

Faros Delanteros Led A4 B7,5

Después de varias semanas y tras unas cuantas horas de esfuerzo, dedicación, empeño, cenas, comidas 🤖🤖 (y que dure jejejeje) y viajes, se creó el equipo de investigación y de reestyling de A.S.I. formado por navarros y mañicos. Han sido muchas horas de rompimientos de cabeza, dibujos, discusiones, búsqueda de materiales, pruebas... 📏 🟡 🟡 🟡 🟡

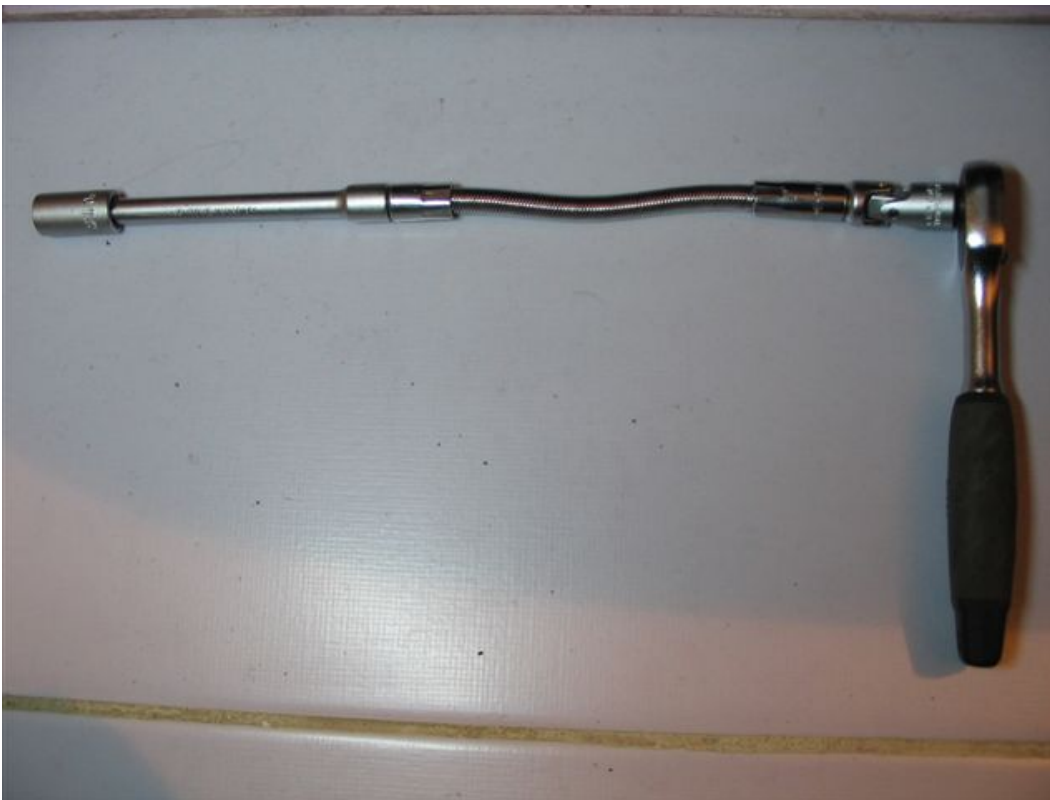
El resultado lo juzgaréis vosotros, pero de entrada os decimos que ha merecido la pena. 👍👍 Lo que váis a ver ahora es la primera parte de este brico-post sobre el montaje de leds en nuestros faros delanteros, naciendo así el nuevo Audi A4 B7 y medio, ja, ja, ja, ja 👍👍 😊 👍👍

Lo primero es la preparación del material y la herramienta que a continuación os detallo con estas fotos:

Una llave de carracla con un prolongador rígido y otro flexible con una llave de vaso de 10 (para el que se arriesgue a desmontar el paragolpes)

Un bote de loctite

Un bote de poliuretano transparente





Seguimos:

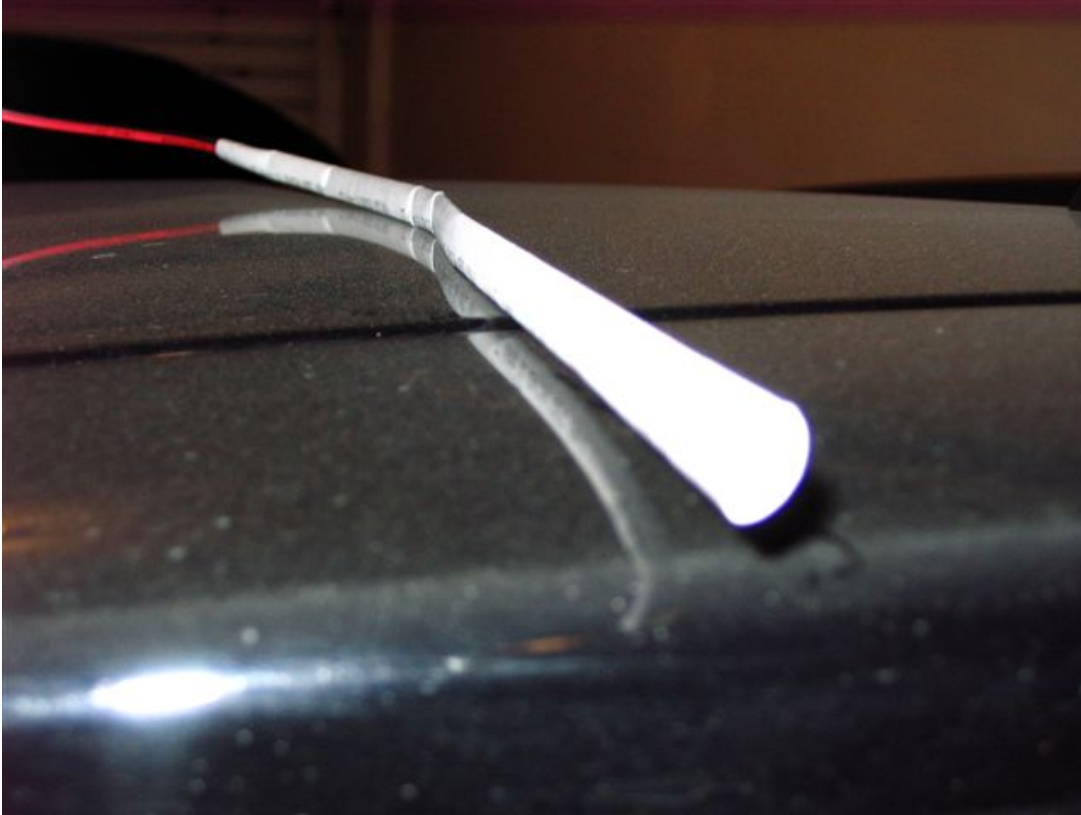
Cable rojo-negro para la instalación de los leds a la bombilla de posición
Tubo de goma transparente para meter la tira de leds por dentro





