Instalar Coming Home y Luces Automáticas

Bueno pues despues de tanto tiempo os pongo como yo he realizado en mi coche este brico .Espero que os guste

Tambien os tengo que decir que inicialmente monte luces automaticas y siempre estuve con ganas del coming home ,pero un dia por otro lo fui dejando, pero al cambiar los pulsadores de los elevalunas y tener que desmontar de nuevo los paneles de las puertas volvi con ello

intentare explicarlo lo mejor posible

lo primero la herramienta

- 1-destornillador plano finito
- 2-destornillador de estrella
- 3-tijeras
- 4-soldador y su estaño
- 5-alicates para punteras
- 6-llave de tubo o carraca del 8 y del 10

con esto mas que suficiente lo segundo que necesitamos

Materiales

- 1-conmutador de luces con auto referencia 8e0 941 531 b 5pr (5pr es el color)
- 2-conmutador regulacion alcance luces con coming ref 8e1 919 094 a 5pr
- 3-cable, conectores, tornillos etc
- 4-kit electronico tarjeta crepuscular(de estas 2)
- 5-kit electronico temporizador para el coming
- 6-una cajita para meterlo todo
- 7-4 reles de 12v de continua

las placas las compre en una tienda de electronica ya que me salian mas baratas que hacerlas yo mismo y hoy en dia en kits de estos hay de todo,lo mas caro como siempre las piezas de audi

se podria haber hecho sin ellas pero queda mas bonito.

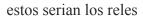


esta seria la placa que yo he usado para que se nciendan las luces cuando es de noche y para el coming



y esta otra para el tiempo que quiera que este encendido el coming







y esta ya montado en la caja



bueno una vez ya hechas las placas y montadas en la caja ,lo primero que hice fue irme a mi coche y sacar el conmutador de las luces ,como mi coche es un a4 b6 del 2001 el nuevo conmutador no me valen las conexiones y tengo que cambiar pines,



las conexiones de este conector son las siguientes una vez modificados

1-2- +12v bajo llave

3-4-5-6 libres

7-actuador auto

8-luces antinieblas delanteros

9-luces antinieblas traseros

10-masa

11-luces de cruce

12-13 libres

14- luces de posición

15-+12 v siempre

16-luz automático

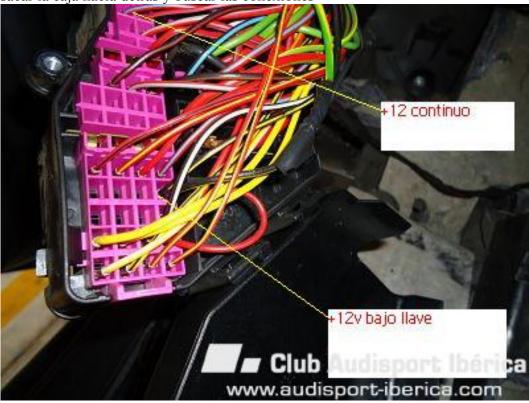
17-luces del cuadro

en el mio en el 2001 en el 4 luces de cruce y en el 16 posición los demás igual cuando ponemos el conmutador en auto nos da los +12v en el 16 yo lo que hice es unir el 16 con el 7 y usarlo como positivo para la placa de interruptor crepuscular que es la que uso para que se me enciendan solas las luces

como ya tenia modificado el conector ,vamos a necesitar +12v bajo llave ,+12v continuos y masa ,los doce bajo llave los vamos a usar par que nos funcione el modo auto del conmutador y nos encienda las luces cuando oscurezca y que al cortar el contacto se apaguen . También lo vamos a usar para que cuando este el contacto dado el coming no entre en funcionamiento cuando abramos en marcha y se nos desbloquee el cierre yo el +12 continuo y el +12 bajo llave de la caja de fusibles del pilar a bajo el volante a la izquierda y la masa del conjunto de conectores del mismo pilar pero abajo a la izquierda



