

Faros Traseros Leds A4 Avant B7.5

Bueno compis por fin acabo de terminar y ahora os publico todo el trabajo que consiste en la adaptación de los faros traseros de leds del A6 ALLROAD a mi A4 Avant. Deciros que como siempre las fotos no hacen justicia a semejante currada, lleva más trabajo que la colocación de los faros de leds delanteros, llevo toda la semana en ello con el consiguiente cabreo de la mujer. Espero que os guste y aqui tenéis toda la información ilustrada por si alguno os atrevéis a hacerlo.

En primer lugar hay que prepararse toda la herramienta necesaria (esta vez no he hecho fotos de la herramienta pero os la podéis imaginar) que consiste en:

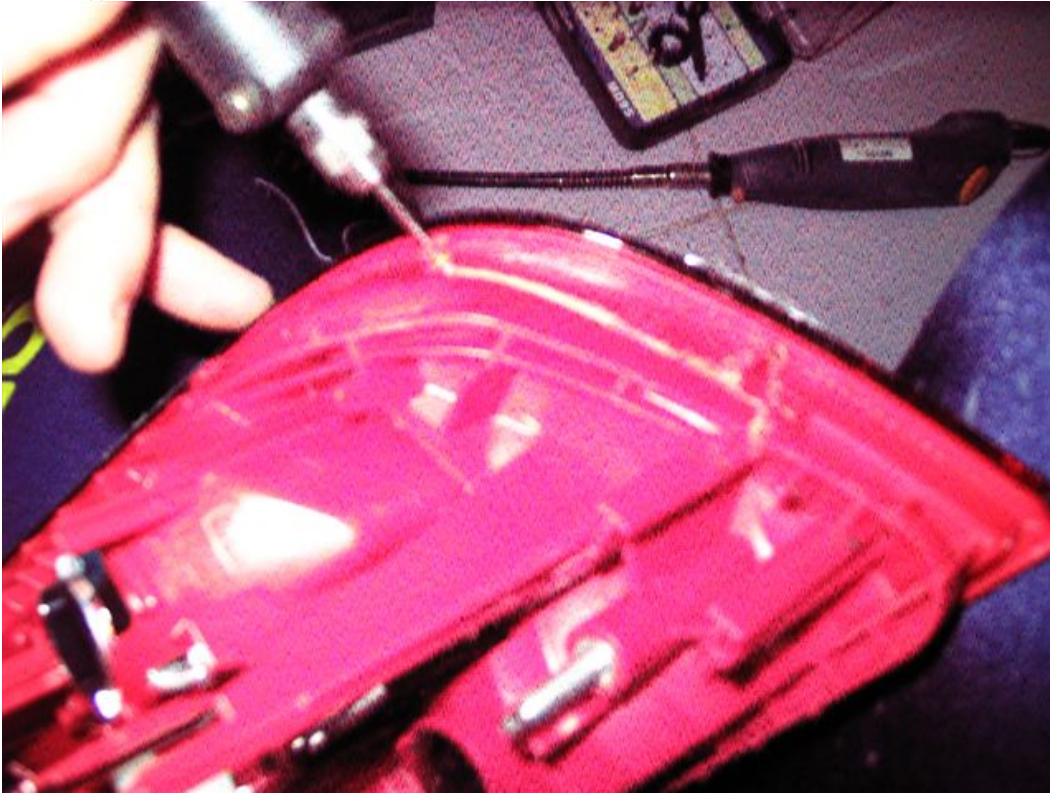
- Una Dremel con todos sus accesorios
- Un soldador de estaño con su correspondiente estaño
- Un juego de destornilladores de punta plana (uno grande, otro mediano y otro pequeño)
- Una pistola de silicona
- Un tubo de poliuretano negro, y otro de color gris
- Un tubo de adhesivo y sellador transparente o blanco de MS-TECH de la marca CEYS. (Muy buen adhesivo resistente a una torsión de 100 kg y temperaturas de hasta 90 °C.
- Un bote de loctite
- Una radial con disco de corte de metal de 1.6 mm
- Un cutter
- Un metro de cable de 1 mm de sección
- Un vaso de agua con lavavajillas (más adelante os diré para que)
- Un rollo de papel de cocina
- Cinta aislante y cinta del pintor.

Pasamos a la primera foto donde os muestro como son los faros del A6 ALLROAD:





Ahora utilizamos la Dremel y cortamos el contorno trasero del faro donde se encuentran alojados los leds y con un destornillador de punta plana grande presionaremos en los cantos del faro hasta que hagamos saltar todo el frontal.
Imágenes Adjuntas



Aqui podéis ver el frontal al descubierto



Deciros que sale muy bien con el destornillador, pero la parte trasera donde van todos los enganches es otro cantar, hay que destrozar todo el faro practicamente...