60 cms de tira de leds por cada faro (27 leds por faro)

Tubo de goma blanco moldeable con calor (por ahí meteremos la tira de leds y luego le daremos forma con el calor de un mechero)



Añadiremos a todo esto: (no tengo fotos pero le echáis imaginación)

Un taladro con broca de 4

Un mechero

Una pistola de silicona

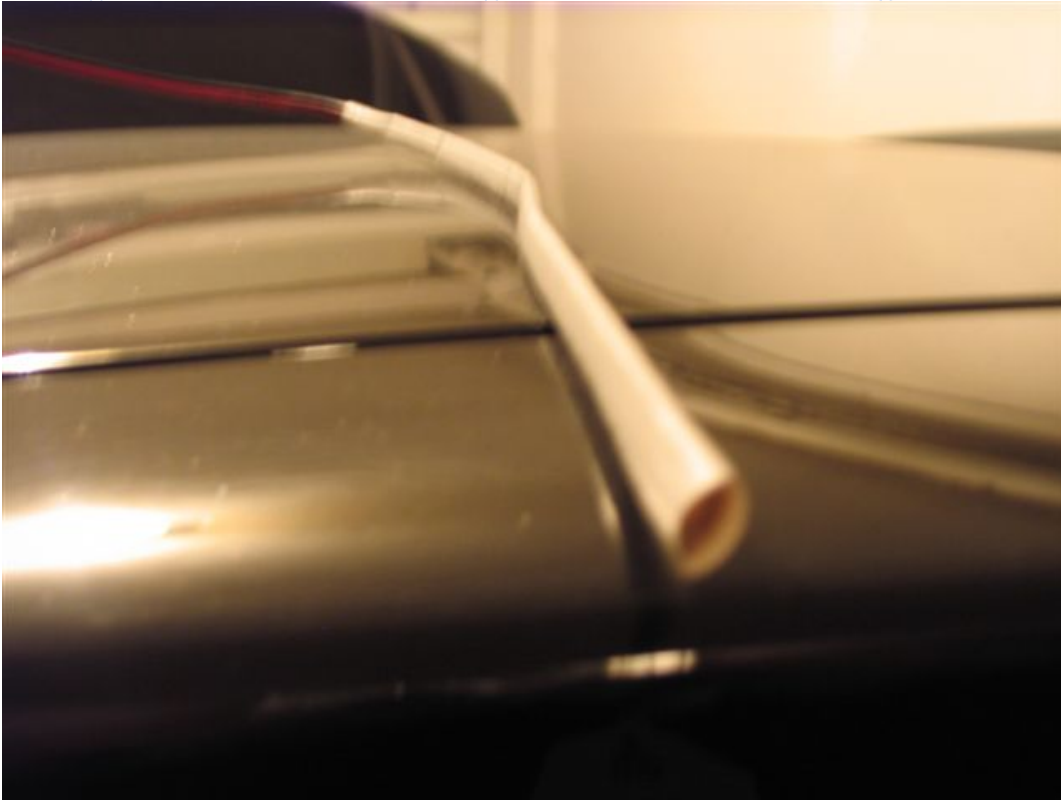
Un bote de spray de pintura anticorrosiva de color gris plata

