

Instalar Interruptor Desconexión de Airbag

Bueno. Como ya dije anteriormente, estoy muy interesado en colocar el interruptor para la desconexión del airbag del acompañante. Es una cosa que tengo en mente desde el primer día que vi esa odiosa ventana ciega dentro de la guantera.

Ahora mismo mis hijos no es que sean bebés, pero me imagino que existe mucha gente propietaria de una Audi A4 con la necesidad de desconectar el airbag de acompañante para poder así transportar a los bebés.

He estado mirando mucho en el buscador (incluso en foros extranjeros), pero no encuentro nada definitivo que arroje luz sobre este tema, así que espero que entre todos podamos sacar este post adelante para acabar ya con esto.

Es importante que entendáis que en el concesionario te venden el conmutador de llave (el conmutador es el mismo del SEAT ALTEA, con la misma referencia), pero lo que no venden es un cable específico para ese conmutador. Lo que si que venden es el cable completo, es decir, como veréis en las fotos existe un cable "general" de conexión al alumbrado y al hidráulico que es el que hace las veces de interruptor (para que se enciendan las luces o se apaguen, según la posición del hidráulico), bien, pues lo que en el concesionario venden es un cable como el que ya tenemos dentro de la guantera + el conector al conmutador del airbag.

El precio de ese cable "completo" cuesta unos 35 euros + o - PVP, y lo que yo quiero tratar de hacer es ahorrarme esos 35 euros y adivinar (con la ayuda del foro) donde van conectados los 3 cables del conmutador del airbag.

Como veréis en las fotos, el conmutador + el cable lo conseguí en el desguace (de un SEAT ALTEA nuevo) y me cobraron 6 euros (conmutador en concesionario unos 14 euros +o- si mal no recuerdo). Bueno vamos con las fotos.

Lo primero mi super caja de herramientas, que la tengo bastante abandonada.....



Es que soy un loco de las herramientas (lo siento).....

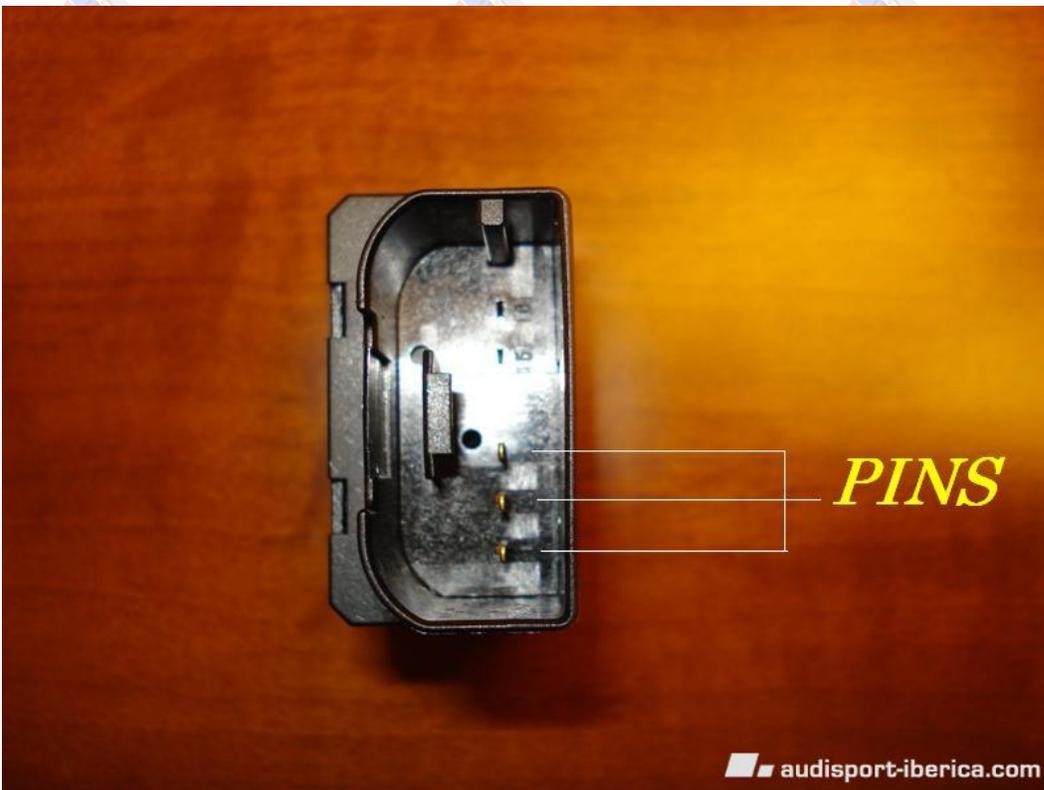


Herramientas necesarias para el trabajo.



Este es el conmutador original en cuestión para el Audi A4 B6-B7. Tengo que decir que seguramente exista algún otro modelo de coche (Seat, Volkswagen, Skoda) que lleve un conmutador similar.



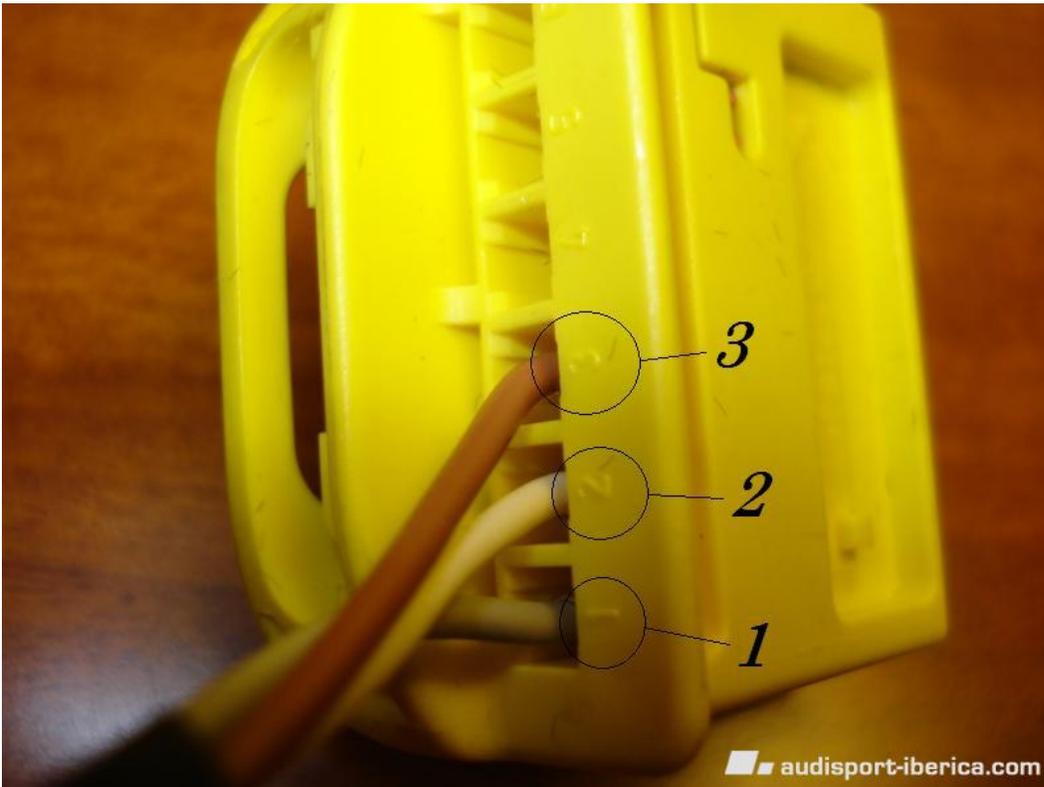


Número de referencia.



Este es el cable de conexión al conmutador y el cual tenemos que adivinar donde se conecta.

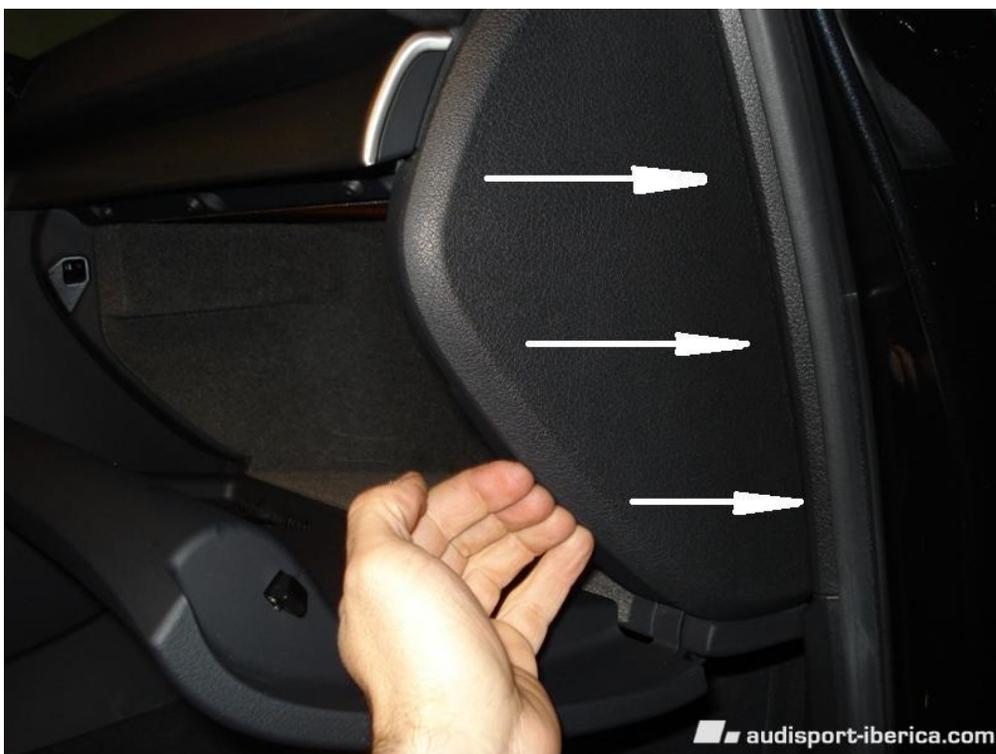




Si os encontráis con este conector tenéis que saber que para "desenchufarlo" hay que retirar hacia atrás la pieza verde o de lo contrario no saldrá el conector.







