

Eliminar Limpia Trasero

Me voy a animar a subir un brico, a ver qué os parece. Eliminar el limpia trasero y poner el tapón de cristal, deja el culete mas limpio y liso y como yo no uso el limpia trasero, pues fuera.

Comienzo por los materiales a utilizar. Tapón y sikaflex negro.





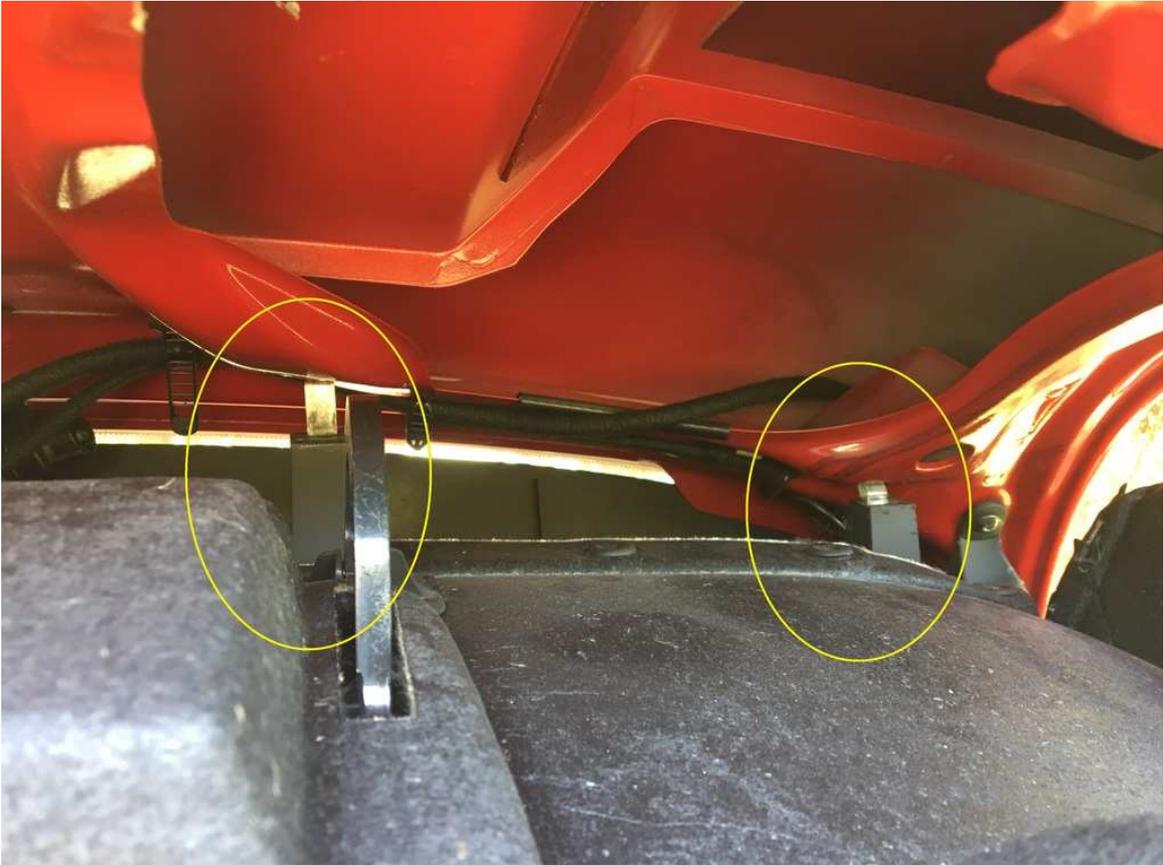
Comenzamos a desmontar. En el compartimento del triangulo de emergencia hay dos tornillos, los quitamos.