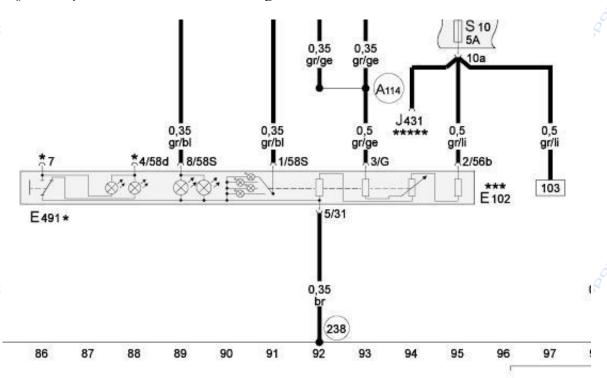
sacar la caja hacia detras y buscar las conexiones



luego llevar esos cables a donde vayais a ubicar el sistema ,yo lo he puesto debajo del volante quitando la carcasa inferior

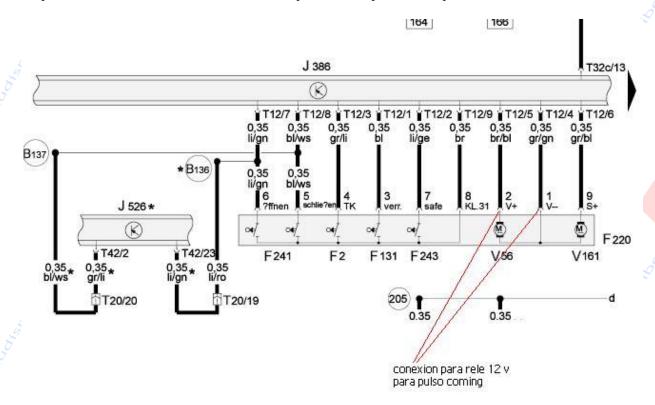


adjunto esquemas del conmutador coming home



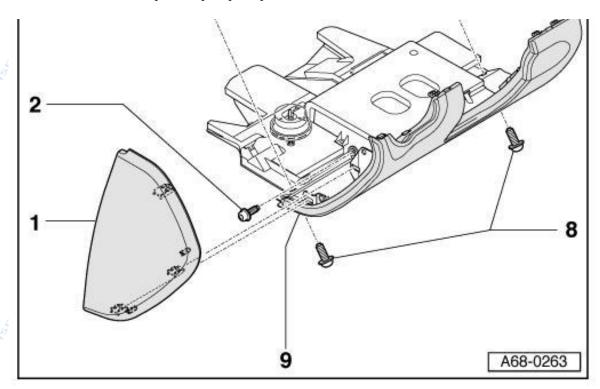
Club Audisport Ibérica www.audisport-iberica.com