Esta tapa sale con la siempre fuerza de la mano, aunque también se puede utilizar un destornillador plano. Para ello existe una ranura en la zona baja de la tapa para insertar el destornillador y hacer así palanca hacia afuera. En la siguiente foto nuestro las grapas de sujeción de la tapa.





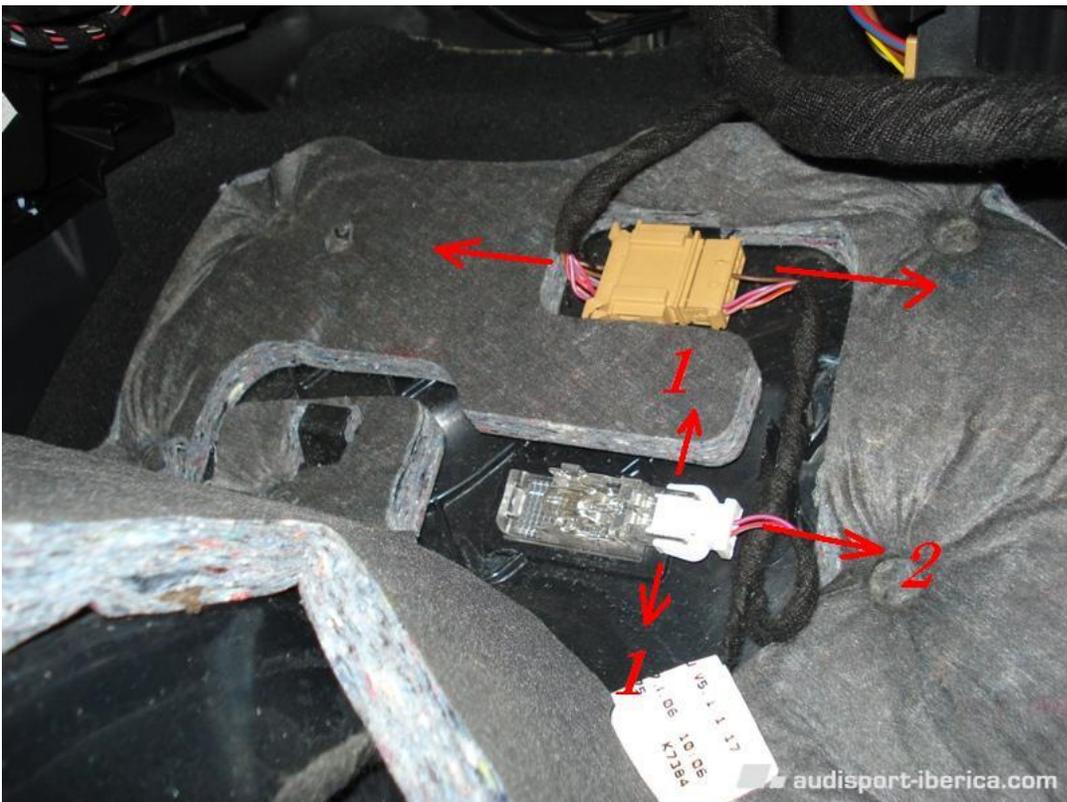
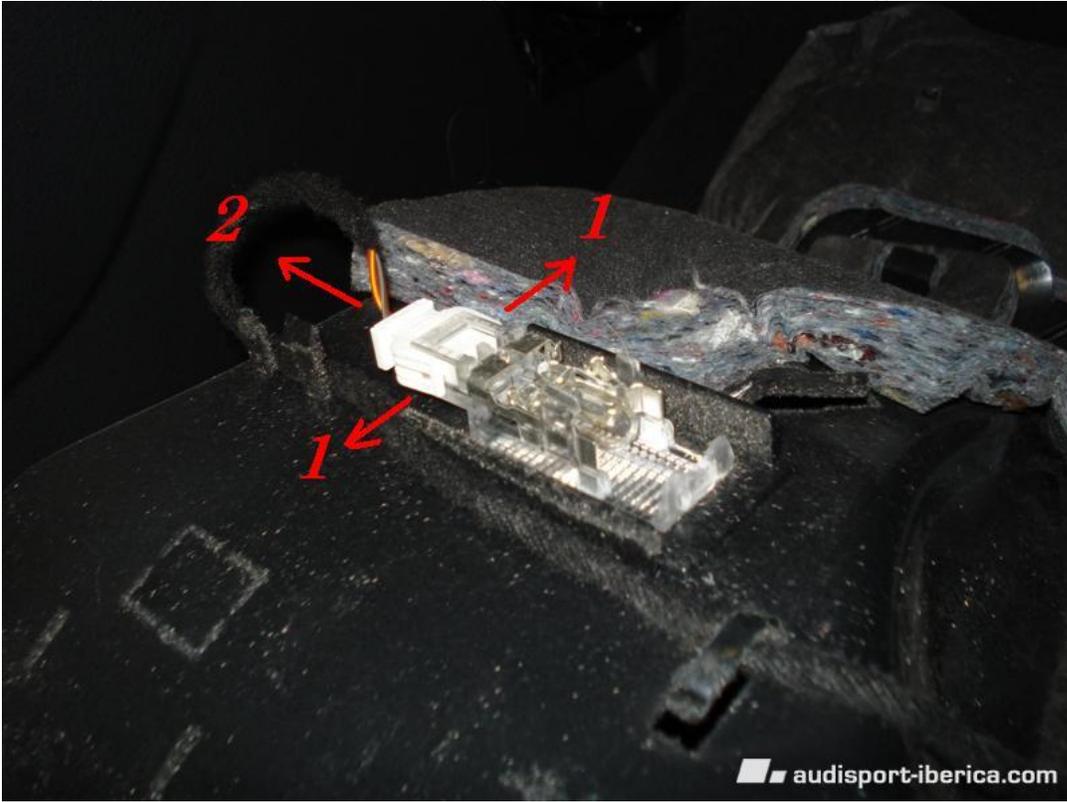
**Ultimo tornillo en retirar*
**Last screw to take off*

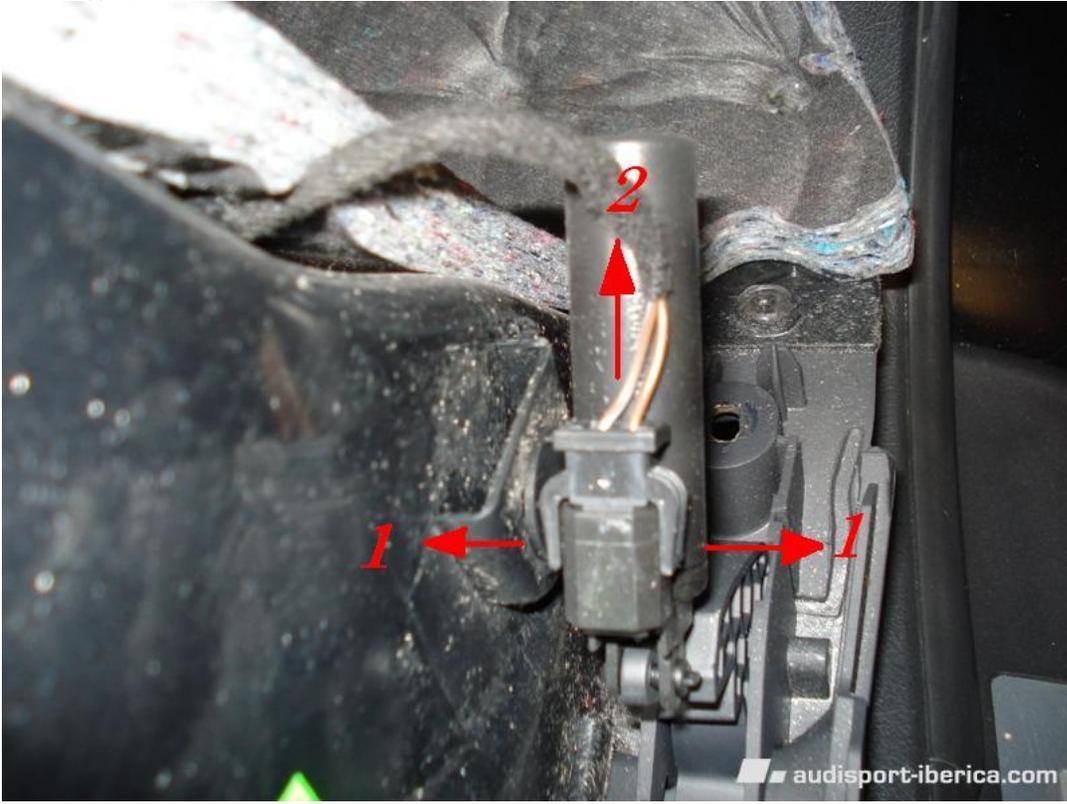






Para retirar los conectores del alumbrado, hay que abrir un poco las patillas y luego retirar el conector hacia atrás.





Estos son los conectores ya retirados, así como la guantera fuera del habitáculo.

