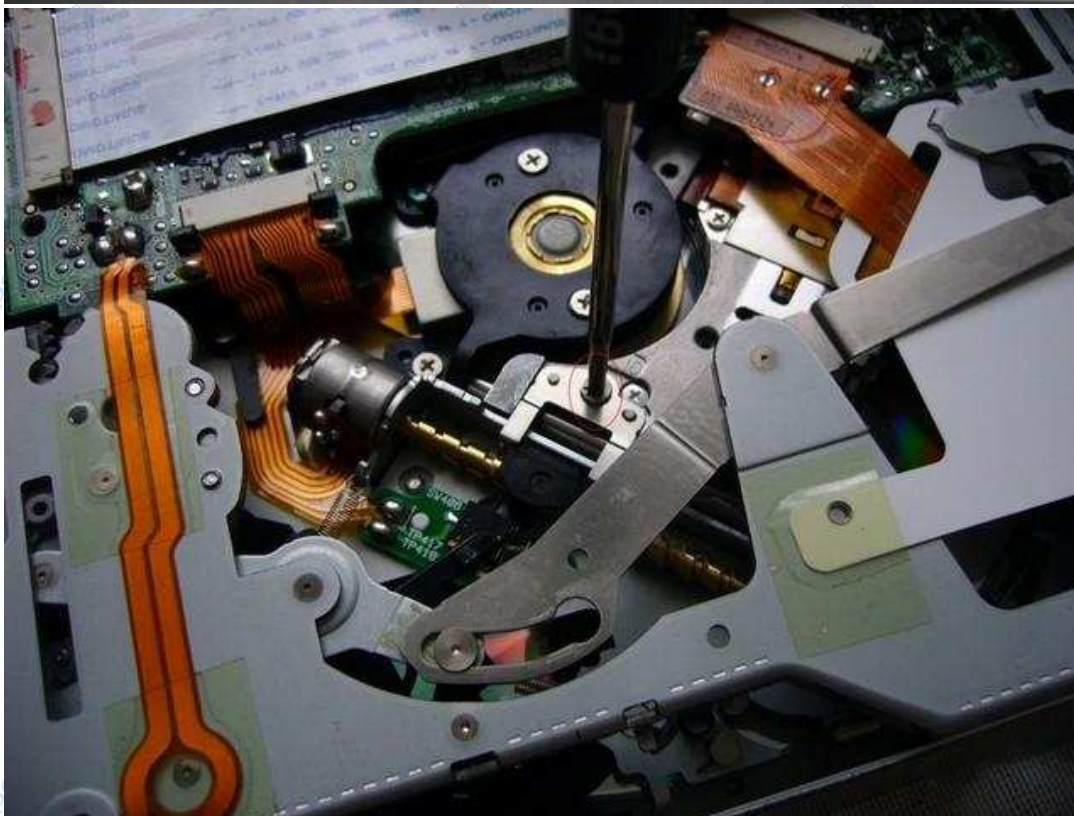
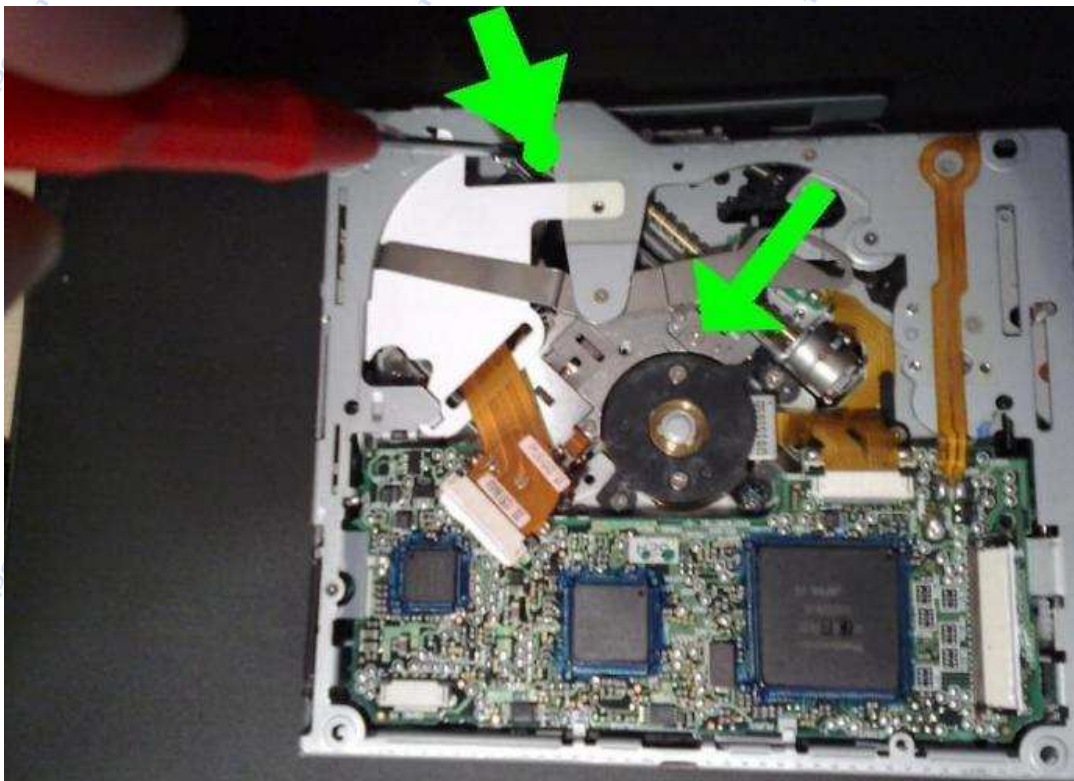
Vamos a desoldar la faja de la lente. Cuidado de no utilizar un soldador demasiado potente. Yo puse un destornillador debajo de la faja en el sitio del punto de soldadura para que se despegue nada más aplicar le soldador