esquema de motor elevalunas de donde saque la señal para el temporizador



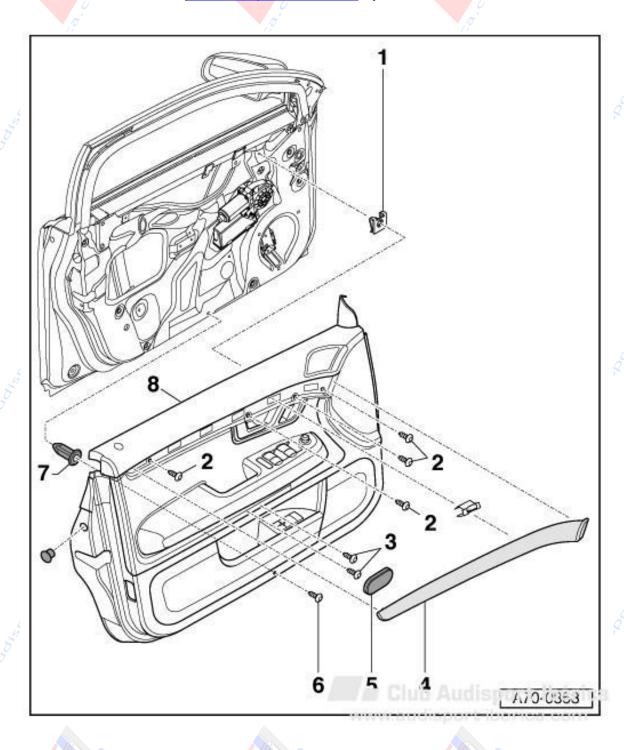


como se desmonta las partes que quite para realizar este brico



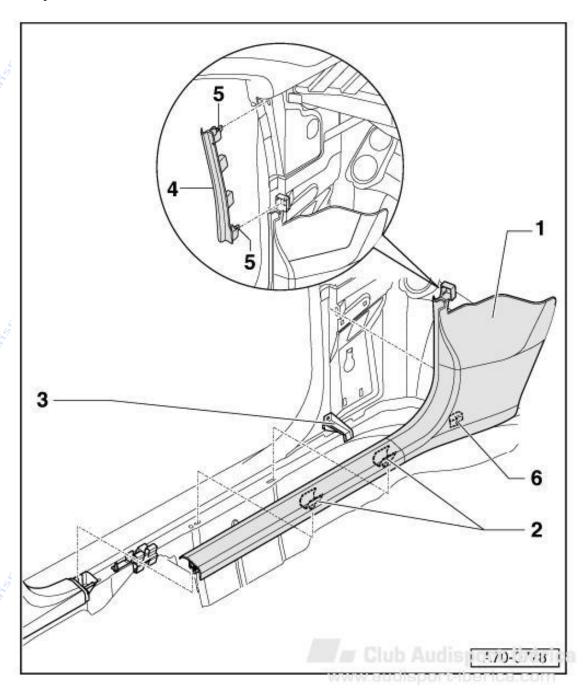




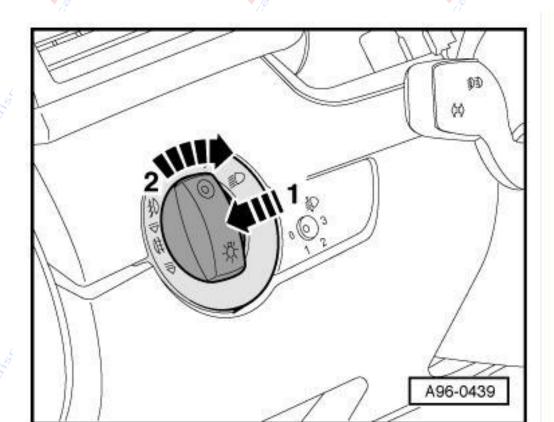


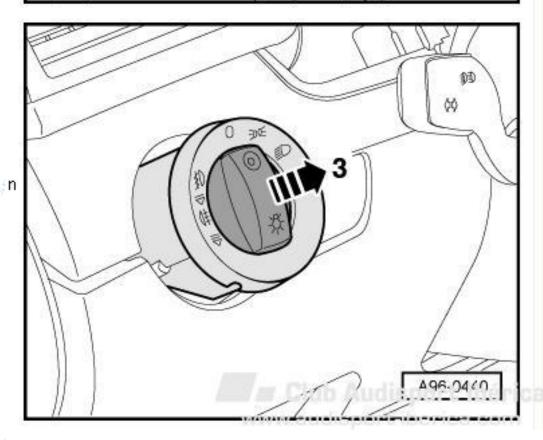


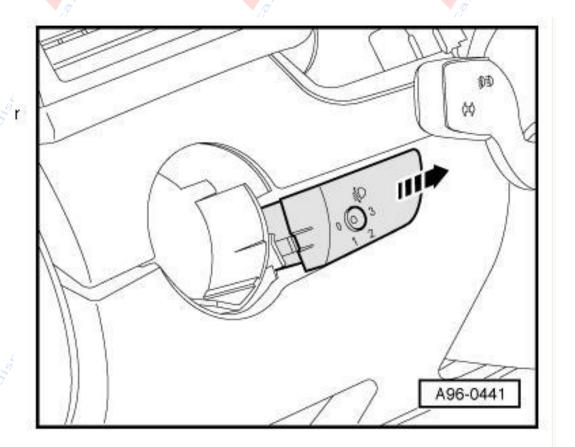
mas partes



bueno en cuanto pueda os seguire explicando



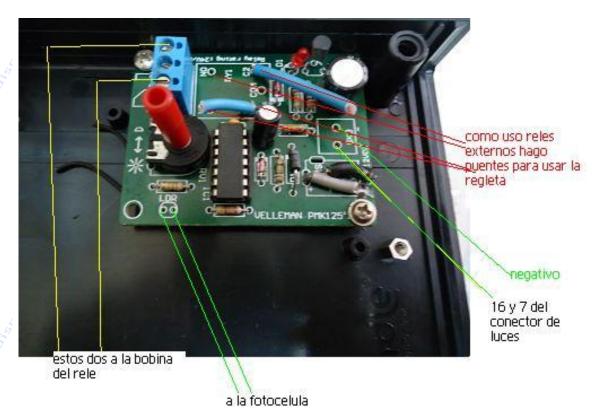




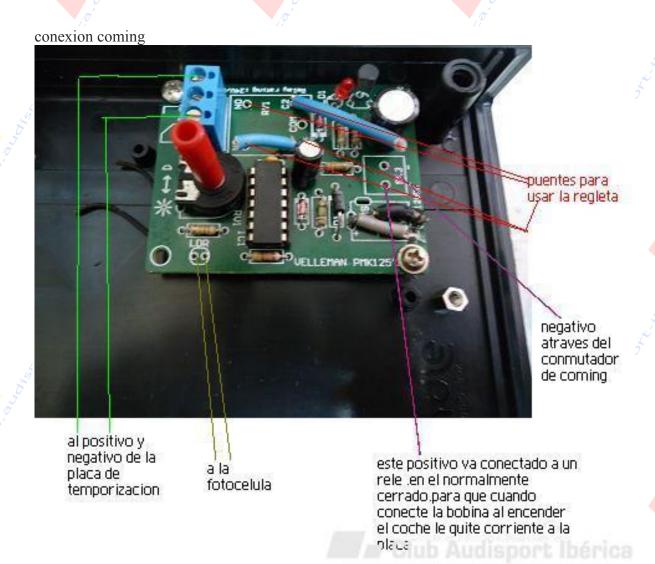


De la companya della companya della companya de la companya della companya della

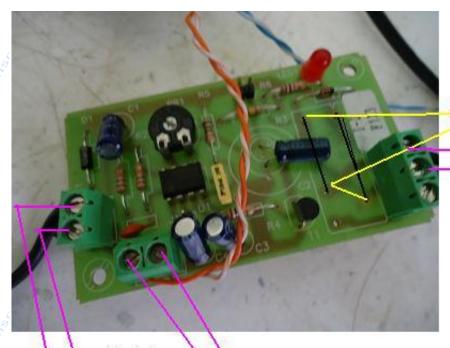
conexion de placas



Club Audisport Ibérica



conexion temporizador coming



puentes para usar la regleta