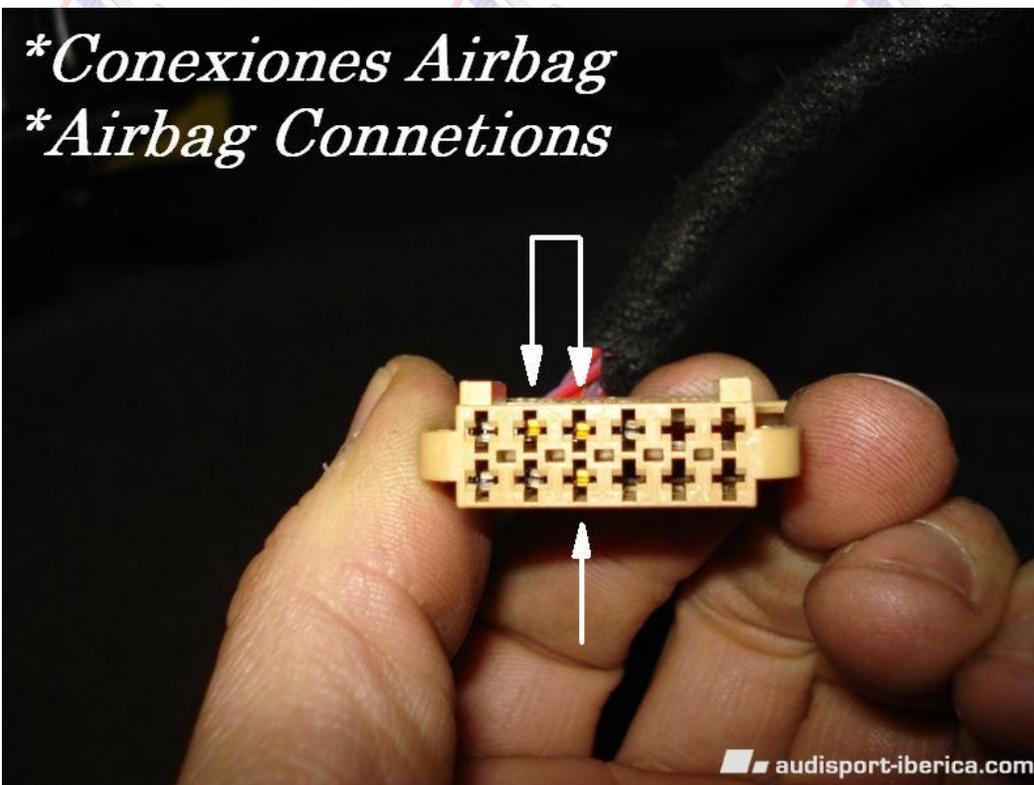




Bien en esta imagen se muestra el cableado del coche ya retirado, y como ya dije anteriormente ESTO es lo que nos venden en el concesionario, pero con el conector (amarillo) del airbag a mayores. Me imagino que mucha gente pensará en comprar este cable directamente y no complicarse mas, pero yo creo que si logramos encontrar a donde pertenecen los 3 cables que vienen del desconectar de airbag dentro del conector marrón, pues el chollo ya estará hecho, otro cosa será luego enredar con el vagcom (si es que hay que hacerlo)



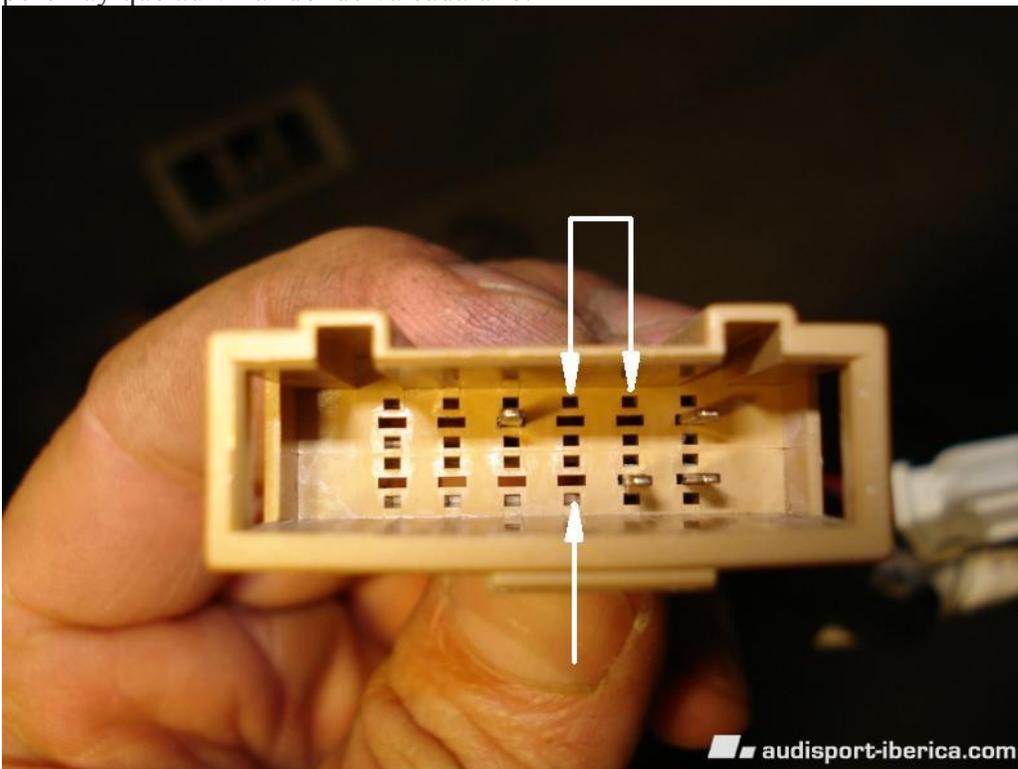
**Conexiones Airbag*
**Airbag Connetions*

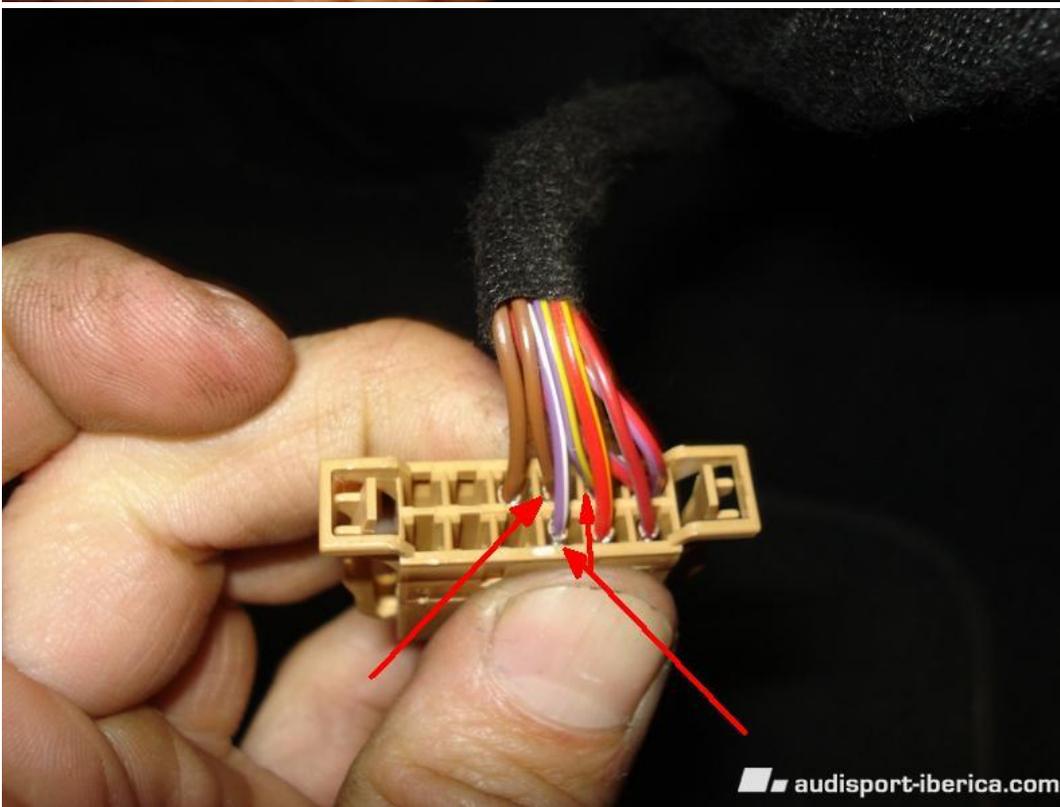


** Fastons Inexistentes*
** Missing Fastons Terminals*



Como podéis ver en el conector hembra del vehículo (foto superior), ya tenemos las conexiones del airbag (en un color ligeramente amarillo), pero en el conector macho son inexistentes, es aquí donde hay que insertar los cables que vienen del conector (amarillo), pero hay que adivinar donde va cada uno.