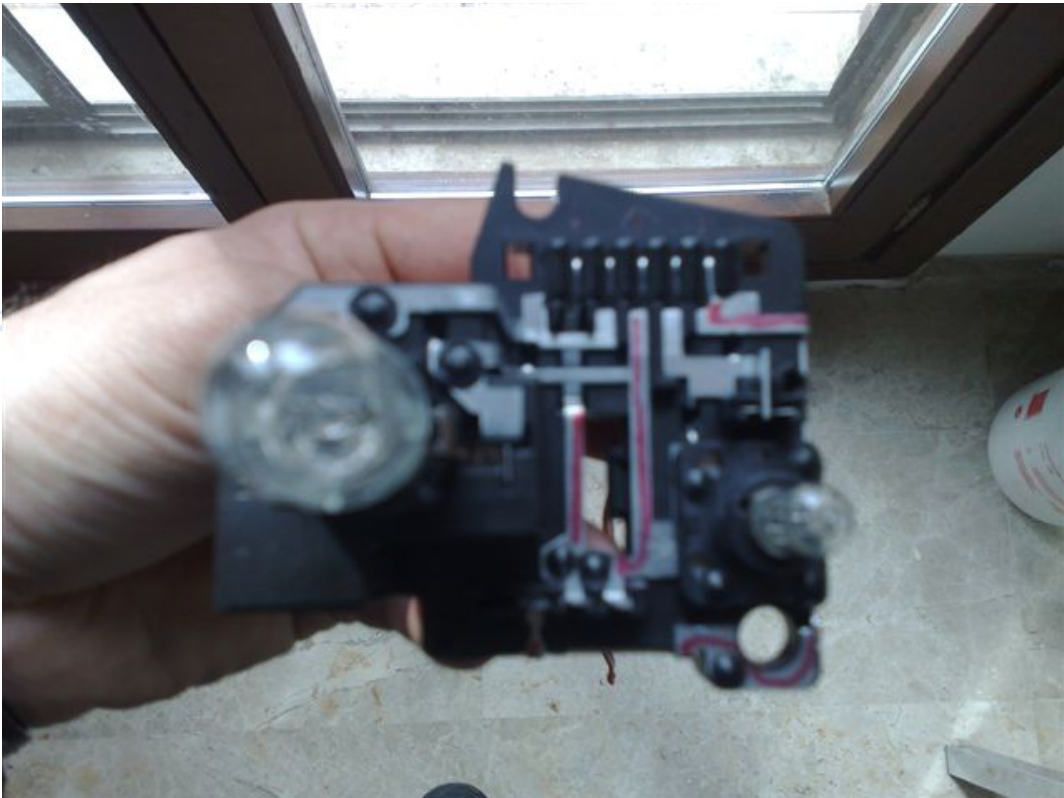
Y aqui por fin tenemos el juego de leds del portón una vez sacados de los faros...
Imágenes Adjuntas



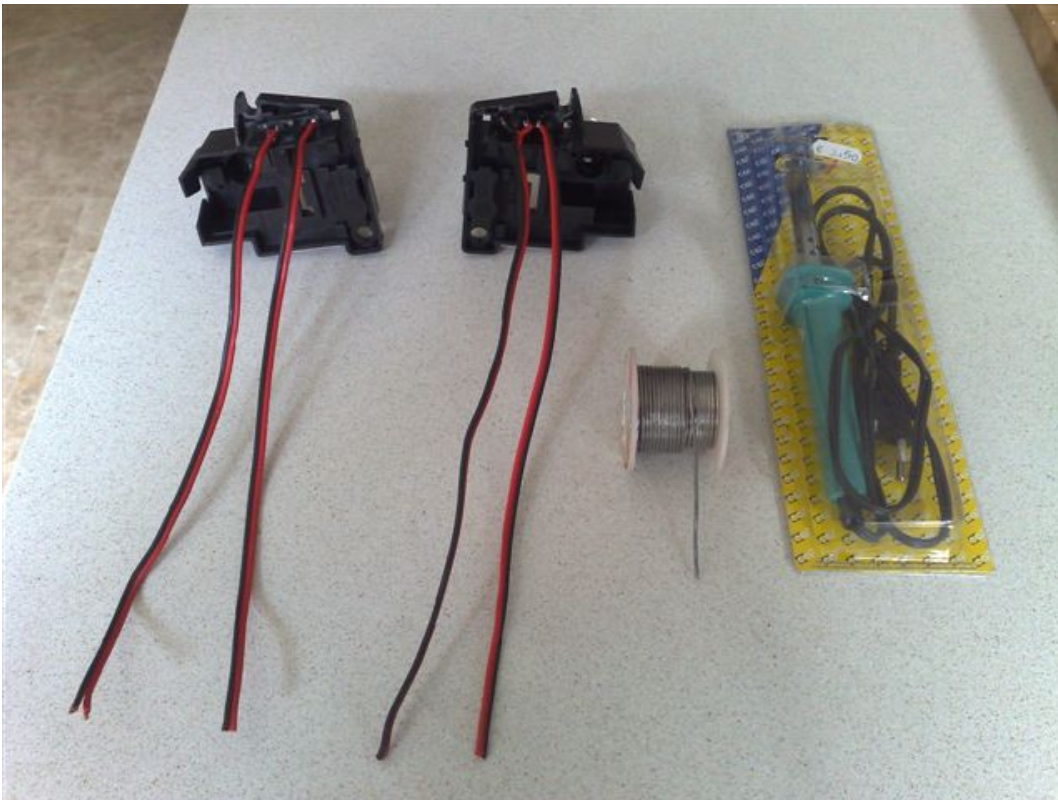


Dos fotos más...