Para quitar la faja hay que tirar de los 2 pequeños "cierres" marrones y después tirar ligeramente de ella (círculo rojo)



Quitar los 2 tornillos del bloque de la lente, haciendo esto el eje y el "carrillo" se desmontarán así como el bloque. Con pequeñas manos es más fácil





Se coloca la lente nueva y si lleva puentado los conectores al terminar de montarla se retira el puente (esto algunas lente nuevas lo llevan para eliminar la electricidad estática que pueda dañarla durante la manipulación)



Si después de conectar el aparato en el coche de nuevo , aparece: "lector DVD averiado , contacte su concesionario Audi ", no hay ninguna reacción del lector y la expulsión imposible hay que recalibrar la lente: se vuelve a desmontar todo y se posiciona correctamente el bloque , me explico hay un micro switch (pequeñísimo interruptor) que seguramente indica la posición inicial del bloque de la lente, hay que ponerlo completamente a tope (no se puede ver en la foto) pero es lo que acciona el micro-switch .



2.-*REPARACIÓN DE LA FAJA DE LA PANTALLA

Que es lo que me ha ocurrido a mí, algo que no creí hasta que lo vi.

Con el Dvd ya desmontado, para trabajar mejor deberemos soltar el circuito impreso donde va conectada la faja de la pantalla que es el mismo que el lector, sólo que por la parte inferior,



Para ello sólo hay que quitar los cuatro tornillos que lo sujetan por las esquinas



Aquí vemos donde está conectada la faja. Para retirarla proceder con la parte marrón como hicimos con la del DVD.





Una vez con la faja en la mano...(que mal suena esto)

Yo me encontré con esto, fijaros en los dos últimos contactos, no tienen parte metálica en donde pinza el conector, con lo que la pantalla fallaba y se encendía sólo a veces o cuando meneaba la faja (que mal sigue sonando):





No se me ha ocurrido otra forma de solucionarlo sólo que cortando un trozo a la altura de donde está el daño, con lo que el nuevo pinzamiento se producirá un poco más atrás sobre la parte en buenas condiciones, además todos los contactos los he limpiado con el spray anti humedad por si las moscas.

No he encontrado recambios de esta faja, *si alguno encuentra que lo postee* aquí mismo que seguro que a alguien le va bien. Sólo he encontrado recambios de pantalla y lector Dvd, no más.

Y ya, el montaje se realiza a la inversa de lo descrito, sólo tendremos que tener en cuenta un par de detalles:

1.- los laterales que encajen bien cuando pongamos el frontal,







2.- el alambre con muelle queda debajo de la pantalla cuando se coloca ésta:





Decir que me ha costado tres veces más realizar este manual que hacerlo en la práctica, y que no es nada complicado, a excepción de las soldaduras y el cambio de lente, cosa que por suerte todavía no he tenido que realizar.....toco madera.

En fin, esta es mi aportación para que no os compliquéis buscando manuales en francés, inglés, etc.

Sólo me queda agradecer la colaboración del socio Sr. Malo (Mario), y del Sr Antonio que, aunque no es forero sin él no hubiera sido igual este hilo. 🙏

Un saludo 🙏