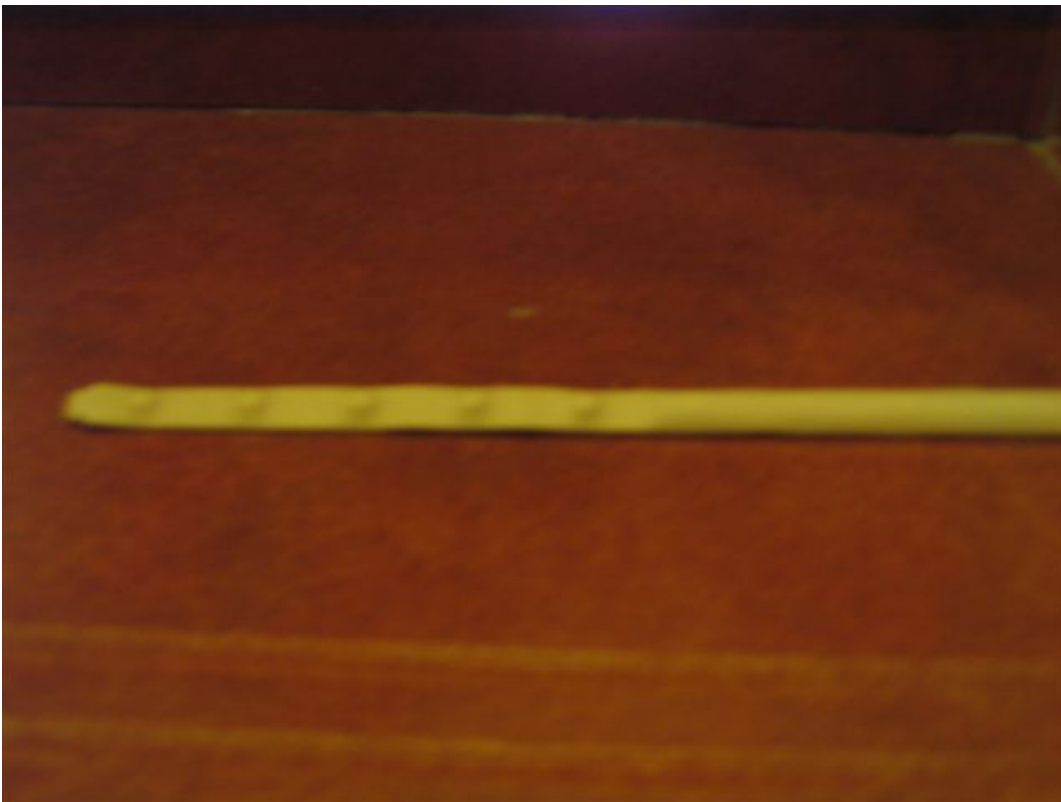
Un soldador de estaño con un rollo de estaño por supuesto,

Y sobretodo lo más importante: Un horno de cocina.

Comenzaremos soldando unos 40 cms de cable en los extremos de las tiras (vienen marcadas con el positivo y el negativo) y posteriormente las meteremos dentro del tubo de goma blanco moldeable con calor, con el mechero le iremos dando forma hasta que la goma se quede totalmente pegada a la tira de los leds:



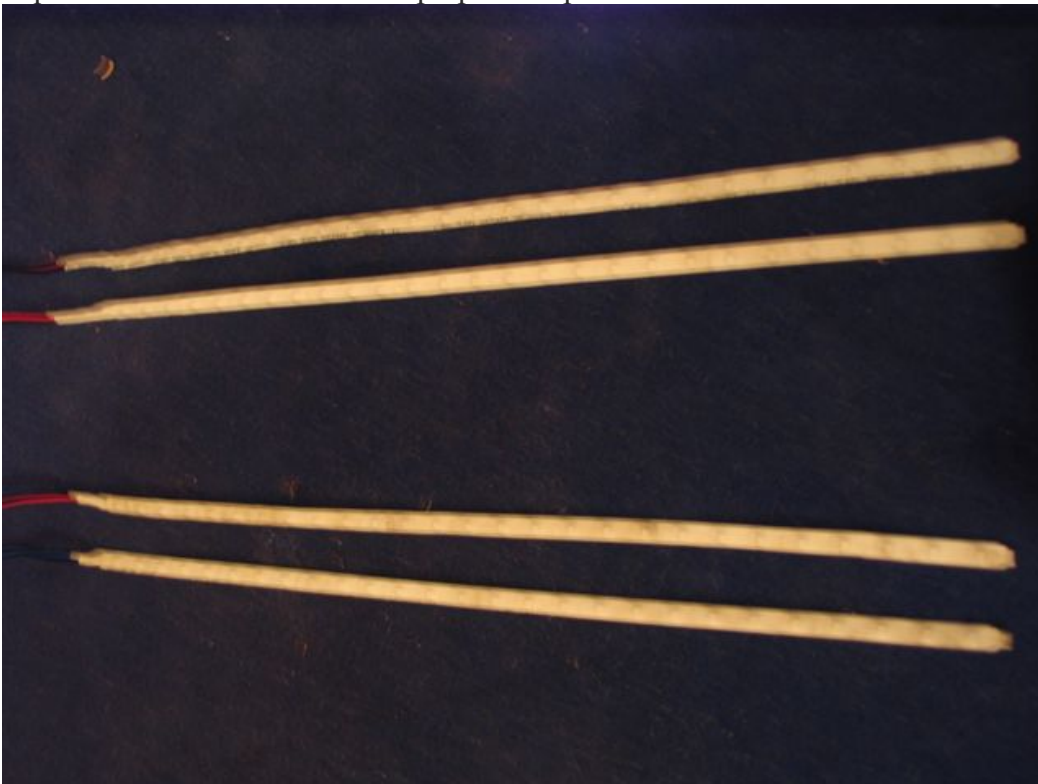


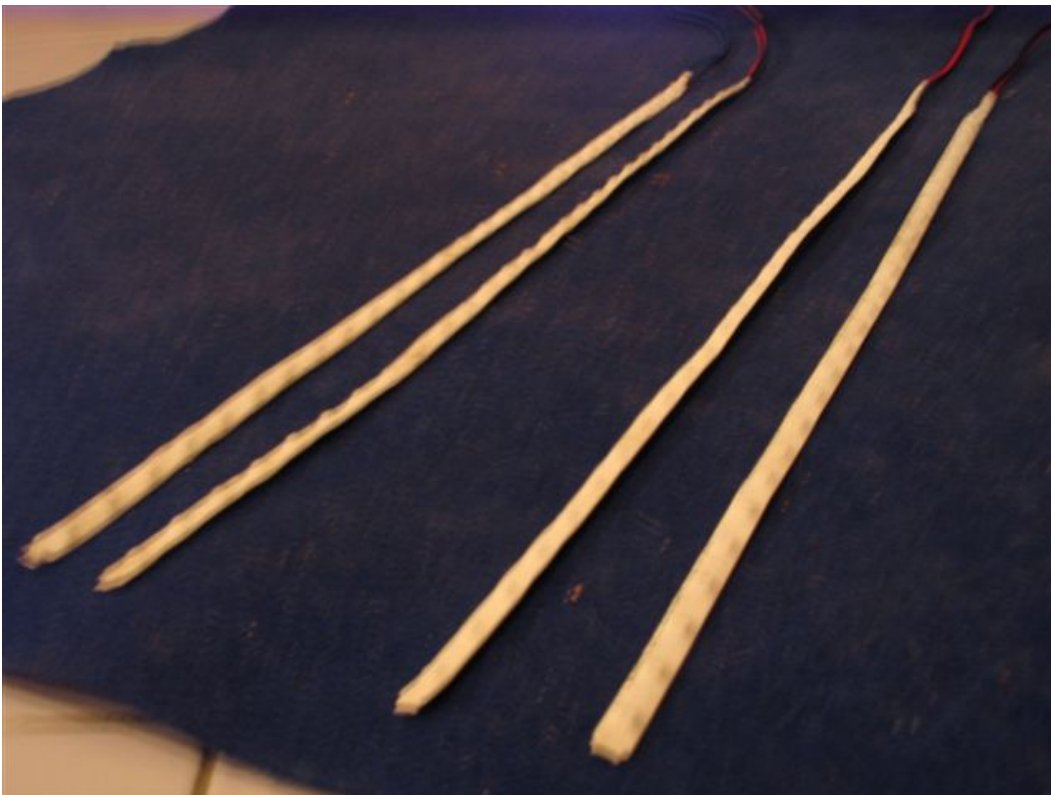


Aquí podéis observar como se queda la goma totalmente adherida a los leds gracias al calor que le damos con el mechero



Aquí tenemos las 4 tiras de leds preparadas para cuatro faros...



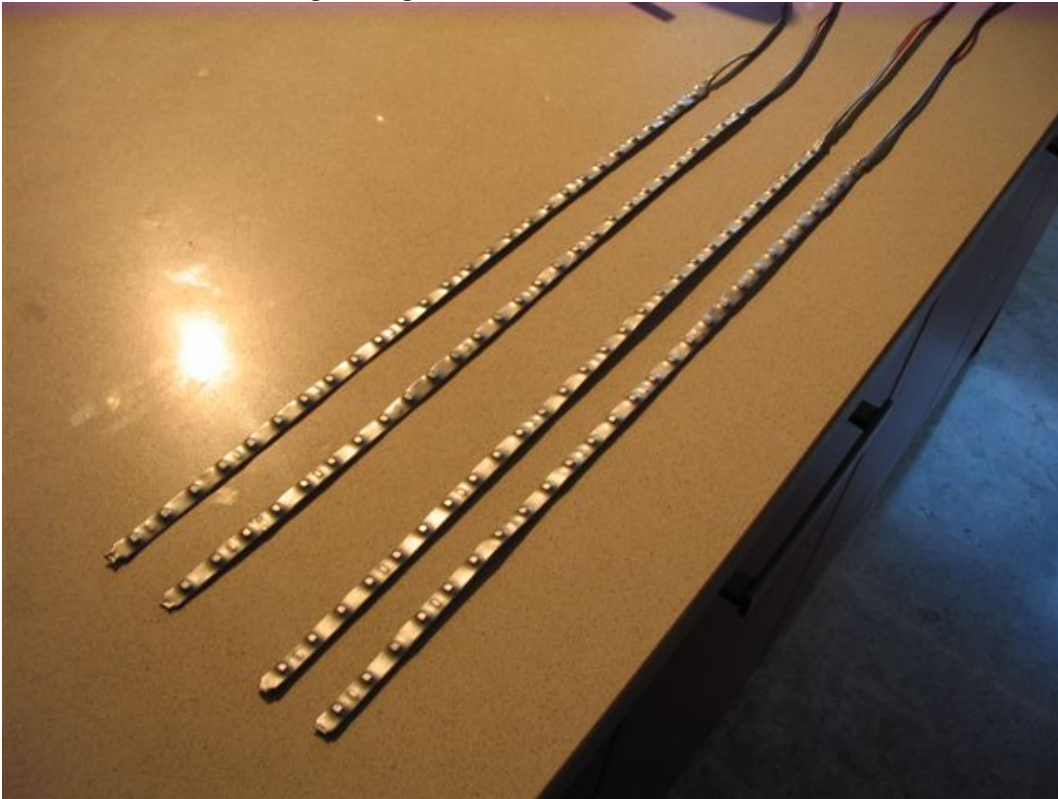


Ahora las pintaremos con la pintura anticorrosiva...