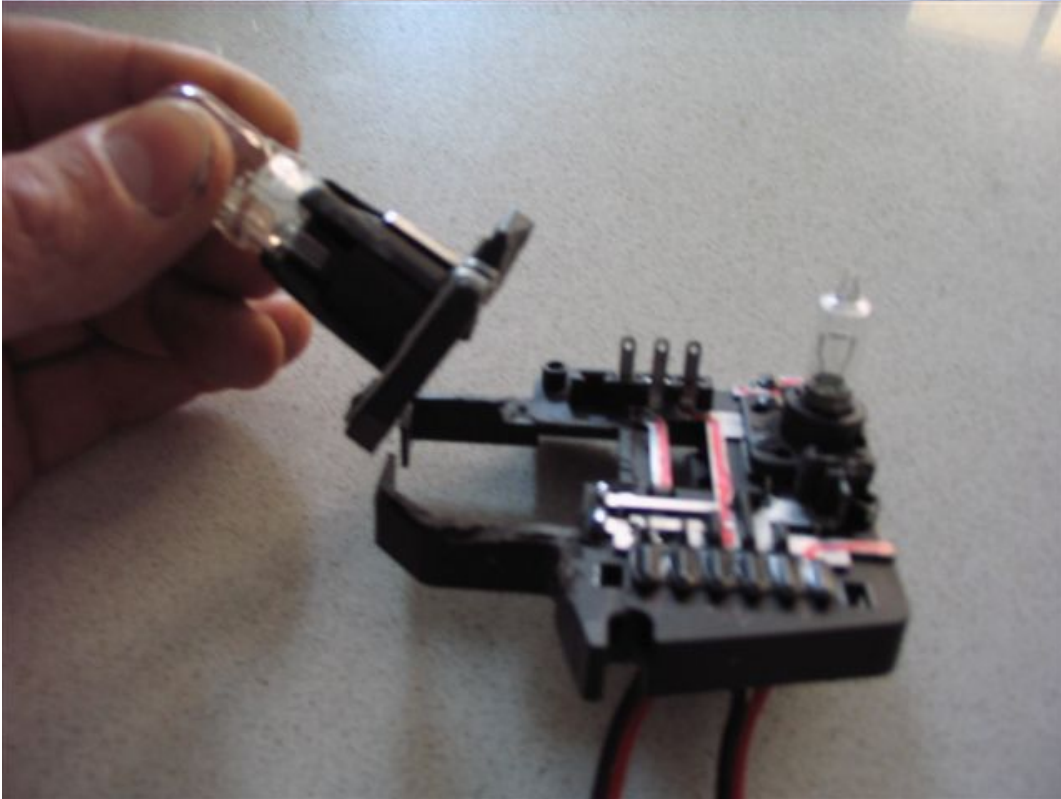
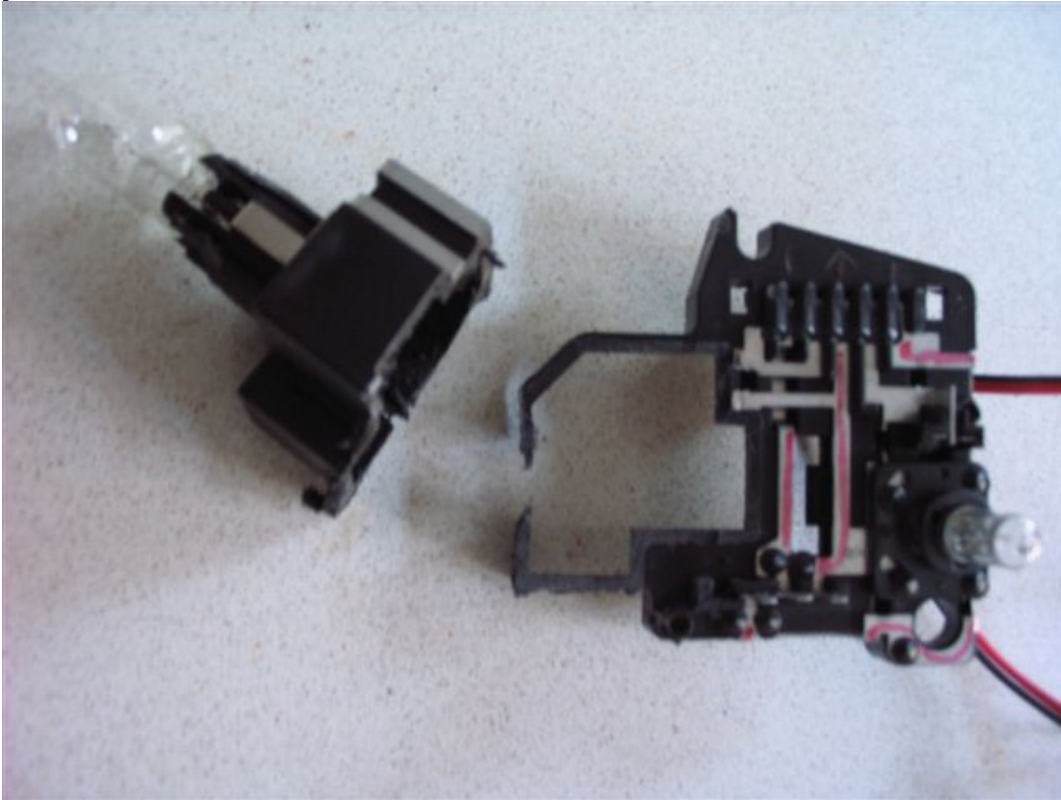


