

Espejo Antideslumbrante, Luz Auto y Coming Home A4 B6

Siguiendo este post que se ha trabajado **jamiroq** he instalado en mi A4 B6 del año 2003 el espejo retrovisor antideslumbrante automático, la iluminación AUTO y el “coming home”/“leaving home”.

Quizás lo que sigue puede aclarar algo para los **B6**.

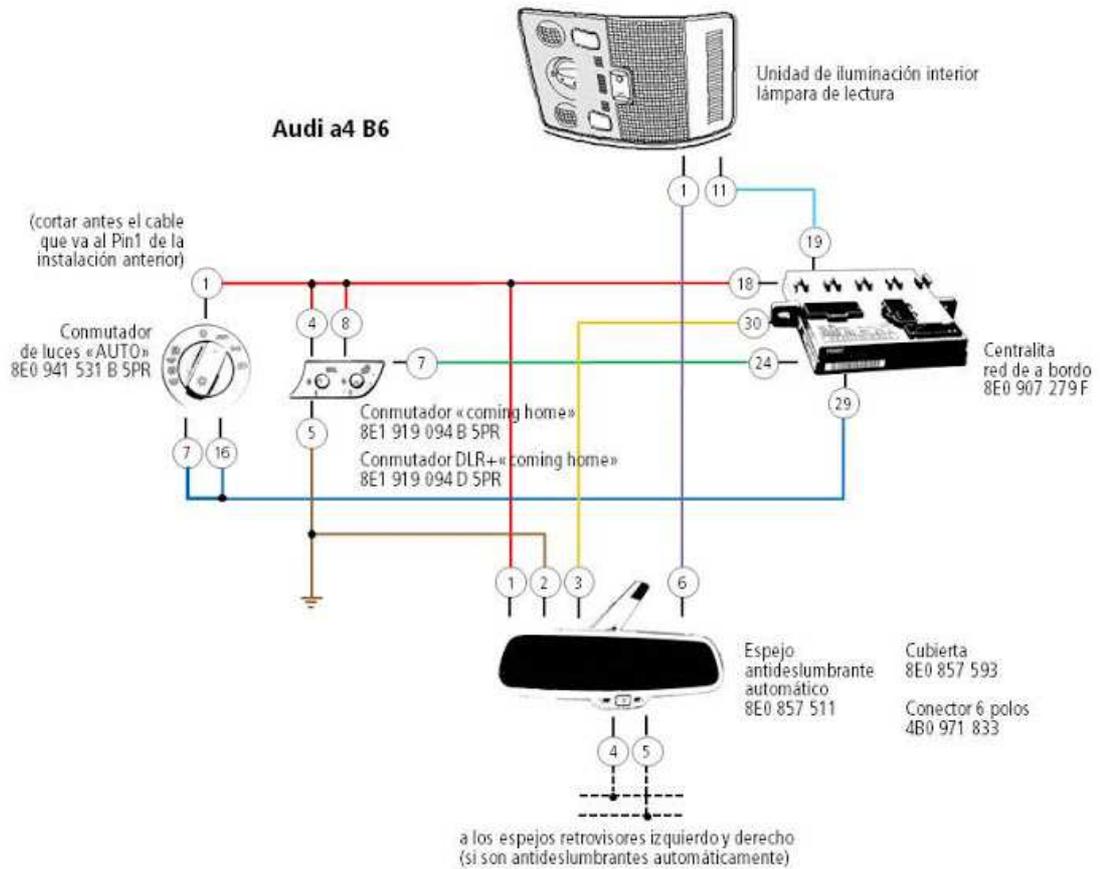
Inicialmente pensé en instalar e incluso compré el espejo del B7, con sensor de luz y lluvia, pero como el sensor de lluvia no funciona con la centralita del B6 y unido a que debía en este caso cambiar la luna, pues decidí instalar el espejo propio del B6, con sensor de luces pero sin sensor de lluvia, que no requiere modificar la luna, pues se monta en el mismo soporte que el retrovisor normal.

Aquí se ve a la izquierda el modelo para B6 y a la derecha el modelo para B7.





El esquema a seguir para la instalación es el siguiente:



La referencia del espejo retrovisor antideslumbrante automático para B6 es 8E0 857 511 E, con código de color en mi caso beige 1RS.

También hace falta la canaleta 8E0 857 593 que encaja con el parabrisas y el espejo para tapar los cables, en mi caso en color beige 1RS.

El conjunto instalado queda así:



Hay que comprar también en el concesionario el conector del espejo 4B0 971 833, de 6 polos, que además viene con los terminales metálicos que hay que unir a los cables para poder realizar las conexiones.



Yo compré dos conectores para utilizar los terminales en las conexiones que se necesita hacer tanto en el conector de 32 contactos T32b de la centralita de la red de a bordo (conector gris con leva de color naranja), como en el conector de la unidad de luz interior del techo.

También necesitaba la centralita de la red de a bordo, ya que en mi caso tenía la 8E0 907 279 E, y para que funcione el “coming home / leaving home” se necesita la 8E0 907 279 F (también sirve la G).



Para las luces auto hay que sustituir el conmutador de luces con la versión “AUTO”, que para B6 es la referencia 8E0 941 531 B más el código de color negro que es el 5PR.

Para que se pueda activar y desactivar el “coming home / leaving home”, también se requiere el conmutador. Hay tres referencias posibles:

8E1 919 094 A, conmutador reglaje altura de faros y coming home, para coches sin xenón.

8E1 919 094 B, conmutador coming home o 8E1 919 094 D, conmutador luz circulación diurna (DRL) y coming home, para coches con xenón.



Hay que codificar con VAG COM para que la centralita reconozca el sensor de luces.

De nuevo muchas gracias a los que han trabajado este post, sobre todo a **jamiroq** y también a **mitch2** y a **a-campos**.

AUDI A4 B6 1.9TDI 130CV