Otra foto más de como quedan pintadas...



Luego cojeremos un cutter muy fino e iremos recortando con mucho cuidado y paciencia cada uno de los leds para dejarlos al descubierto...

perdonar la calidad de algunas fotos pero es que la cámara no dá más de sí 😊



Ahora metemos las tiras dentro del tubo de goma transparente que previamente habremos cortado a la medida de cada tira... los extremos los cerraremos colocándolos sobre la placa vitrocerámica dándoles un poco de calor...



Dejamos las tiras preparadas y pasamos a otro tema que es el desmontaje del paragolpes delantero y posteriormente los faros. Creo que es lo más difícil, eso sí, mucha paciencia y buenas herramientas...

La primera foto es la parte del paso de rueda izquierdo que es el más jodido de desmontar ya que se encuentra alojado el depósito del limpiaparabrisas (grande de cojones) y el espacio para meter la mano es muy reducido (ahí es donde emplearemos la llave de carraca con sus prolongadores y su llave de vaso del 10)





Mi coche sin paragolpes y faros...



Publicado 12 diciembre 2007 - 01:25

Aquí tenemos los faros desmontados listos para hornear jejejejeje 🤪🤪🤪🤪🤪





Bueno voy a seguir con el brico donde se quedo el Dr. Westforce..... 😊
Primero quitaremos las 5 pestañas que sujetan la carcasa del faro.



Tb quitaremos un trozo goma que va encima del faro en una esquina sale tirando de ella.

Ahora viene lo mejor de la brico..... 🤖

AL HORNO CON EL FAROOOOOO!!!! 🤖

La bandeja abajo del todo, calentamos previamente a 150 grados con calor arriba y abajo (nada de grilles)

Tiempo 4:30!!! Tenerlo controlado nada de ir al baño en ese momento!!!!

Un vez pasado los 4:30 sacamos el faro, os recomiendo guantes por q quema el jodio, y sin perder tiempo para q no se enfrie separamos la carcasa del faro. (No hace falta poner la cara del Dr. Westforce..... 😊🤖)



Una vez despegada se queda el faro tal q ASI.

Posteriormente con un destornillador plano procederemos a quitar todo el Poliuretano que queda en la guia del faro.



Haremos lo mismo con la tapa, para ello aparte del destornillador tb con los propios trozos desprendidos de poliuretano presionaremos sobre los adheridos y saldrán. Tampoco hay q dejarlo impoluto. 😊

Despues quitamos la lista cromada que va en la carcasa, tres tornillos;¡¡

Seguidamente taladraremos en un costado para pasar los cables de los leds;¡¡¡(en escena entra el Dr. Murdock sujetando al paciente 😊🔧)

Pasaremos los cables con la tira de leds.

Despues iremos colocando la tira de leds en su posición definitiva con unos puntos de Loctite cada 6 cm o ASI, y sejetaremos con cinta de carrozero. (No pasarse con el loctite q se come el cromado).

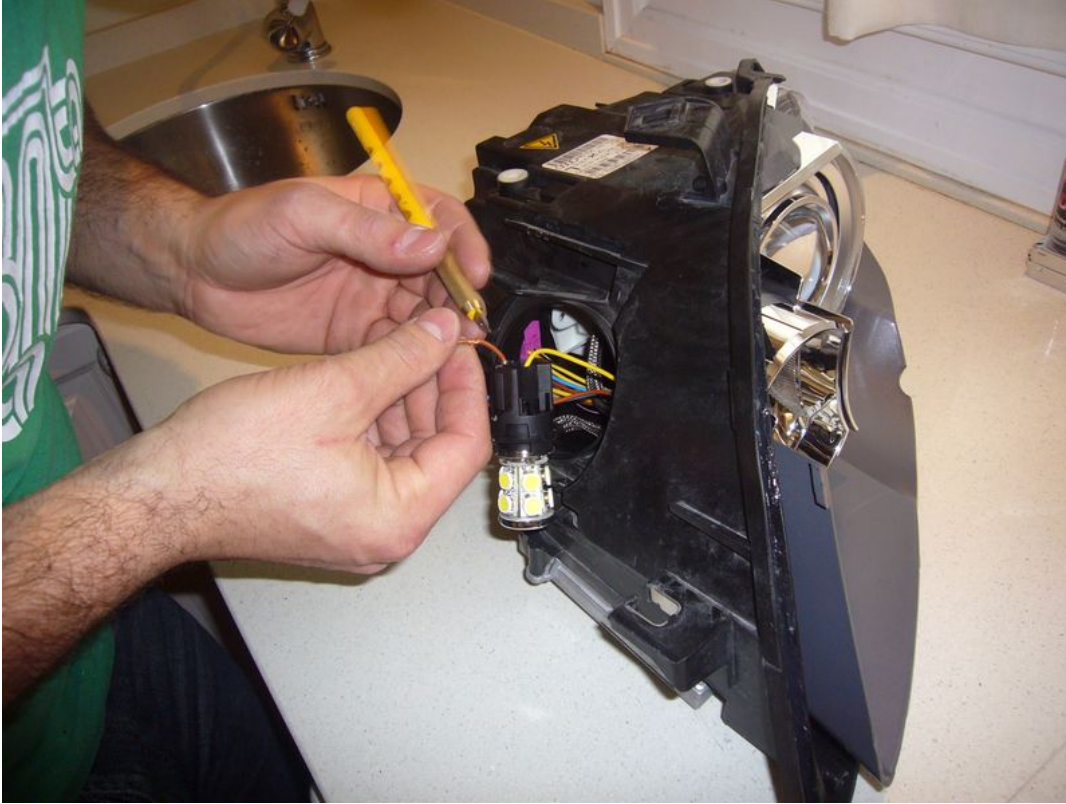


Una vez sujetado todo con la cinta de carrozero, con la carcasa inclinada echaremos Loctite desde arriba para que vaya bajado hasta el final de la tira tampoco demasiado simplemente para q sujete la goma de plastico por detras.. Mucho cuidado aqui.