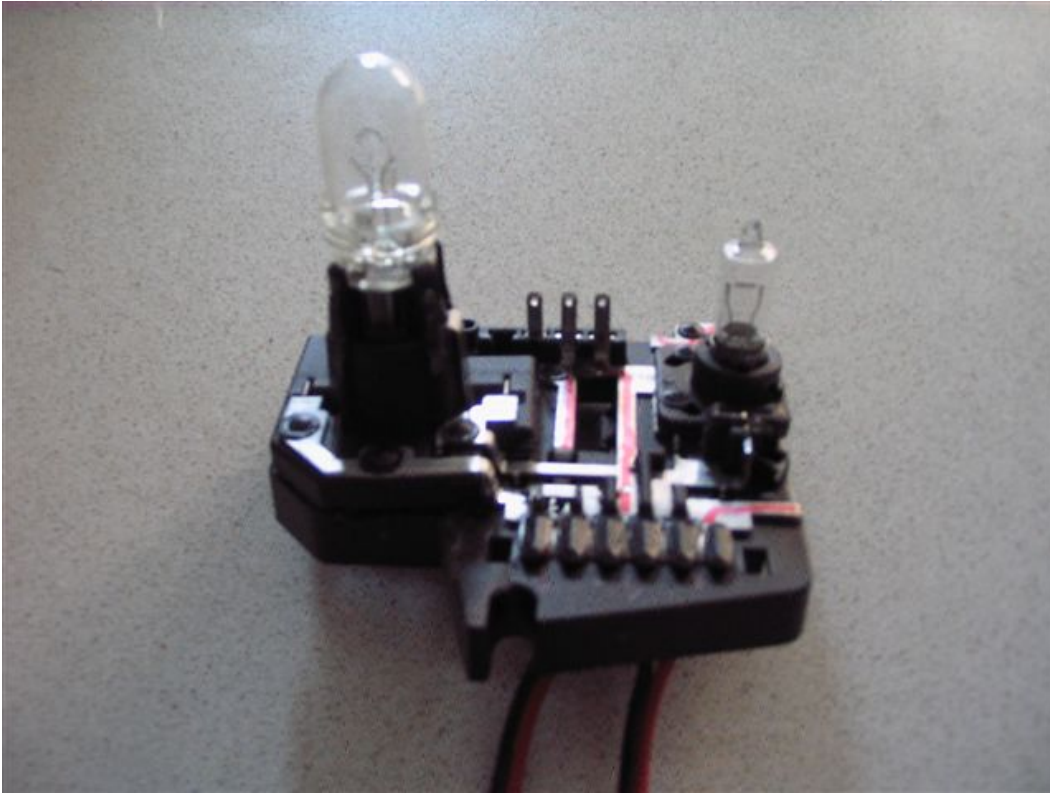


Y los cables soldados por detrás...



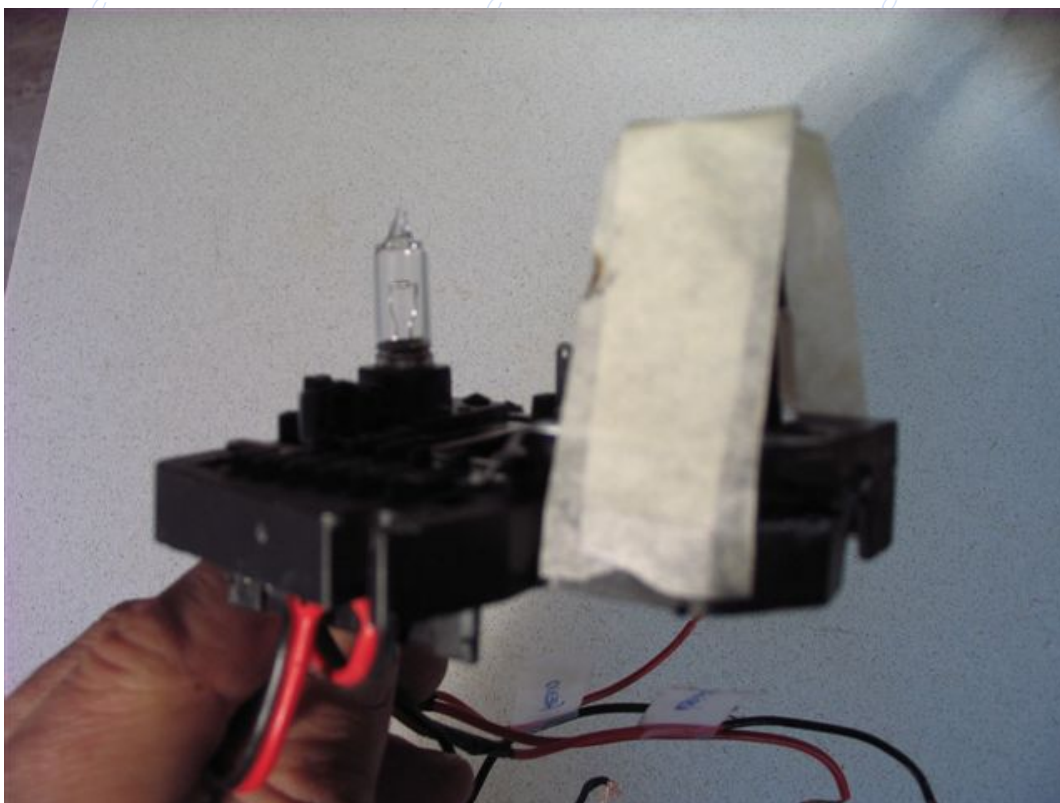
Ahora cortaremos la base de la bombilla del antinieblas ya que en el hueco del A4 no cabe y volveremos a soldar sus dos conexiones...





Utilizaremos el loctite y luego una vez pegado lo reforzaremos por detrás con poliuretano negro...



