

Desmontar Parachoques B7

Os deixo un pequeno brico de como desmontar o paraca delantero, para los que no sepais o no os atrevais.

Ya vais a ver que son 4 cosas y no es muy difícil, se tarda unos 20min en desmontar.

1er paso, levantamos el coche y quitamos los 3 tornillos que estan en los bajos (son de media vuelta)

Imagen Perdida

De esto no tengo fotos (no me apetecia tirarme debajo del coche para sacar la foto y que no se pudiera apreciar nada), pero no tiene perdida, se ven muy bien.

2º paso, giramos las ruedas para quitar los dos tornillitos que sujetan el paso de ruedas

Imagen Perdida

3er paso, una vez desplazado un poco el paso de ruedas, vemos otros dos tornillos igual que los que hemos quitado y procedemos a quitarlos tambien.(estos sujetan el parachoques)



4º paso, ahora tocan los que estan por debajo del intermitente, para estos necesitaremos una llave/vaso de 10mm con alargador, ya que si no no llegaremos bien.



Con esto ya tenemos un lateral suelto, nos vamos al otro lado y hacemos lo mismo.

5º paso, soltamos los tres tornillos que hay encima de la parrilla.



Y esto es todo, no tiene mas misterio, luego vamos tirando poco a poco de los laterales del paraca y va saliendo.

Y asi no queda:



en esta ultima foto, veis que dentro de los circulos rojos hay una rallita verde, esto es para que a la hora de montar el paraca tiene que ir el las ranuras (rallita verde) y si hace falta levantar el paraca o bajarlo algun milimetro para que ajuste con los focos o el capo, metemos un destornillador por la parte de arriba(tiene un agujerito para acceder a esta pieza) y lo colocamos al gusto del consumidor.

Creo que esta todo. 😊