

## **Instalación de lupas en faros de B7**

Bueno pues intento poner la lupa y xenón al coche.

Lo primero quitar el paragolpes. Para ser la primera vez que lo quito y es el único que lo he intentado no me ha resultado nada difícil.

1 los tres tornillos del cubre cárter

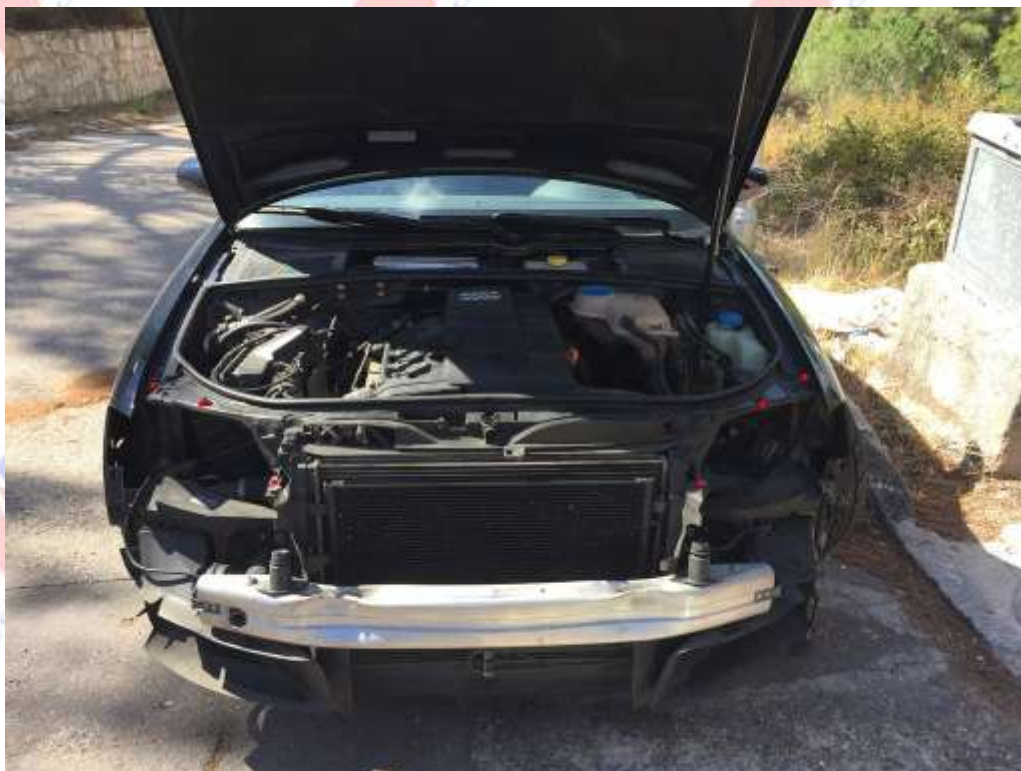
3 tornillos donde el paso de rueda

3 más arriba de la calandra y dos que están escondidos dentro en el lateral. Estos si tienen lo suyo pero con un alargador salió rápido. Dicho esto sin la herramienta adecuada hubiera sido imposible.





Una vez quitado pasamos a los faros.  
Tres tornillos arriba. Uno de ellos el del lateral hacia fuera necesita la susodicha herramienta ya que está a profundidad.



El faro me fue fácil abrirlo. Le di con el secador y salió rápido. Para cerrarlo con su misma silicona seguro q sobraba. Aun así le di un pequeño cordón más.



El intermitente tiene su truco. Es quitar unos tornillos que tiene a la vista, simple. Pero ojo, tiene uno escondido. Una vez quitado ningún misterio más



La lupa más de lo mismo hay que romper lo que tapa la bombilla halógena para que asiente bien. Se mete se enrosca y se le pone el soporte tipo alambre para sujetar la bombilla y listo.



Para cerrar lo dicho antes. Un pequeño cordón de silicona y listo



Ya montarlo otra vez en el coche fue rápido y sin complicaciones



Me asombro bastante las bombillas de intermitencia por que dan una luz ámbar casi diría mejor que la de serie con su tulipa.  
Y este es el resultado a falta de poner el xenón. Que no me vale la h7 y tengo que cambiarlo por uno H1.  
Os comentaré según vaya montando.



Otra fotito más de cerca.