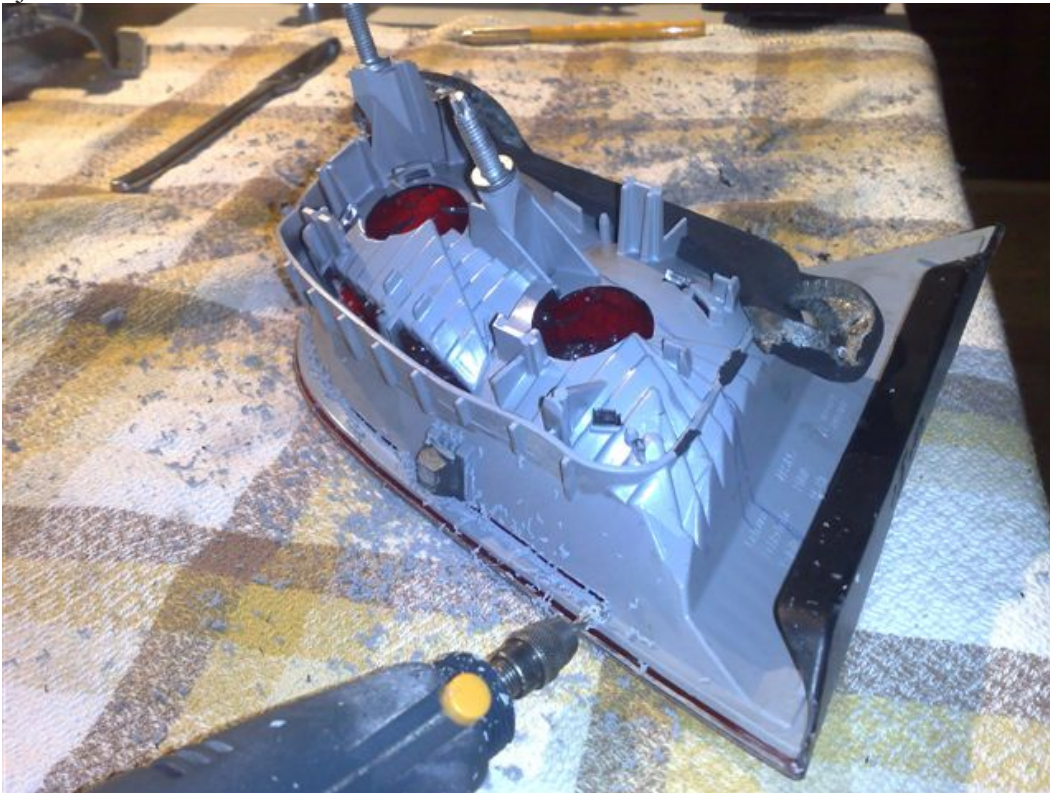


Ahora desmontamos los faros traseros del portón del A4 Avant ...





Y empezamos a cortar por detrás con la Dremel hasta dejarlos al descubierto, calculando a ojímetro el tamaño de los leds...



Aqui ya al descubierto...



otra foto...



Una vez que hemos terminado con la Dremel procederemos a meter los leds calculando que se queden a nivel y subiéndolo su parte superior hasta que haga tope...
Imágenes Adjuntas



Ponemos unos puntos de adhesivo MS-TECH de Ceys para ir fijándolo al faro, así como el deflector del antiniebla, y la junta la iremos planteando para ver como queda...



Ahora seguimos echando MS-TECH por toda la trasera con el fin de que quede totalmente estanco y evitar futuras humedades...



Una vez seco, lo pintaremos con pintura gris anticorrosiva, aunque podéis utilizar una pintura normal...