> a la bobina del rele que nos activa los antinieblas

aqui van los cables de la otra placa positivo y negativo que nos manda la que nos activa el coming

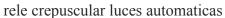
conexion que nos recibe el impulso del cierre

> Club Audisport Ibérica www.audisport-iberica.com



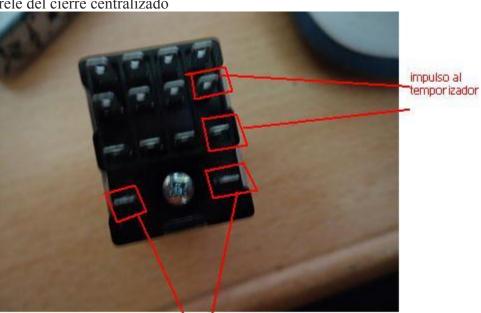
continuo

coming

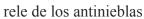


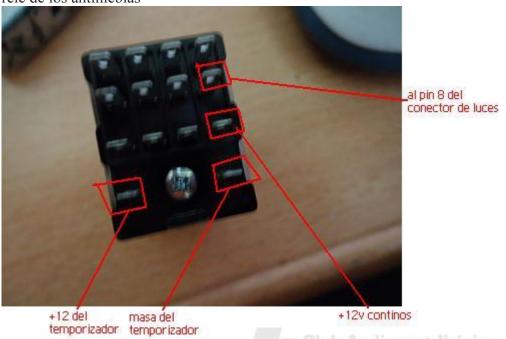


rele del cierre centralizado



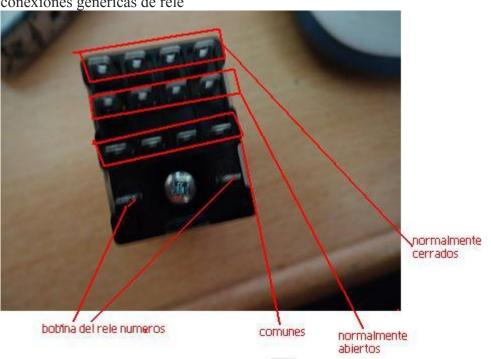
salida de 12v que da el cierre en el motor elevalunas





Club Audisport Ibérica
www.audisport-iberica.com

y por ultimo por hoy conexiones genericas de rele



■ Club Audisport Ibérica www.audisport-iberica.com