**Zona a cortar*
**Area to be cut off*

Publicado 24 febrero 2009 - 00:13

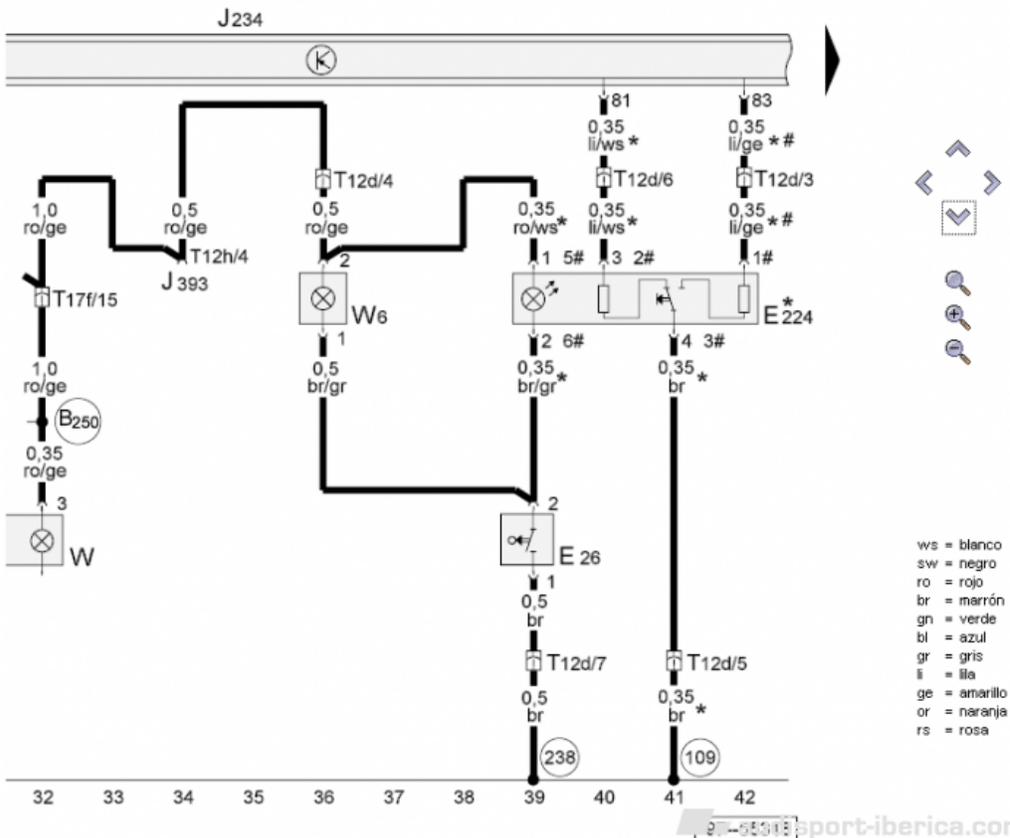




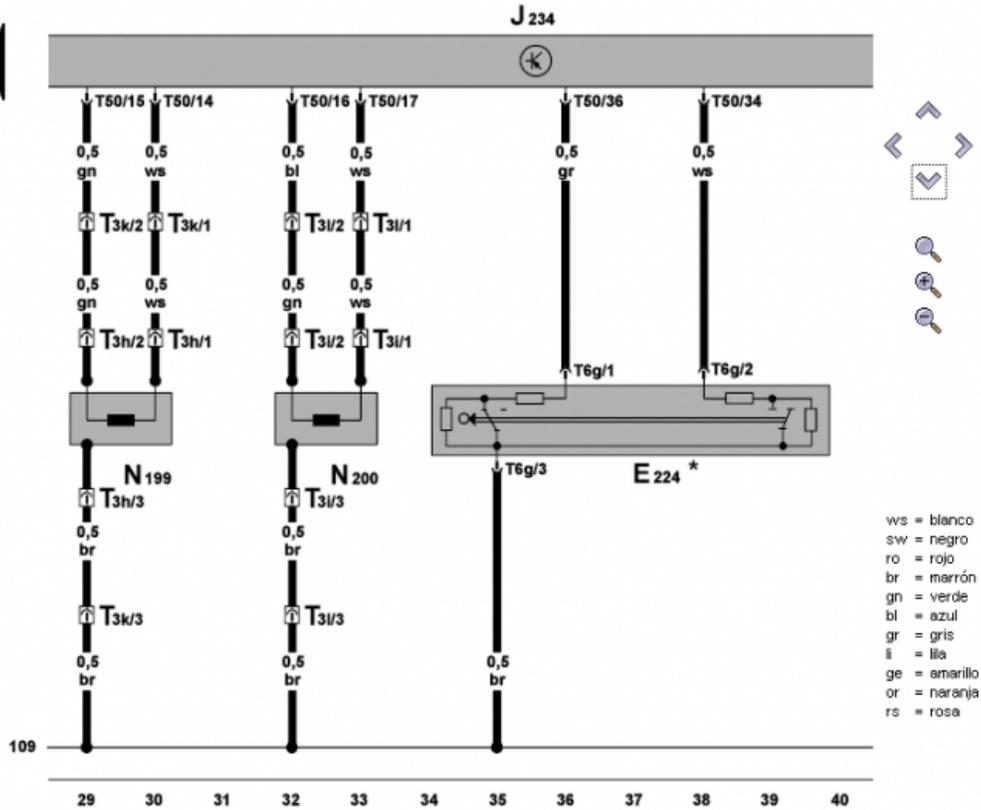




Tolo, on 24 02 2009, 00:47, said:



SEAT Altea:



Altea

Esquema de circuitos de corriente

Comparando los esquemas, deduzco...

Marrón : Pin 5

Lila/amarillo (BLANCO): Pin 3 (Normalmente Abierto)

Lila/Blanco (GRIS): Pin 6 (Normalmente Cerrado)

Edito: Clarificar el esquema: el conmutador de desconexión del airbag es el E224 en ambos esquemas.

Que hay TOLO, bueno la verdad es que me estoy liando con tu esquema (no se interpretarlo) pero si que te puedo decir que tanto el conector (amarillo) como el conmutador de airbag son los que lleva el Audi A4. Y mi pregunta es.....El esquema que muestras del Audi, ¿Que Audi es?.

Por cierto hoy fui al concesionario para comprar los terminales y esto es lo que me han dado (así lo venden).



Es esquema de arriba es de un A4 B6 '03.

En este esquema donde pone T12d/x (x = nº de pin) es el conector marrón. Como coincide con lo que tu señalas (pin 3, 5 y 6) creo que vas bien.

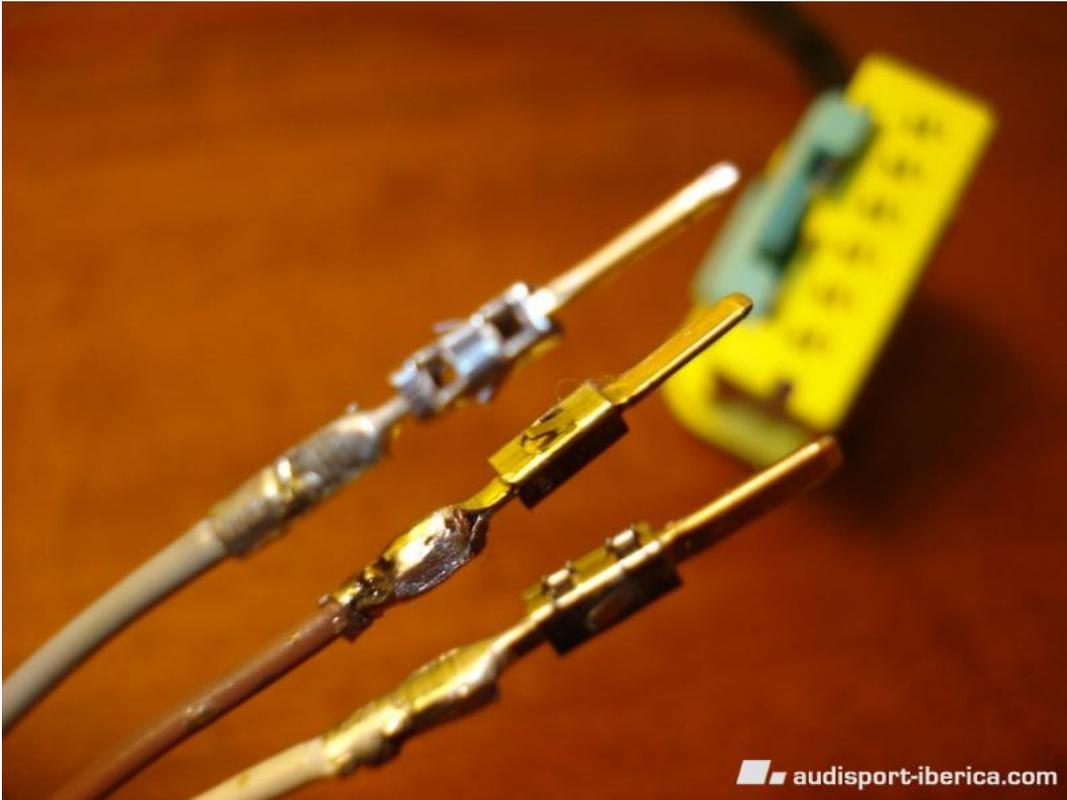
La diferencia que aprecio en E224 (conmutador) es que en el esquema de Audi parece iluminado.

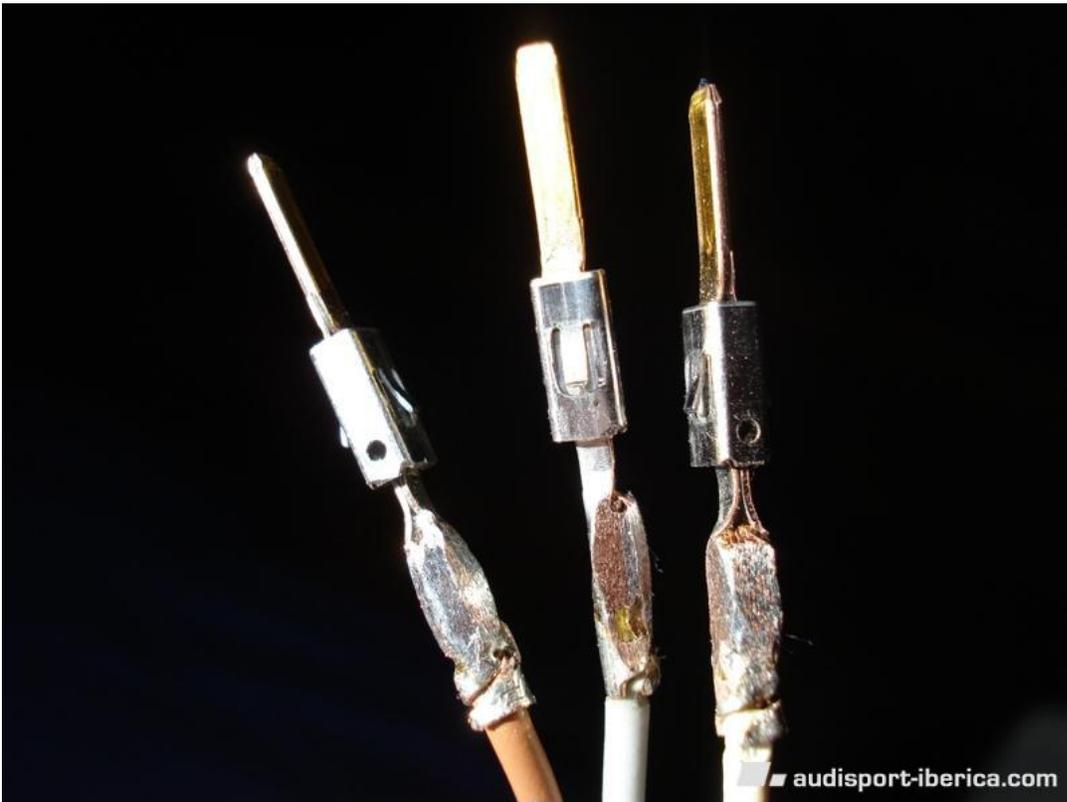
Como me pareció entender que cogiste el conmutador y el trozo de cable de un altea, pues comparando los esquemas deduzco la equivalencia de los colores...

Me explico ??

Hola a tod@s. Bueno a continuación mostraré imágenes de como va el trabajo de la instalación. Ahora mismo se me ha presentado un problema que no tenía en mente, aunque no creo que sea del todo importante, pero bueno, ya veremos. En primer lugar, gracias TOLO por el archivo RAR, aunque sigue siendo el mismo diagrama, pero veo que es el que debería llevar el A4 B7 (me parece extraño lo del conmutador iluminado y desde luego nunca lo había visto, pero bueno). Ayer estuve soldando los terminales y tengo que decir que ha sido una tarea, no diría complicada, pero si que laboriosa, puesto que tuve que utilizar el Dremel para suavizar los "tochos" de soldadura y poder así introducir los terminales en el conector marrón. Creo que hubiese sido mejor empalmar los cables que liarse a soldarlos (pero bueno ya supe desde el primer momento que me costaría, así que en cierto modo me da igual), además ha quedado más elegante.