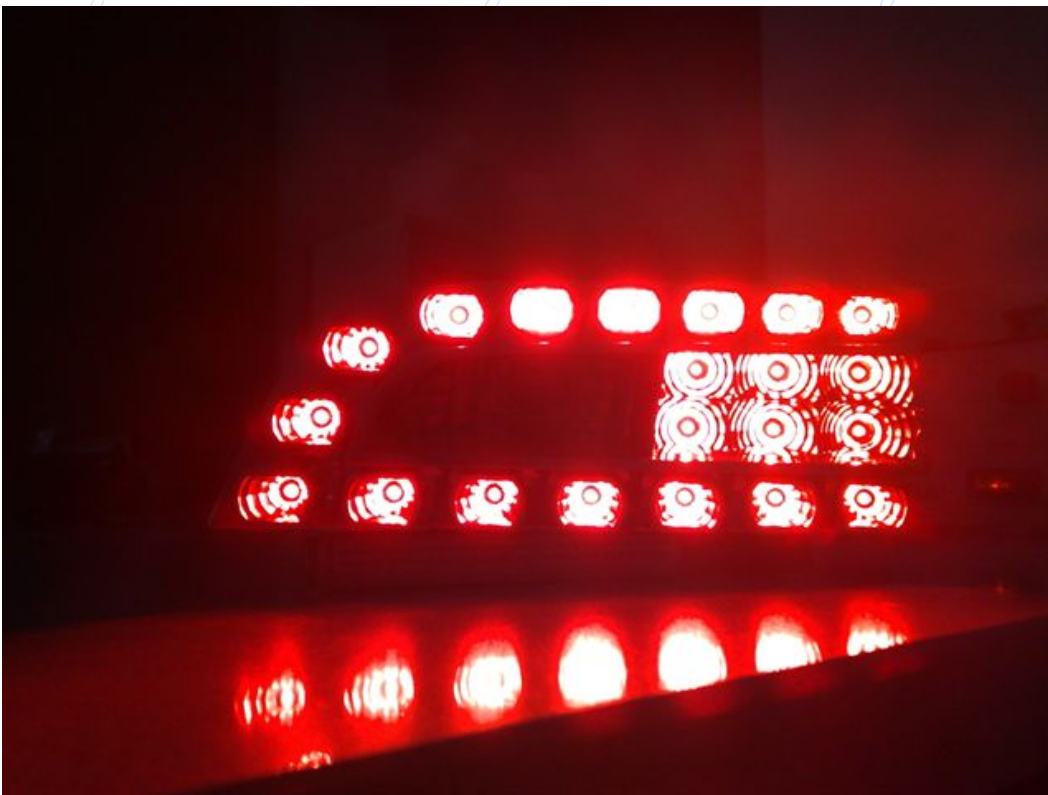


Y el faro una vez terminado...



Ahora toca hacer de chispas, con una fuente de alimentación de 14 voltios, haremos varias pruebas hasta que demos la luz de freno, antiniebla y posición...





Ahora una vez que el faro se encuentra totalmente seco (hay que dejarlo 24 horas) procederemos a darle forma a la junta trasera con poliuretano gris, y aqui viene la función del agua con lavavajillas, mojaremos el dedo y le daremos forma al poliuretano sin tener que pringarnos...





Seguimos hasta dejar todo enmasillado...





Y ahora llega el momento de colocarlos...





Ahora nos vamos con los faros de las aletas del A6 ALLROAD, y hacemos practicamente lo mismo...

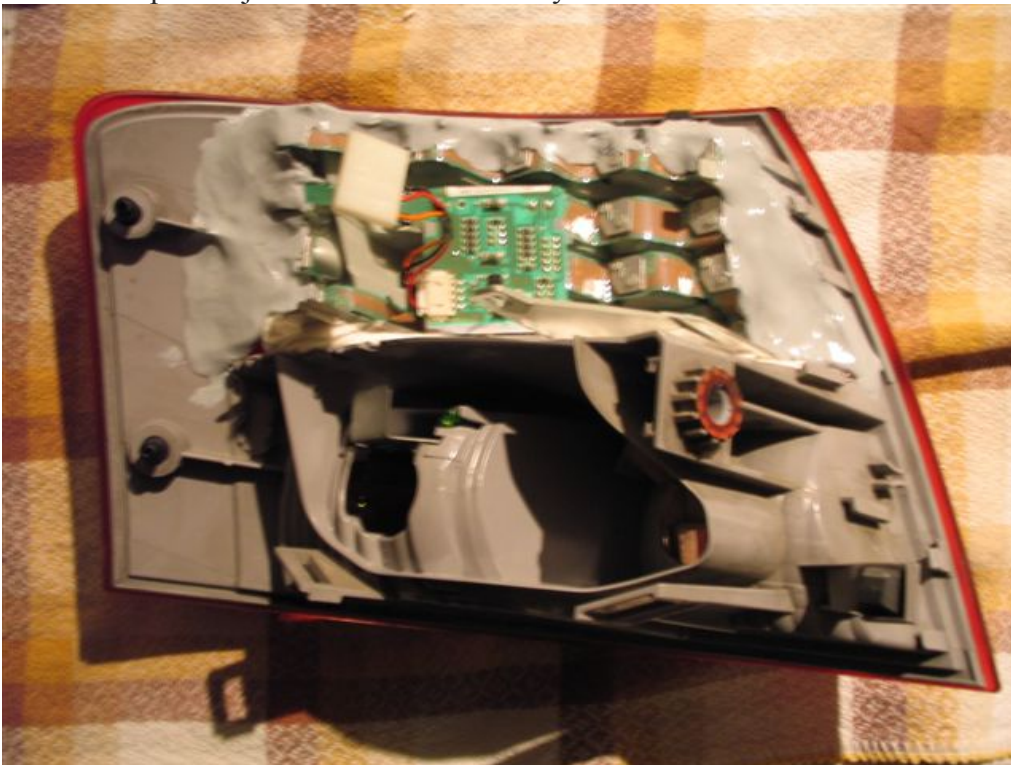




Aquí tenemos los leds al descubierto...

