

Eliminar fallo cierre confort

Bueno lo prometido es deuda.

Este fallo es común en los B6/B7, consta que al darle al botón del cierre confort de la puerta cierra todas las puertas pero al abrirlas deja alguna cerrada, (da igual que puerta sea), puede suceder a la inversa, que no cierre alguna puerta, pero en pocos casos se ha dado.

Lo que también puede suceder es que al meter la llave en el contacto, el coche haga el amago de abrir las puertas... dicho fallo también lo solucionamos con este brico.

Lo primero es sacar el embellecedor de la puerta.



Detrás del embellecedor sacaremos los tornillos marcados.



Sacamos la tapa donde tenemos la maneta de la puerta, detrás de ella encontraremos 2 tornillos, los cuales debemos quitar.



Ojo en la parte de abajo del panel hay un tornillo más que debemos quitar, se me ha olvidado sacarle una foto, pero solamente es u tornillo.

Una vez sacados los tornillos, tiraremos del panel desde abajo hacia nosotros para ir liberando las grapas, en la parte superior... donde el panel está en el cristal, debemos tirar hacia arriba para sacarlo.

Ante de seguir y de desconectar el panel debemos tener la ventanilla subida, para que no nos interfiera a la hora de sacar el cierre.

Con el panel fuera, sacamos el alambre del cierre y el conector del panel.



Ahora sacamos el cable para abrir la puerta, para ello tiramos hacia dentro del pasamuros de goma que vemos en la imagen.



A continuación sacamos los 2 tornillos de la cerradura.

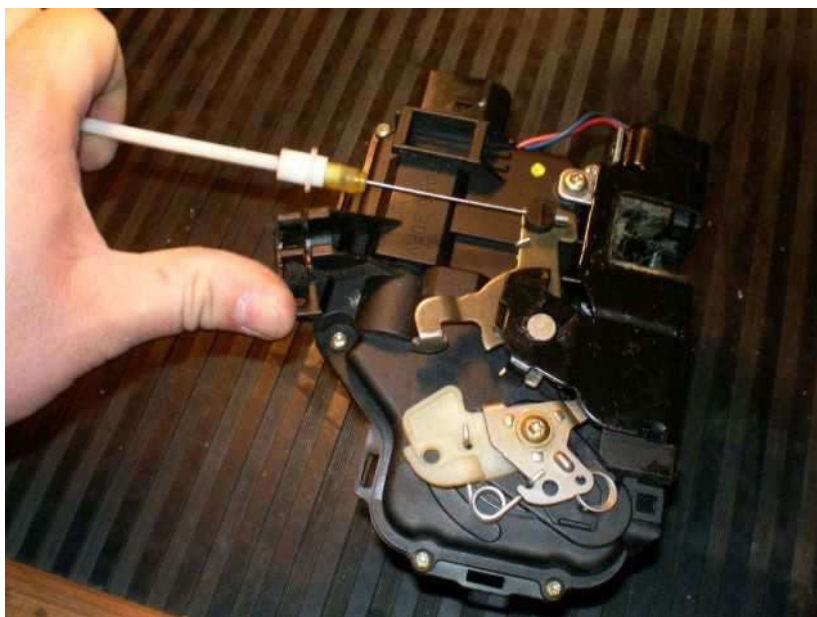


Después debemos quitar la guía de la manilla exterior, para ello tiramos hacia abajo del plástico que vemos en la imagen, y después liberamos la guía de hierro hacia afuera.



Para sacar la cerradura debemos liberar un embellecedor de plástico que lleva alrededor de ella, es como una tapa, jugar con ella que os saldrá, no lleva más tornillos.

Una vez con ella fuera, sacamos el alambre del tirador de la manilla.



Después sacamos los tornillos marcados.



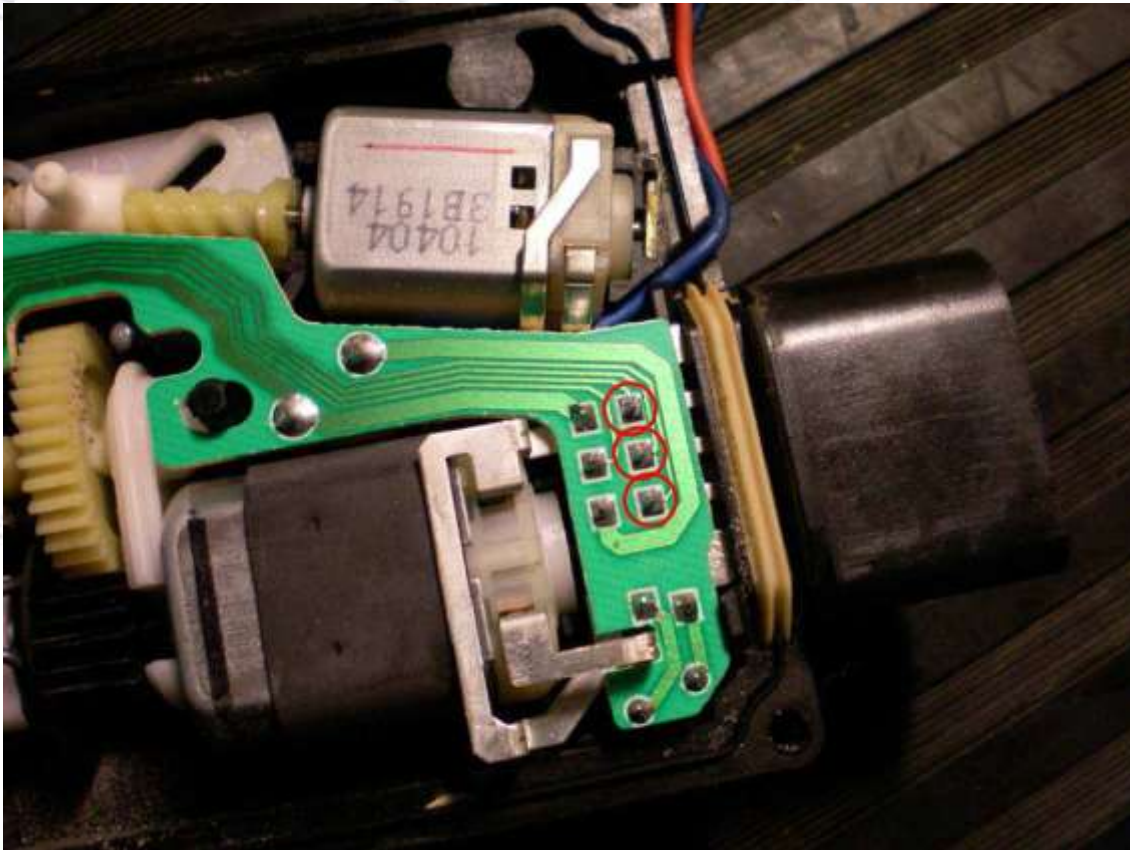
Tened cuidado porque también debemos palanquear de ésta pestaña para poder liberar el mecanismo, detrás de ella lleva otra igual.



Y con esto es lo que nos vamos a encontrar una vez abierto todo.



Como podéis ver en la foto he marcado las soldaduras que se han fastidiado con el tiempo, parece que hacen contacto pero no es así.



Simplemente es resoldar todas ellas y volver a hacer todo a la inversa.