Bueno viendo los esquemas del Sr. TOLO y haciendo las equivalencias he deducido que tanto en Audi como el Seat el común es el cable marrón. Bien, sabiendo que lo que yo tengo en el conector del coche son 3 cables "libres" pertenecientes al Airbag, cuyos colores son:

- * MARRON
- * LILA-BLANCO
- * LILA-AMARILLO

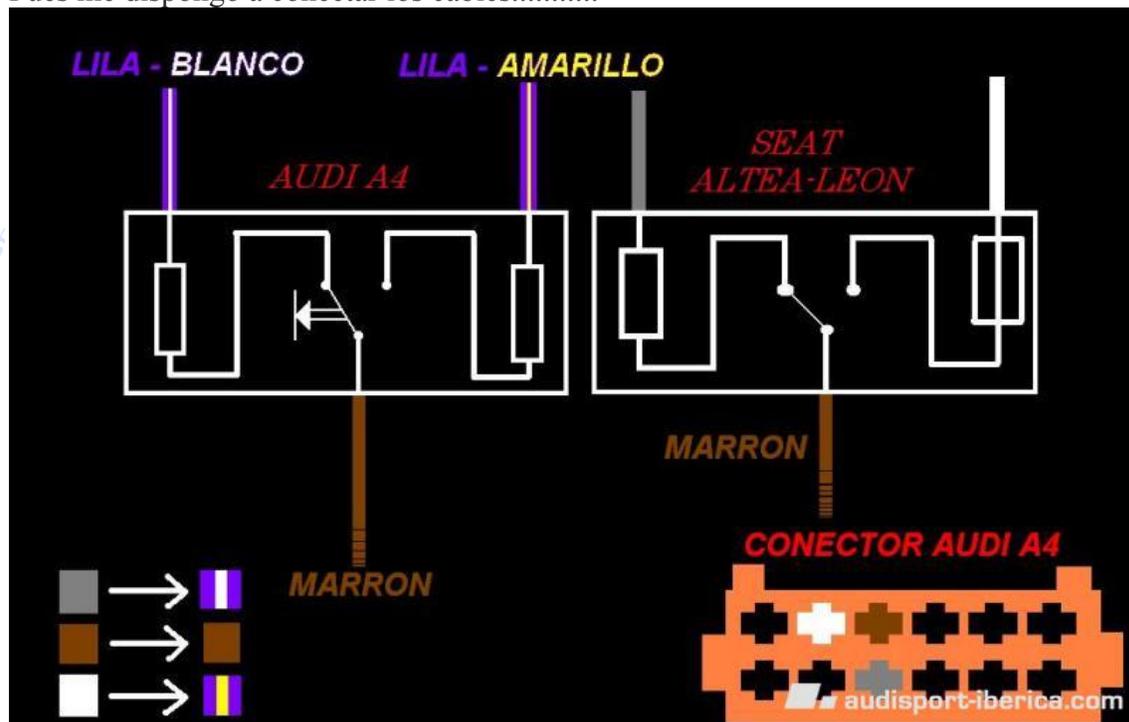
Donde AUDI:

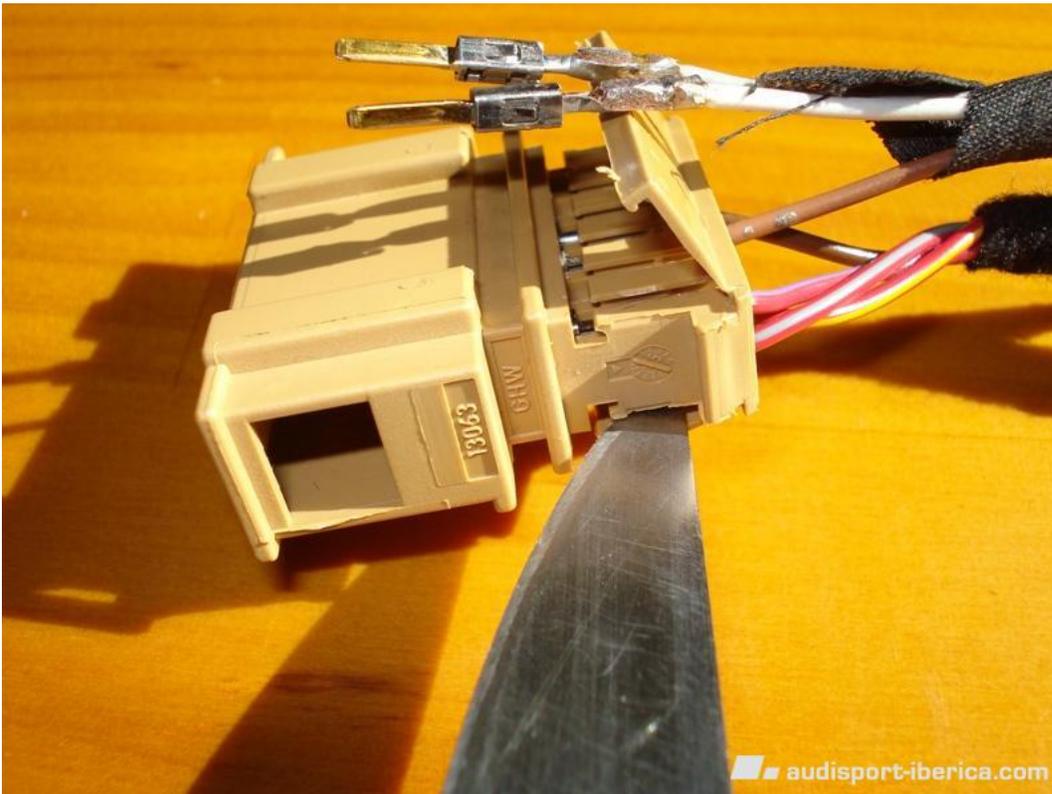
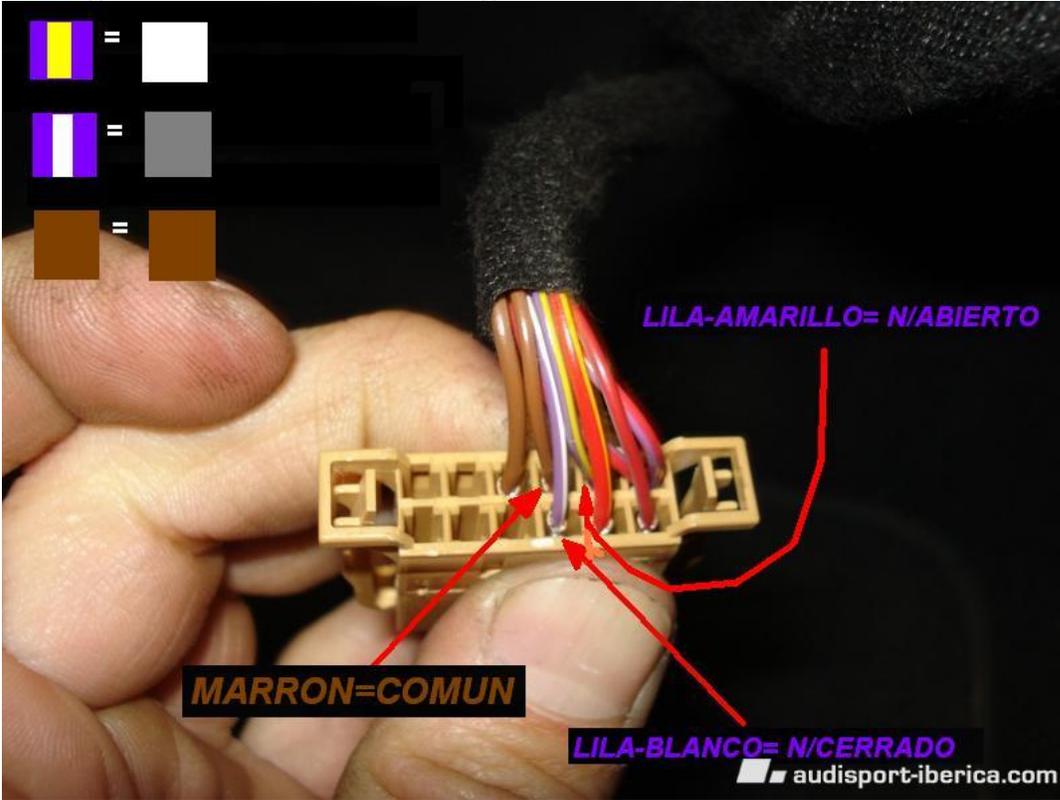
- * MARRON = COMUN
- * LILA-BLANCO = NORMALMENTE CERRADO (N/C) O LO QUE ES LO MISMO = AIRBAG ON
- * LILA-AMARILLO = NORMALMENTE ABIERTO (N/O) O LO QUE ES LO MISMO = AIRBAG OFF

Donde SEAT:

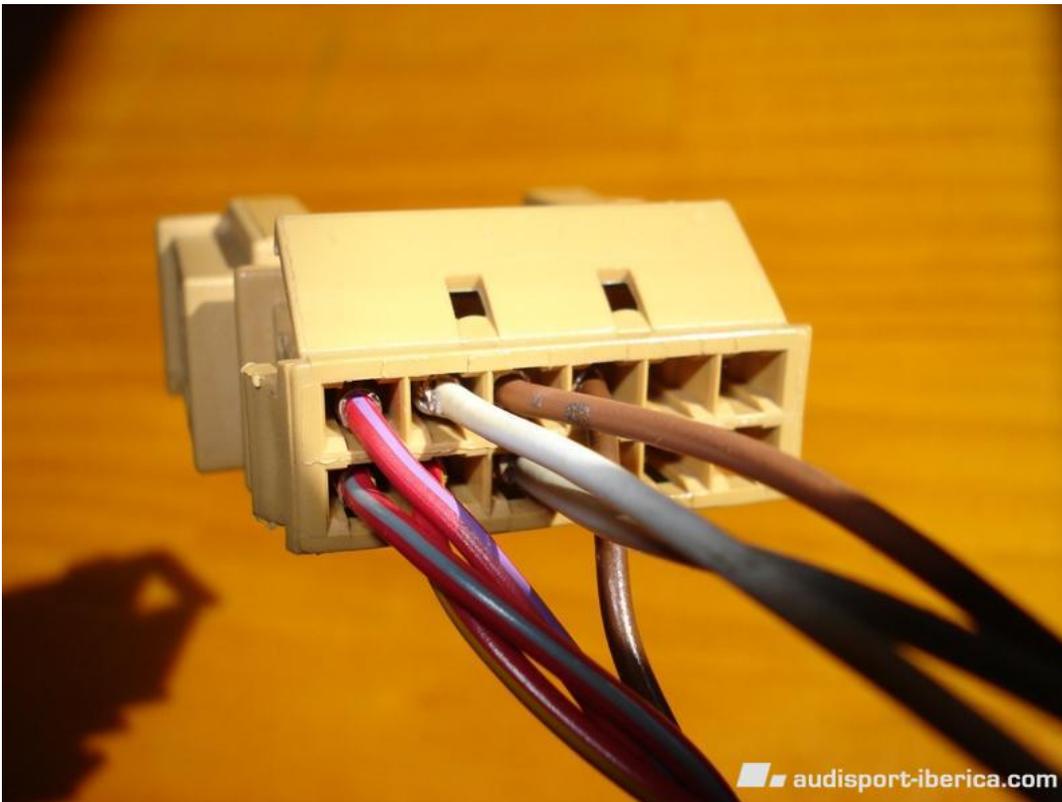
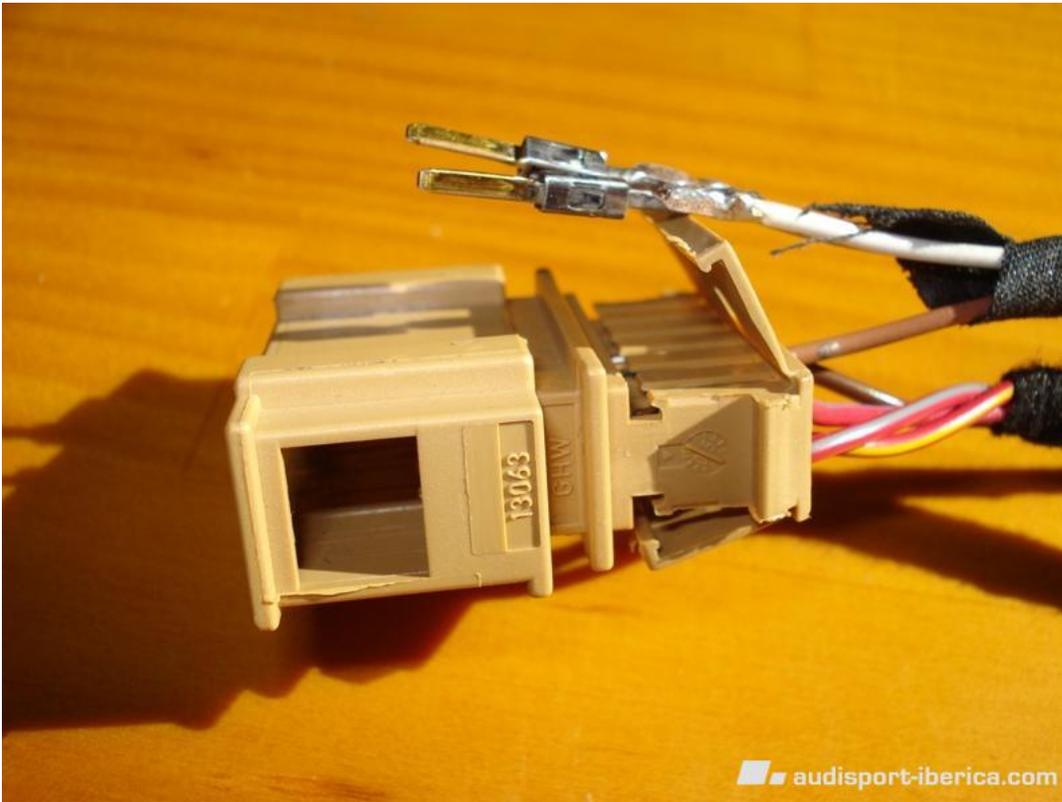
- * MARRON = COMUN
- * GRIS = NORMALMENTE CERRADO (N/C) O LO QUE ES LO MISMO = AIRBAG ON
- * BLANCO = NORMALMENTE ABIERTO (N/O) O LO QUE ES LO MISMO = AIRBAG OFF

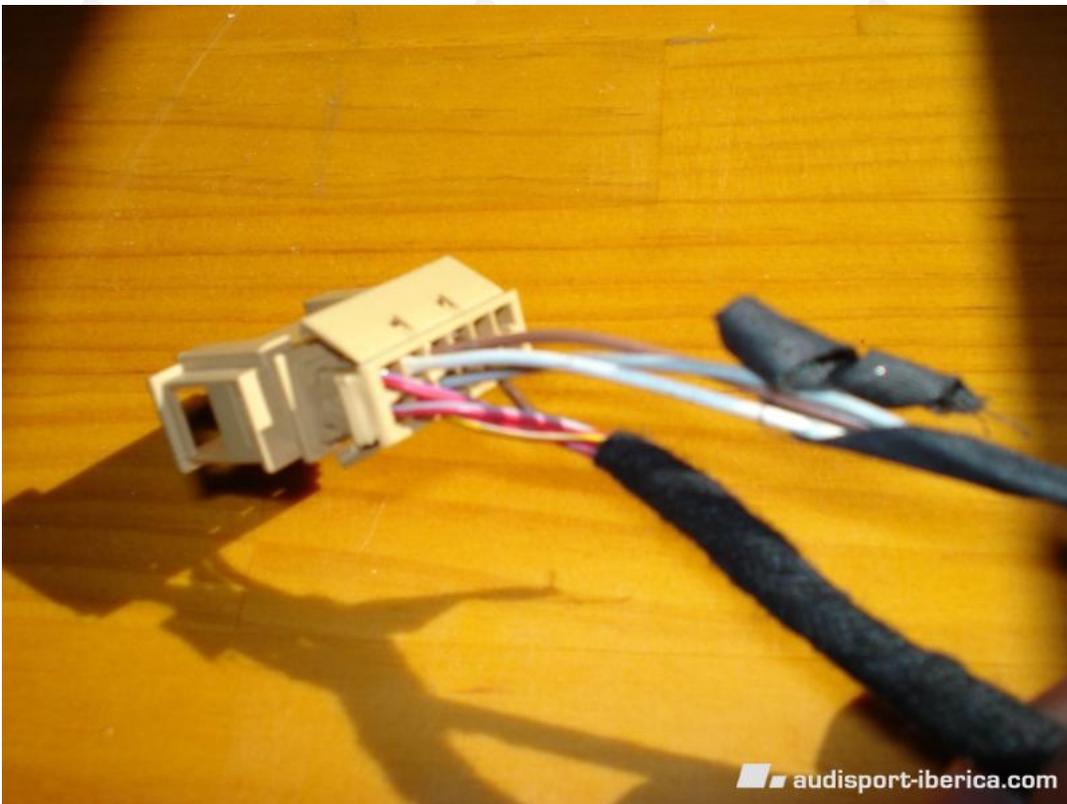
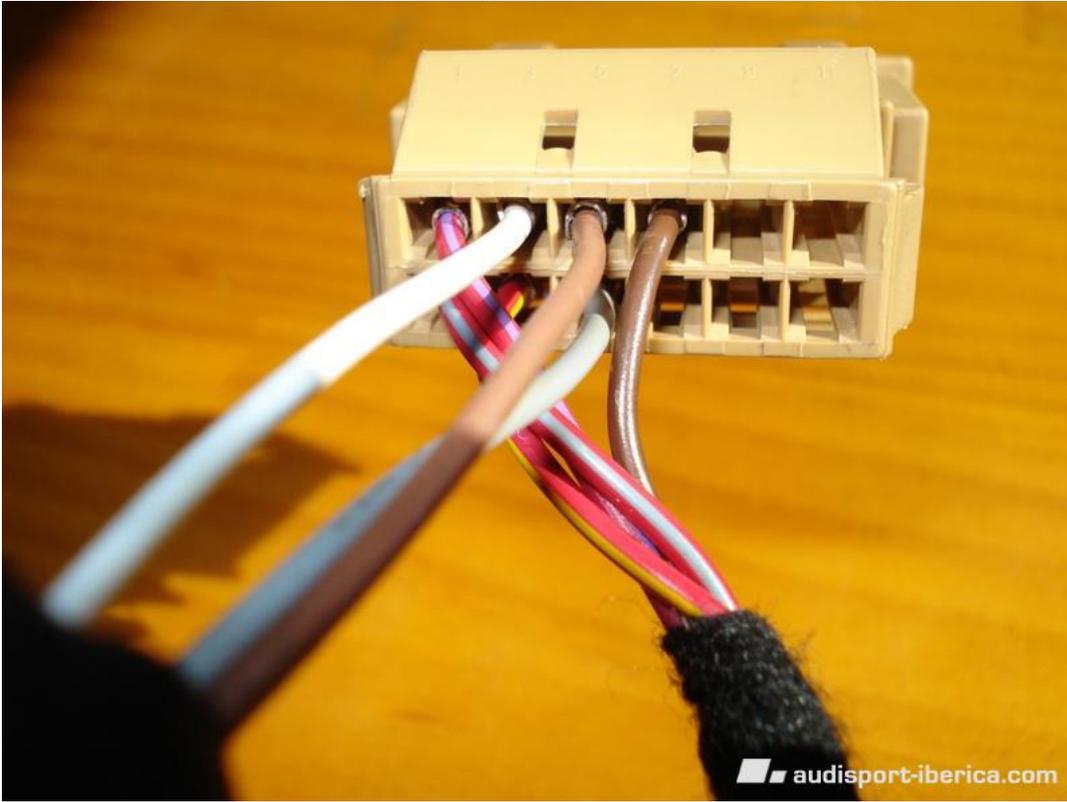
Pues me dispongo a conectar los cables.....