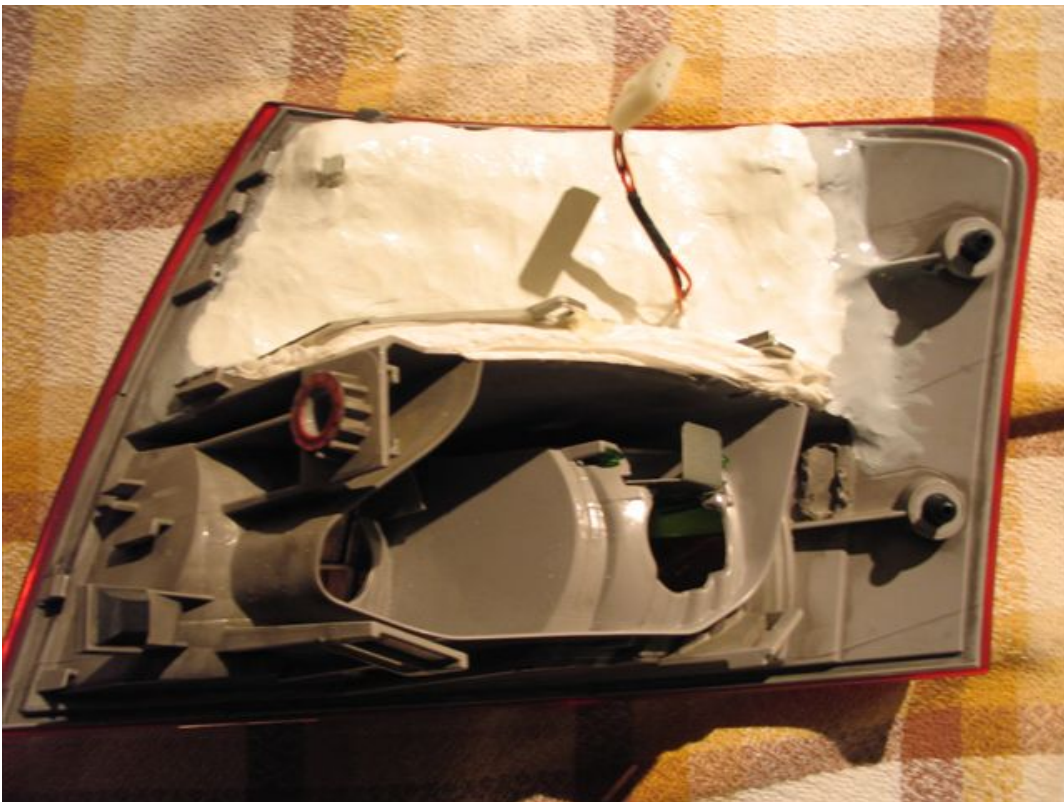


Bueno más de lo mismo, cortamos con la Dremel los faros del A4 Avant a ojímetro hasta dejar hueco suficiente para que entren los leds, una vez que los tenemos dentro enmasillamos con poliuretano gris en todo el contorno, y en el centro lo sellaremos con MS-TECH para dejarlo totalmente sellado y estanco...





Y otra...

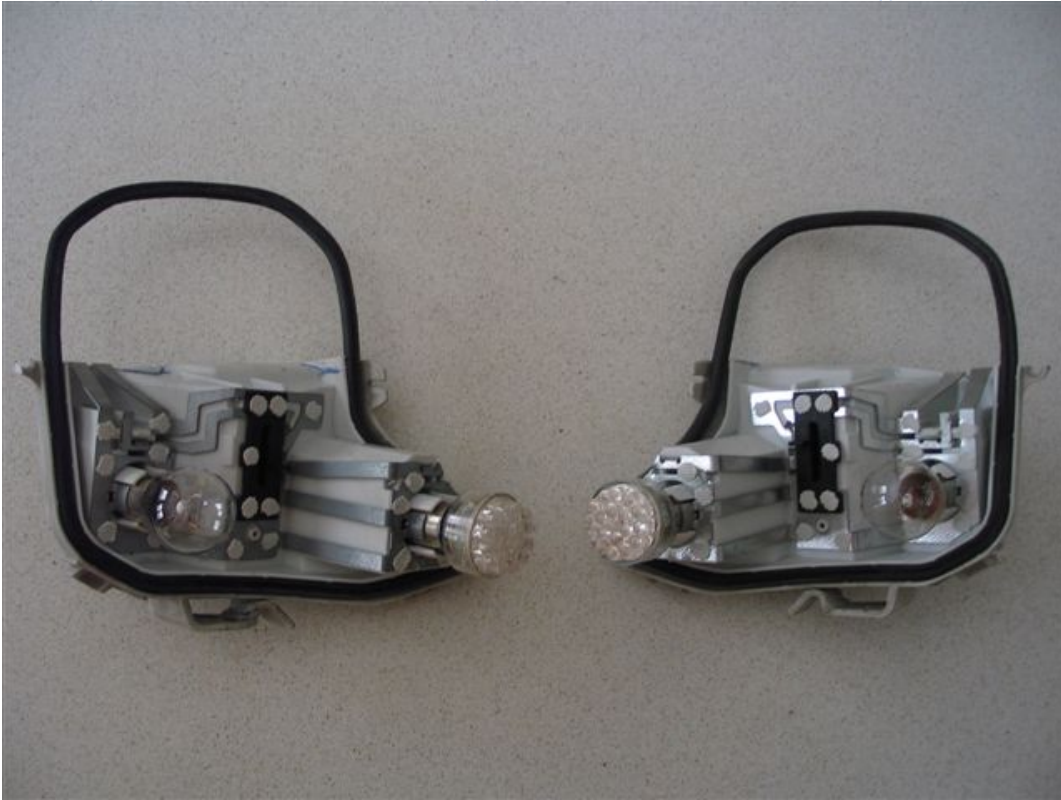


Luego hacemos lo mismo que los faros anteriores, pintaremos con pintura gris para que quede algo mono...