Dejaremos secar la carcasa con los leds hasta q veamos que ya esta seco(unas 6-10 Horas).

Mientras se secan los leds en la carcasa cromada, pasaremos al tema electrico.

Haremos una desviación del cable de las luces de posición;



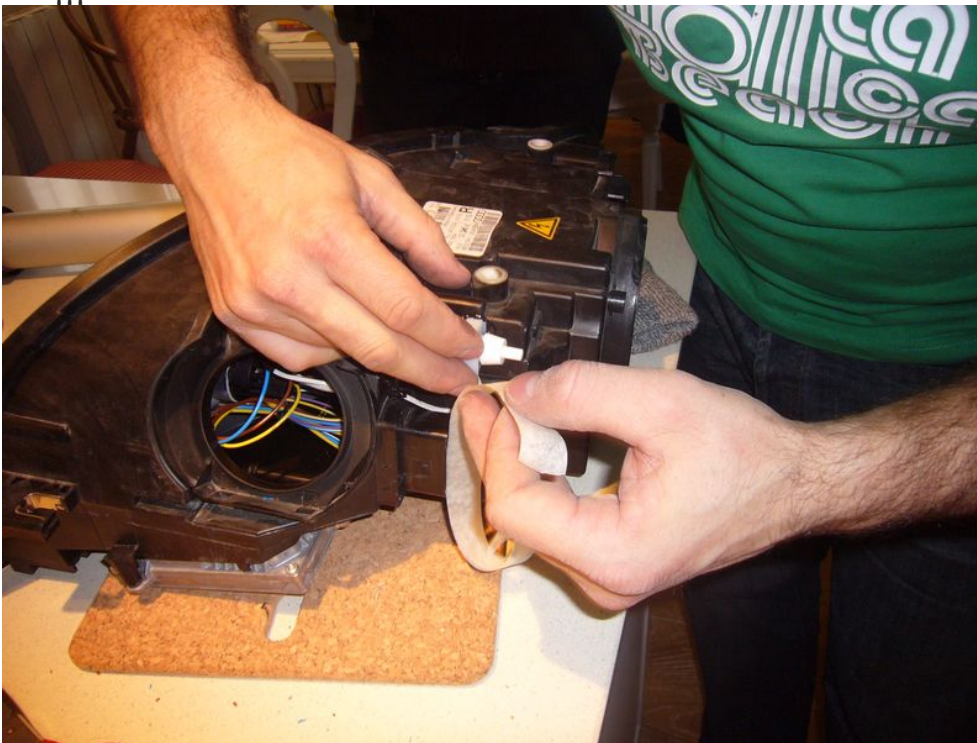
Taladramos en la parte trasera, para pasar los cables que vengas de la tira de leds.



Como vereis en la siguiente foto el Dr. Westforce q es un manitas en la materia, a optado por instalar un conmutador para tener la opcion de encender los leds o solamente la luz de posicion, por ITV's y demásjj 😊



Un poquito de Poliuretano para sujetar el conmutador y a secar!!! Tb es importante sellar con Poliuretano los orificios que hemos echo con el taladro por donde van los cables de los leds!!!



Una vez q esta seco el Loctite en la carcasa cromada, procederemos a retirar la cinta de

carrozero, mucho cuidado tirar despacio si tirais fuerte os podeis llevar el cromado, despues con el pegamento transparente sellaremos la goma de los leds para darle mas consistencia.



Y por la noche sigo q me tengo q ir..... 🧐 🧑🏻 🧑🏻

Bueno, bueno como os veo impacientes voy a seguir con alguna foto más je je je je...
Aqui ya al día siguiente una vez seco el pegamento, procederemos a quitar las cintas con mucho cuidado como dice el Dr. elgino sin llevarnos el cromado



Aqui una vez colocado en su correspondiente tulipa. Como podéis observar hemos intentado que sea lo más discreto posible y con el mejor acabado...



Venga voy a seguir q tengo a mi hija tranquila viendo a Mickey Mouse..... 🤪

Como bien dice Txispis hay q limpiar con Cristasol la marcas q dejemos, aunque en el cromado es dificil, pero bueno una vez montado no se nota mucho!!!



Despues volvemos a colocar la carcasa ya con los leds en su sitio!!!



Volvemos al faro, ya para sellarlo. Ponemos el Poliuretano en la guia de faro!!!



Antes de sellarlo, acordarse de pasar los cables de los leds!!!!



Sobretudo es importante que los agujeros que les hemos hecho a los faros hay que sellarlos con el poliuretano para garantizar que el faro quede hermético y así evitar humedades



Y no olvidéis un detalle muy importante: al hacer la conexión de los cables de los leds a los cables de la bombilla de posición hay que conectar cable negativo con negativo y cable positivo con positivo de lo contrario no se encenderán...