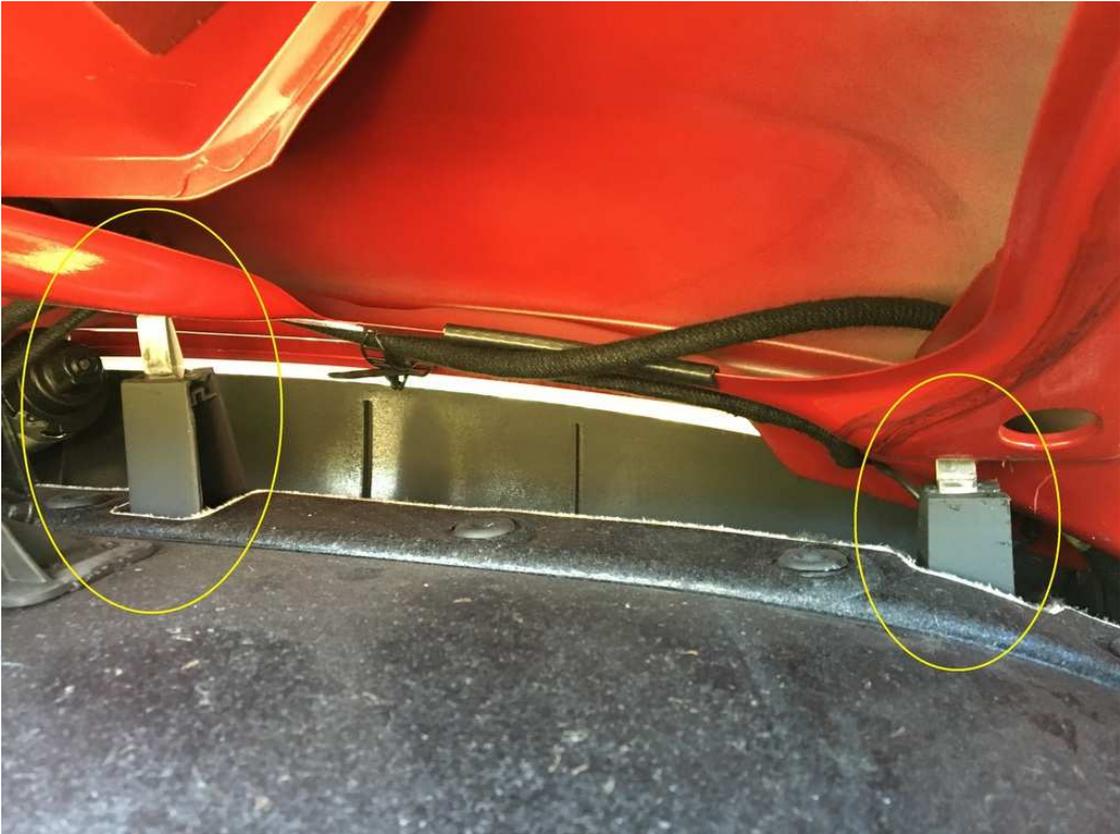


Seguimos quitando los tornillos de las agarraderas de cierre del portón. Un tornillo torx a cada lado.



Ahora viene la parte más complicada por así decirlo. Hay que tirar con fuerza del panel hasta soltar las 6 grapas que lo fijan al portón. Hay que tirar con fuerza pero con cuidado, controlando como se van soltando las grapas, ya que podemos romper alguna o lo que es peor, el soporte que sujeta la grapa.





El panel y sus 6 grapas.



Una vez desmontado, nos quedara el portón así:



Ahora tenemos que quitar el brazo del limpia. Comenzamos por desmontar el capuchón que protege el eyector de agua.



Una vez quitado, nos encontramos con esto:



Retiramos el eyector de agua. Sale simplemente tirando hacia nosotros. Va a presión.