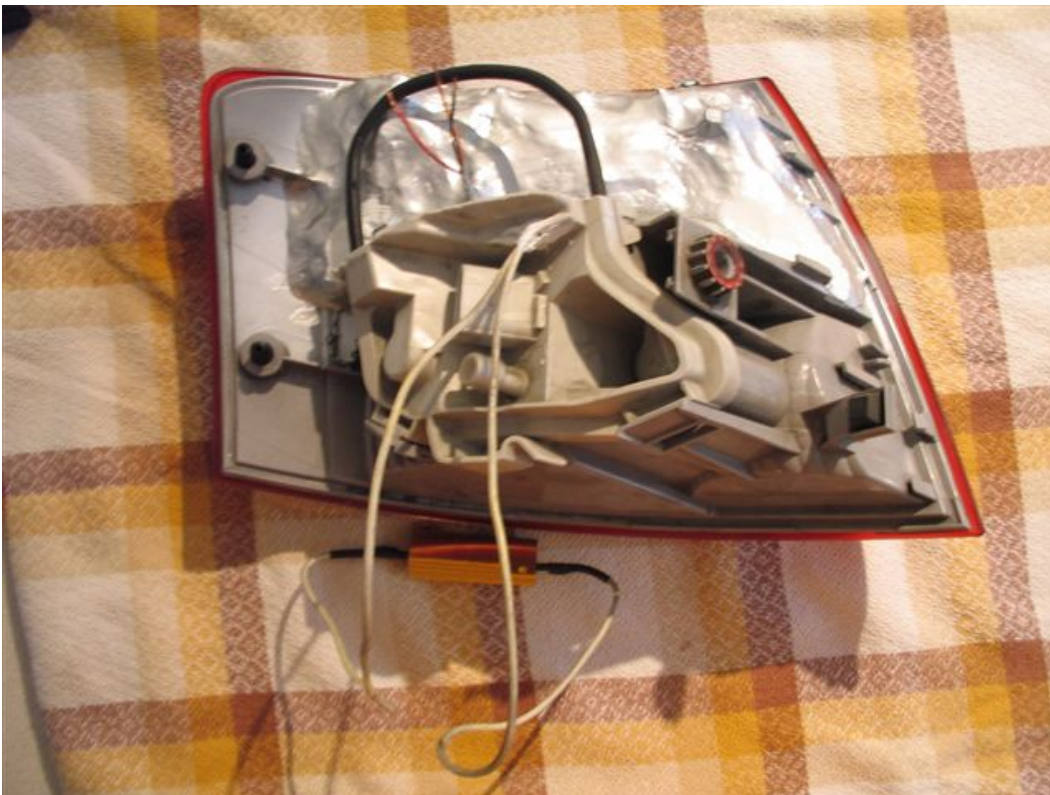


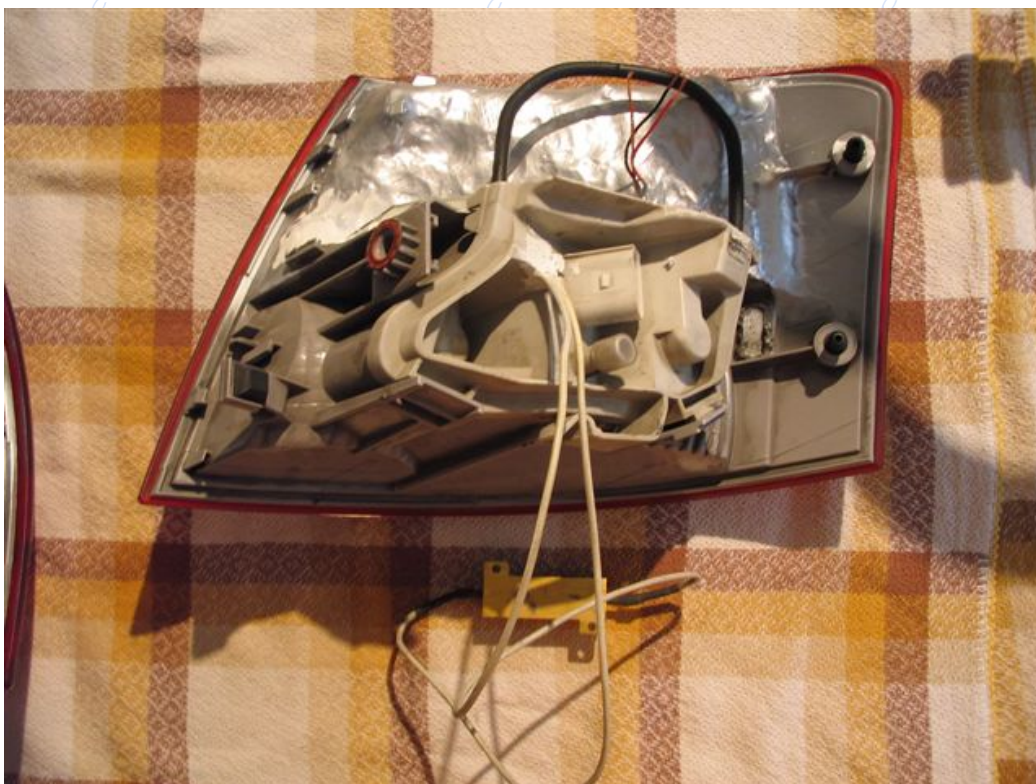
Ahora nos vamos al apartado electrónica, cortamos justo por la mitad con la radial el portalámparas, y utilizaremos la mitad que lleva la bombilla de marcha atrás (yo la llevo de leds también) y la bombilla del intermitente...





ahora colocaremos el portalámparas en el faro y haremos las oportunas conexiones, eso sí hay que colocar una resistencia de 50w para que no nos dé en el FIS "Fallo de luz fundida"...





Estas son las resistencias que las podéis comprar a través de ebay...



Y por fin los faros ya terminados...



Ahora ya nervioso a colocarlos, je,je,je...



Y TACHAAAAAANNNN!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! SE HIZO LA LUZ!!!!!!





MAAAASSS!!!



Y las ultimas....