Aqui probando en el taller un faro.....🤖





Y..... AUN TENDREIS QUE ESPERARA A MAÑANA QUE ES CUANDO LO TENGO TODO MONTADO!!! 😂😂😂
Bueno bueno bueno se acerca la hora de la pantera.....



Resultado final, decir que las fotos no le hacen justicia...



Y las dos ultimas hasta mañanaaaaaaaaaaaaa





Bueno compis os damos las gracias por las felicitaciones y os reitero que las fotos no son nada buenas porque en directo gana un montón, los leds se ven por separado uno por uno y lucen de maravilla. Intentaremos mañana hacer más fotos haber si logramos mejor calidad para que podáis apreciar mejor este trabajo.

Os podéis imaginar la de gente que me han preguntado por la calle, parado en semáforos, preguntándome que donde vendían esos faros ja, ja, ja, ja, 😂😂😂

Este fin de semana en el pueblo de mis padres un hombre con su A6 me llegó a preguntar que si era el último reestyling del B7 antes de sacar el B8, yo claro!!! le dije que sí!!!

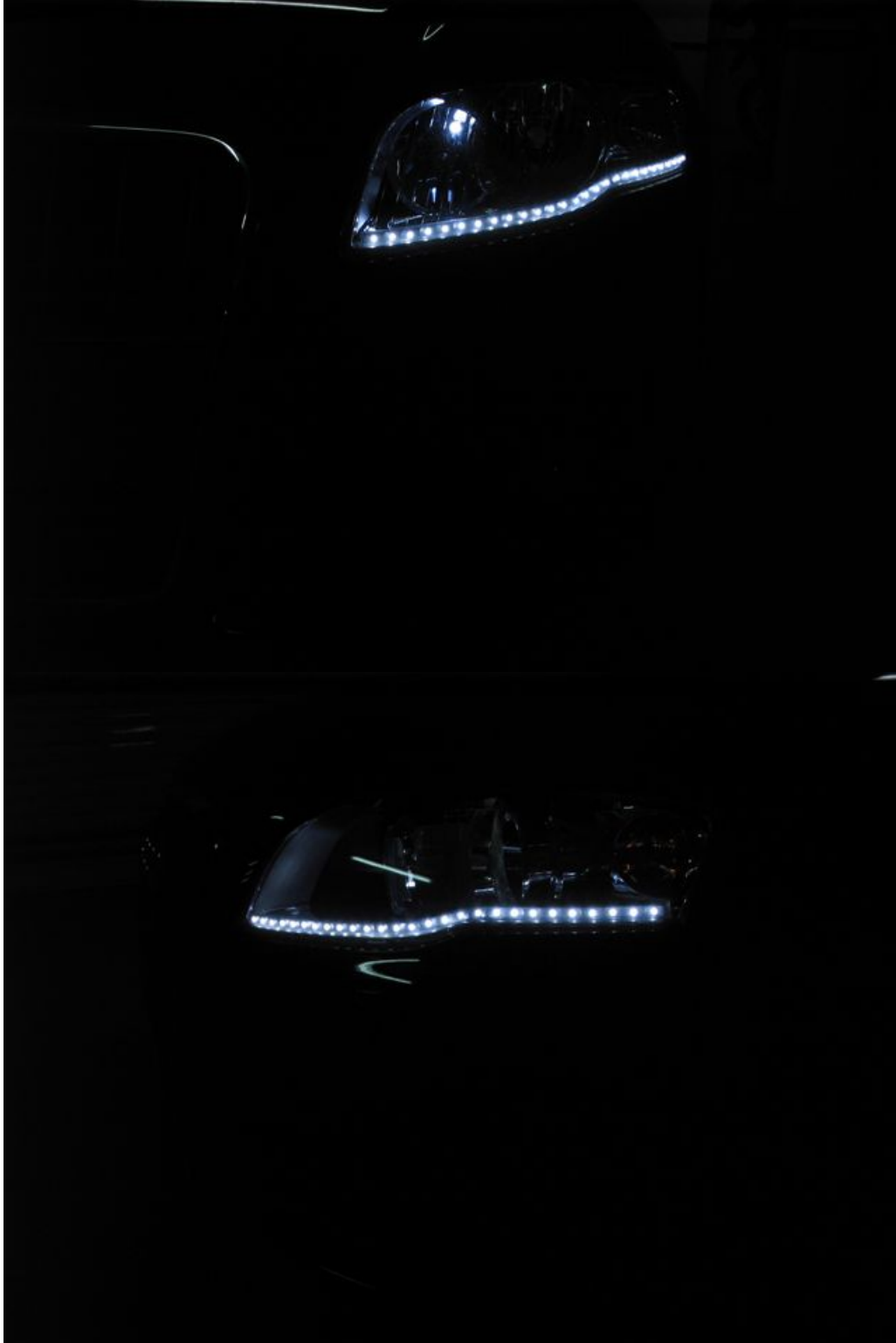
jajajajaja 😂😂😂

Y ahora ya para rematar volviendo a casa he parado en la gasolinera y una pareja de la