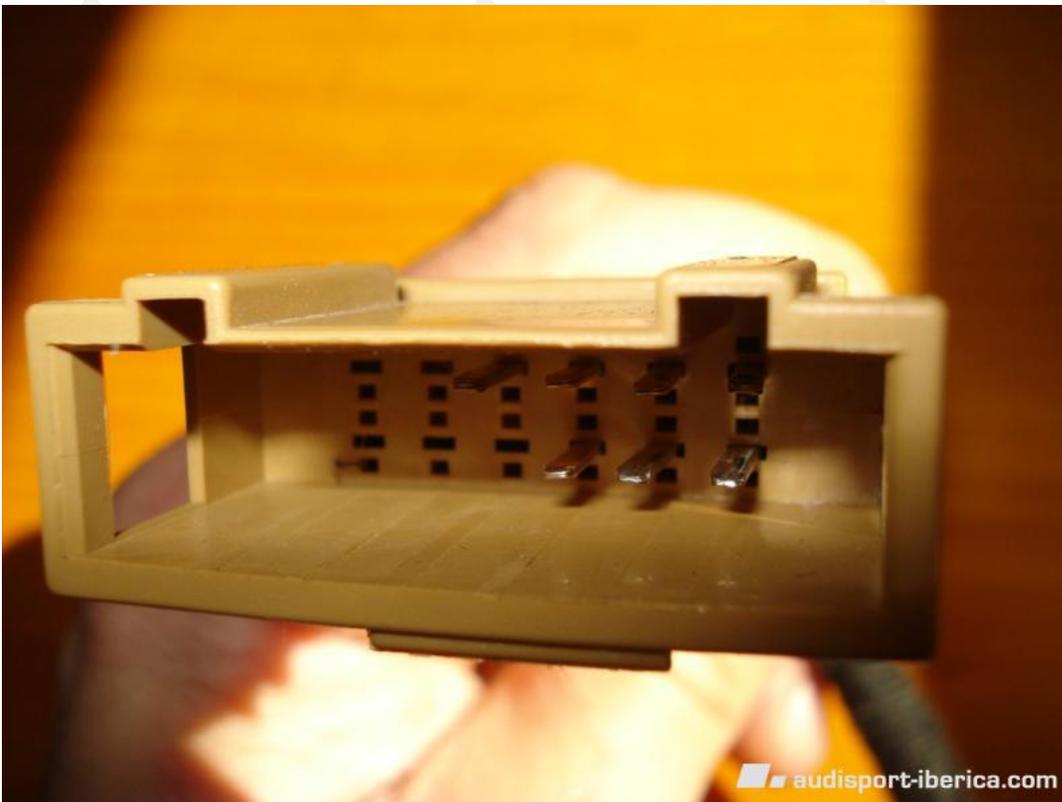
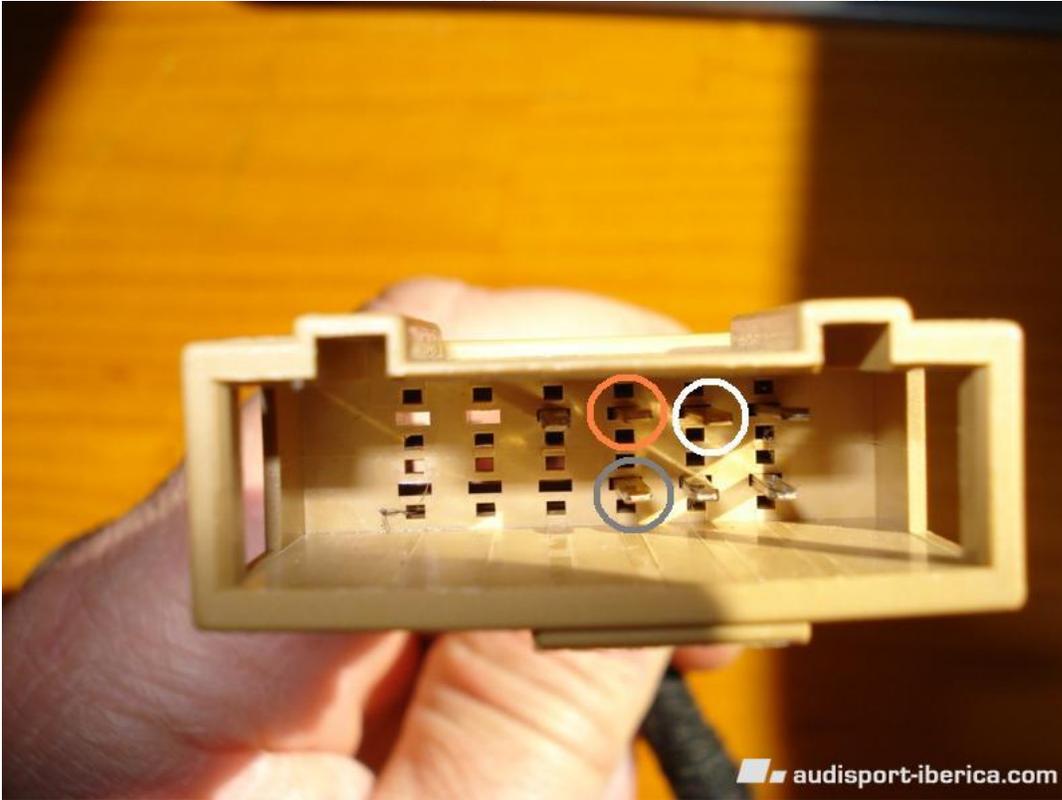




Es importante abrir los plásticos con un pequeño cuchillo para poder así insertar los terminales







Bueno y aquí es donde se me presenta el primer gran problema, y cito textualmente.....:

El interruptor de la llave para desactivar el airbag del acompañante se encuentra en la guantera====>fig..203.

- Para desactivar el airbag del acompañante, gire la llave del vehículo a la posición 0
- Para volver a activar el airbag del acompañante, gire la llave del vehículo a la posición 1

Si es Vd. mismo quien desactiva el airbag del acompañante utilizando el interruptor de llave, el testigo de advertencia "PASSENGER AIRBAG OFF" queda encendido para recordarle que el airbag está desactivado==fig..204. TENGA EN CUENTA TAMBIÉN EL TESTIGO DE CONTROL DE AIRBAG QUE SE ENCUENTRA EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS.



El tema es:

O bien comprar el testigo (PASS AIRBAG OFF) he instalarlo, para lo cual tendré que deshacerme de la bandeja porta tarjetas y creo que el asunto tiene tela

O bien dejar solamente el testigo en el cuadro de instrumentos.

Mi pregunta:

¿Alguien sabe si es fácil cambiar la bandeja por los "chivatos"? ¿hay que cambiar el doble din? . Creo que tengo que llevar el coche para ajustar la centralita y decirle que tengo el desconectar de Airbag, ¿alguien sabe que código es en el vagcom? ¿o no hace falta?. Seguramente lleve el coche el sábado a ajustarlo.

zx81, on 26 02 2009, 13:38, said

En el cuadro de instrumentos, al menos en el mío (que trae todo esto de serie), no aparece nada de que el Airbag esté desconectado, así que yo pondría el indicador original y ya te quedaría como de serie, pero eso subirá el precio porque necesitas las tapas ciegas, el botón con iluminación, cableado extra, etc.

Saludos

C_B_M, on 26 02 2009, 21:04, said:

Que hay ZX81, pues en el libro de instrucciones del coche así lo menciona, es verdad que tendría que quitar la pequeña bandeja y comprar las tapitas + la tapa de PASS AIRBAG OFF, pero lo del cableado sé ha ciencia cierta que está preinstalado, y esto lo sé porque cuando instalé el navegador RNS-E me encontré a la altura de la bandeja un pequeño conector azul y estoy seguro de que es la iluminación de la tapa para PASS AIRBAG OFF.



Zx81, on 26 02 2009, 23:00, said

Los manuales son traducciones no siempre demasiado correctas, ya te digo yo que salir, no sale, cuando te informa de AIRBAG en el cuadro es porque no funciona bien, pero no que lleves el del pasajero desconectado.

Respecto a lo del cable, es posible que vaya recableado, lo tienes muy sencillo prueba con un polímetro y si cuando desactivas el Airbag con el interruptor en los polos de ese cable tienes 12V, lo tienes hecho.

Yo los botones que llevo al lado son los que usé para el Parrot (colgar/descolgar) porque en realidad ni llevo parktronic delantero ni cortinillas traseras (las llevo de serie, pero en el Avant la trasera es manual y las laterales también), luego los quité y en una de las tapas ciegas empotré el micro del manos libres (odio llevar colgajos en el coche), y ahora que llevo el BT original voy a volver a montar uno de los botones para simular el botón SPEAK y usar el SDS (mi volante es S-Line con botones para el cambio, pero no es multifunción). Quiero decir que con el cambio de la bandeja tienes unas cuantas posibilidades de hacer bricos variados.

C_B_M, on 03 08 2009, 23:19, said:

P.D. Estoy esperando que algún caritativo del foro y que tenga el plafón superior con el testigo de airbag off me pueda dar la referencia de la tulipa interior (cosa que dudo que me lo deis, por eso tengo el brico aparcado), hay una foto con un compañero que muestra el plafón superior con el testigo, pero ya no tiene el coche (lo vendió)

Yo no tengo el plafón, pero si el ETKA.