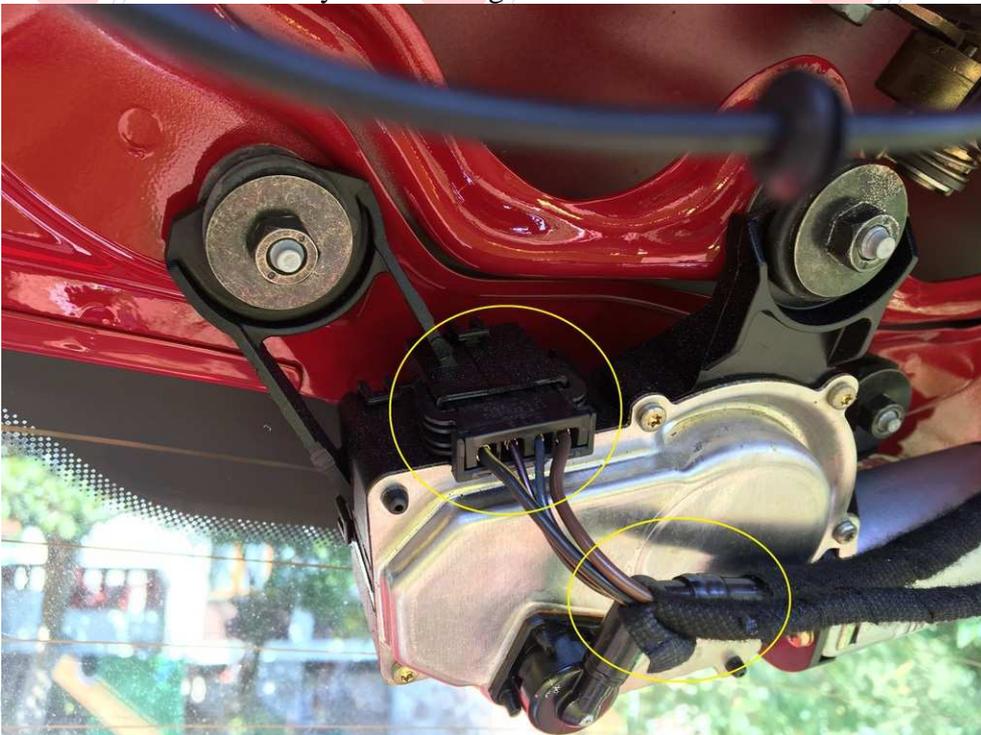
Ahora retiramos la tuerca M8 que sujeta el brazo al eje del motor.



Ahora ya podemos retirar el brazo del limpia.



Una vez tenemos el brazo fuera, hay que quitar el motor. Lo primero es desconectar el conector de alimentación y el tubo de agua.



Ahora retiramos las 3 tuercas M6 que sujetan el motor al portón.



Una vez tengamos fuera el motor, tenemos que quitar la junta de goma del cristal.





Ahora ya podemos poner el tapón. Lo primero es limpiar a fondo la zona porque después de años, va a estar muy sucia. Una vez limpia, le damos un cordón de sikaflex al tapón y lo pegamos.



Mientras seca el sikaflex, le ponemos unas tiras de cinta de carrocerero o cinta americana para sujetarlo en su sitio.

Ahora sujetamos el cable de alimentación y el tubo de agua para evitar vibraciones.



Y este es el resultado final.





Este brico solo pretende mostrar los pasos a seguir para desmontar el limpia trasero, ya sea para reparación o para quitarlo definitivamente. Hay mucha gente que no entiende el motivo de quitar el limpia y prefieren simplemente desconectar alimentación y punto. En mi caso lo hice por 2 motivos. El primero es que no lo utilizo nunca y el segundo es que me gusta más como queda la trasera sin él, se ve más limpia. Pero es como todo, cuestión de gustos. Lo bueno de esto es que es algo reversible. Cuando me canse, puedo despegar el tapón y volver a montarlo todo.

Hay un punto que sería recomendable hacer y es anular el tubo de agua en la salida del depósito del agua limpiaparabrisas. No hay problema de que salga el agua, ya que al desconectar el motor del limpia, también queda anulada la bomba de agua...

Espero que os sirva de ayuda. Salu2.