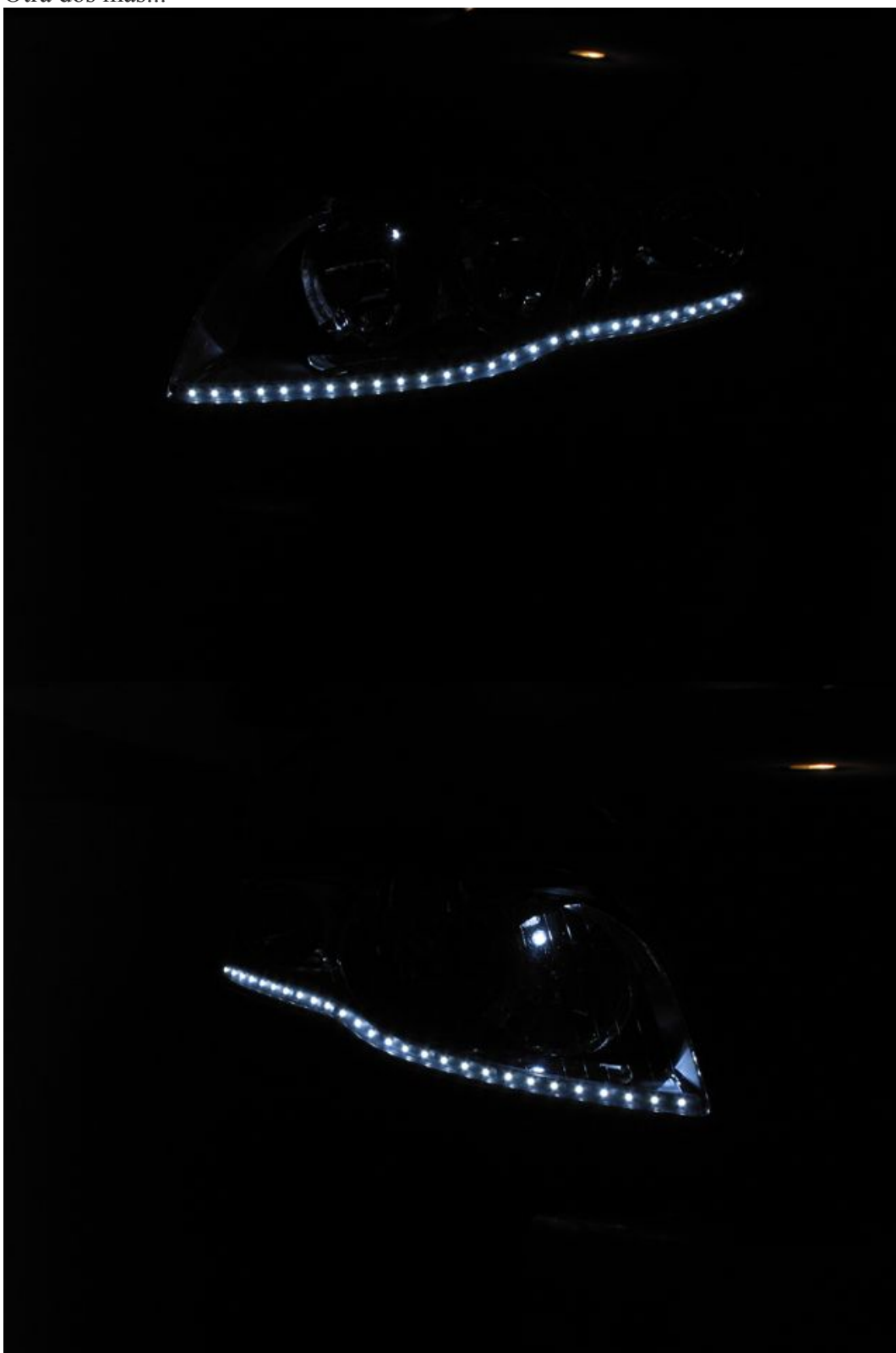
Guardia Civil de tráfico 🚔🚔 se han quedado observando mis faros (yo dentro del coche con las luces encendidas esperando a mi mujer que estaba pagando) y me dicen: "Estos de Audi que maravillas hacen con los faros" IMAGINAROS!!! YO ALUCINANDO!!! Por

supuesto, les dije: "Si, si, la verdad es que les ha quedado muy bien, es la nueva tendencia de Audi en todos sus modelos" ja,ja,ja,ja,ja 😂 😂 😂

En esta foto puse la cámara en modo nocturno y se aprecian mejor la separación de los leds...



Otra dos más...



Publicado 13 diciembre 2007 - 00:05

sergioavant, on 12 12 2007, 23:32, said:

Veo en esta foto que llevas leds en posicion no te da fallo el fis???????

No esa bombilla al final no la pusimos porque no nos convenció.

Yo llevo una bombillita de 4 leds para la de posición pero le acoplé una resistencia blindada y así no dá fallo en el fis.

Pero si conectamos las tiras de leds a una bombilla convencional de posición no hace falta la resistencia porque esa bombilla tiene el consumo exacto para que no dé fallo en el fis.

Muchas gracias a todos por vuestro apoyo y comentarios, os pongo unas fotos de esta mañana, no se distinguen mucho ya que habia mucho sol, pero para empezar hacer

boca..... 😄 😄 Desde luego son espectaculares!!!! 😄 😄









txispis, on 14 12 2007, 18:50, said:

Yo de todas formas no estoy muy de acuerdo con el interruptor... sobre todo porque no es IP, y le puede entrar agua. Aunque si lo que cortais es el negativo, no tendreis problemas de cortocircuitos.

Yo seria mas acorde con lo que debe hacer la iliminacion diurnna, encenderse con la llave de contacto y apagarse al encender la luz normal. Y ahí si un interruptor interior para habilitar el encenderlos de noche. Mas que todo para evitar multas y cosas asi.

Si necesitais un esquema me decis.

