

Eliminar ruido motor recirculación

Abrimos la guantera y desatornillamos los tornillos que hay en la parte superior, utilizamos para ello una llave de vaso pequeña de 8m/m.





Nota: tener precaución de dejar el tornillo central, sin quitar hasta retirar los tornillos inferiores ya que así nos evitamos estar aguantando la guantera con la mano. 😊

Retiramos la chapa lateral con ayuda de un destornillador plano, simplemente va enganchada con grapas, tirar fuerte que no rompen. 😊



Continuamos quitando los tornillos de la parte inferior de la guantera con la misma llave, lleva uno en cada esquina no hay más que dos.



Retiramos la guantera tirando ligeramente hacia el asiento, osea hacia atrás, la dejamos apoyada en el suelo y retiramos el conector de la luz de la guantera, tiene unos clips laterales, pulsar los dos al mismo tiempo y tirar.



Bien ahora tenemos ante nosotros el motor de recirculación, que es el que por norma general hace ese ruido molesto de ñeeek al poner y quitar contacto o al activar la recirculación, esto es debido a que esta reseco, lo rociamos con espray de grasa o 3 en uno o similar, untando bien la rueda dentada y el eje de la tapa de recirculación.



Poner y quitar el contacto varias veces para observar el resultado.
Por norma general se soluciona el dichoso ruido, lo he realizado en tres A 4 y se ha solucionado.

Estos serían los puntos a engrasar, darle un par de veces al contacto para que actúe la trampilla, y ver si se ha eliminado el ruido.



Varias fotos más del motor de recirculación



Bueno esta es la última foto, espero haberos ayudado.