Perdón, pero no había visto el post. Creo que tengo documentación que puede servir bastante. (lo que no tengo es tiempo para estudiarla 🙄)

SALUDOS

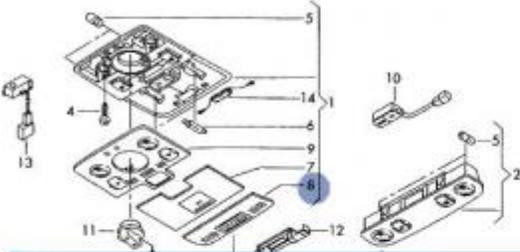
Imágenes Adjuntas

ETKA - Revisión 7.0 Actualización 597

ETKA

MODELO A4 AÑO 2004 GP 9 SG 47 ILUSTRACIÓN 947-00 EXISTENCIAS BÚSQUEDA IV TIPO DE VENTA MARCA Audi

LIMITACIÓN 8E-1-000 001 >> 8E-5-400 000 ALBARÁN DE MATERIAL



POS	REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NOTA	ST	INFO. D
8	8E0 947 126	embellecedor	del.	1	
	04/02-10/03 6PS	soul (negro)	-QE,ZM,ZO,ZR, ZS,ZT,OT		
	12/00-10/03 EC3	platino	-LA,LB,LC,LF		
	12/00-10/03 FQ2	aqua	-LD		
	12/00-10/03 4QC	twist (beige)	-LE		
(8)	8E0 947 126 A	embellecedor p. vehículos con posibilidad de desactivar airbag acompañante	del.	1	

Información de la pieza

MERCADO LOCAL MEXICO

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NOTA	INFO. DEL MODELO	CANTIDAD	PRECIO	R
*8E0 947 126 A	embellecedor p. vehículos con posibilidad de desactivar airbag acompañante	del.		1	0,00	-
					+ 16,0 MwSt	0,00

Anulado el 01.05.2001, esta pieza se anula sin repuesto. Se puede usar otra pieza o varias como solución alternativa

8E0 947 126 A EC3	embellecedor platino			1	7,85	8
					+ 16,0 MwSt	9,11
8E0 947 126 A FQ2	embellecedor aqua			1	7,85	8
					+ 16,0 MwSt	9,11
8E0 947 126 A 4QC	embellecedor twist (beige)			1	7,85	8

Información adicional

To Referencias Material

<http://www.audisport-iberica.com/foro/topic/182400-desconexion-airbag-pasajero/-page-6#entry2472315>

<http://www.audisport-iberica.com/foro/topic/182400-desconexion-airbag-pasajero/-page-6#entry2472317>

<http://www.audisport-iberica.com/foro/topic/182400-desconexion-airbag-pasajero/-page-6#entry2472320>

<http://www.audisport-iberica.com/foro/topic/182400-desconexion-airbag-pasajero/-page-6#entry2472323>

Publicado 3 agosto 2009 - 23:44

Para codificar la Unidad de airbag y decirle que tenemos interruptor tenemos que:

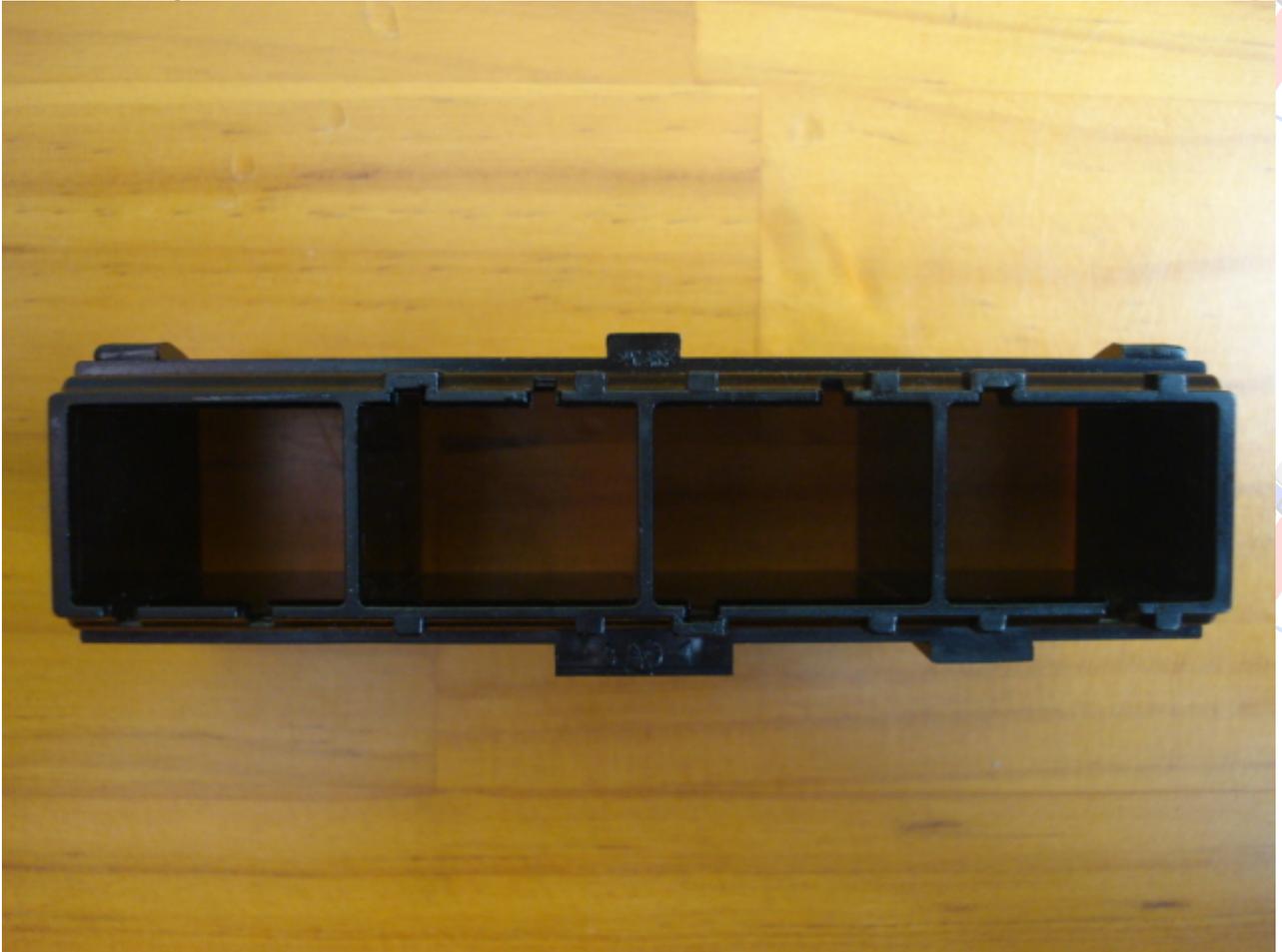
* Entrar en el módulo 15

* Pinchar en codificación:

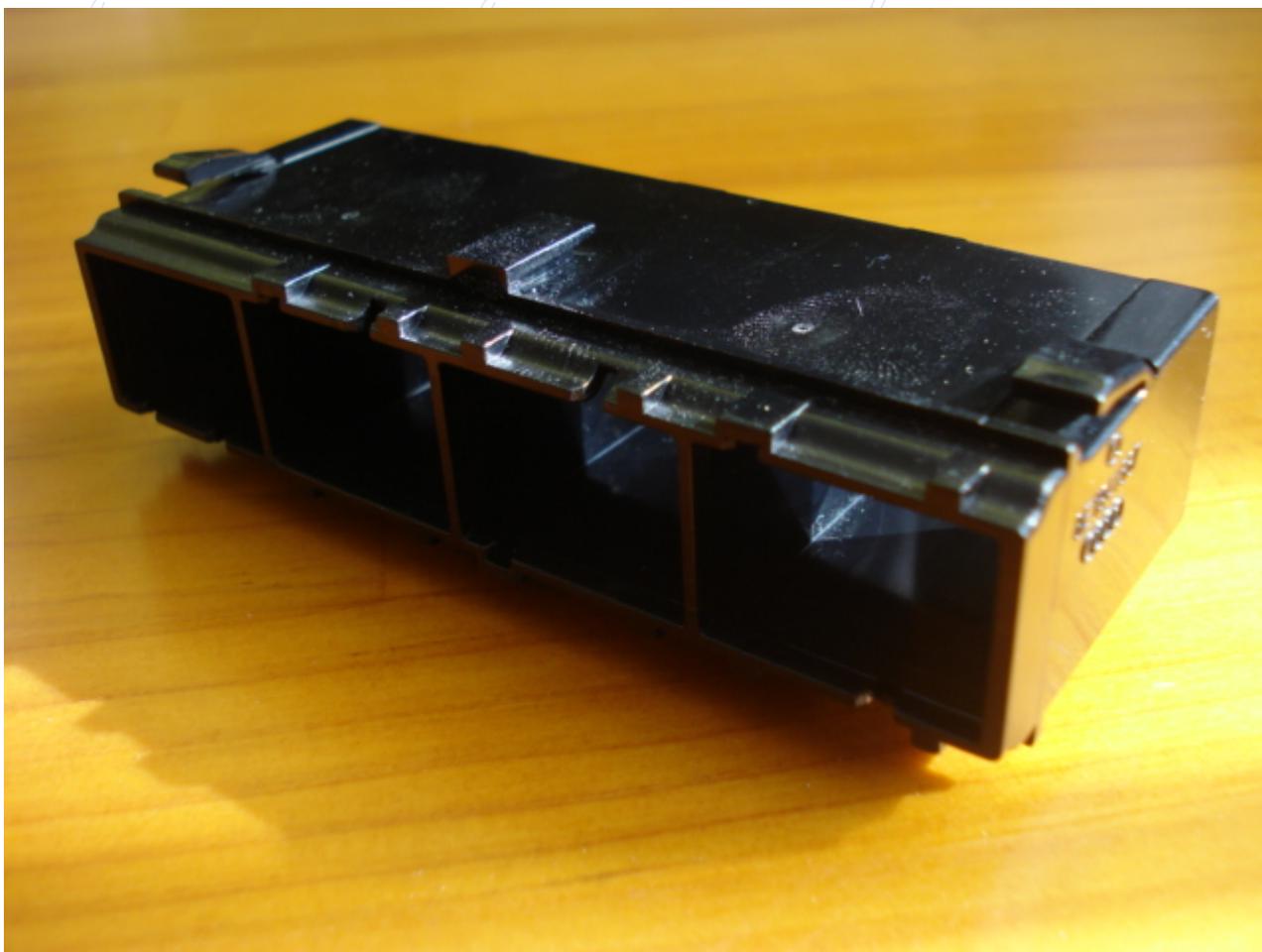
- En teoría, tendremos el 0010602 y habremos de cambiarlo por **0011602**

OJO! Esta codificación es para los vehículos que no traen de fábrica los airbags traseros.
Para los que lo lleven entonces es pasar de 0010702 a 0011702

Publicado 29 junio 2011 - 21:17



Publicado 29 junio 2011 - 21:19



Publicado 29 junio 2011 - 21:24



Publicado 29 junio 2011 - 21:30







Publicado 29 junio 2011 - 21:36

¡¡AVISO!! Ref. Acabada en A = Ralla negra
Ref. Acabada en C = Ralla Cromada







Publicado 29 junio 2011 - 21:41
Tapas ciegas



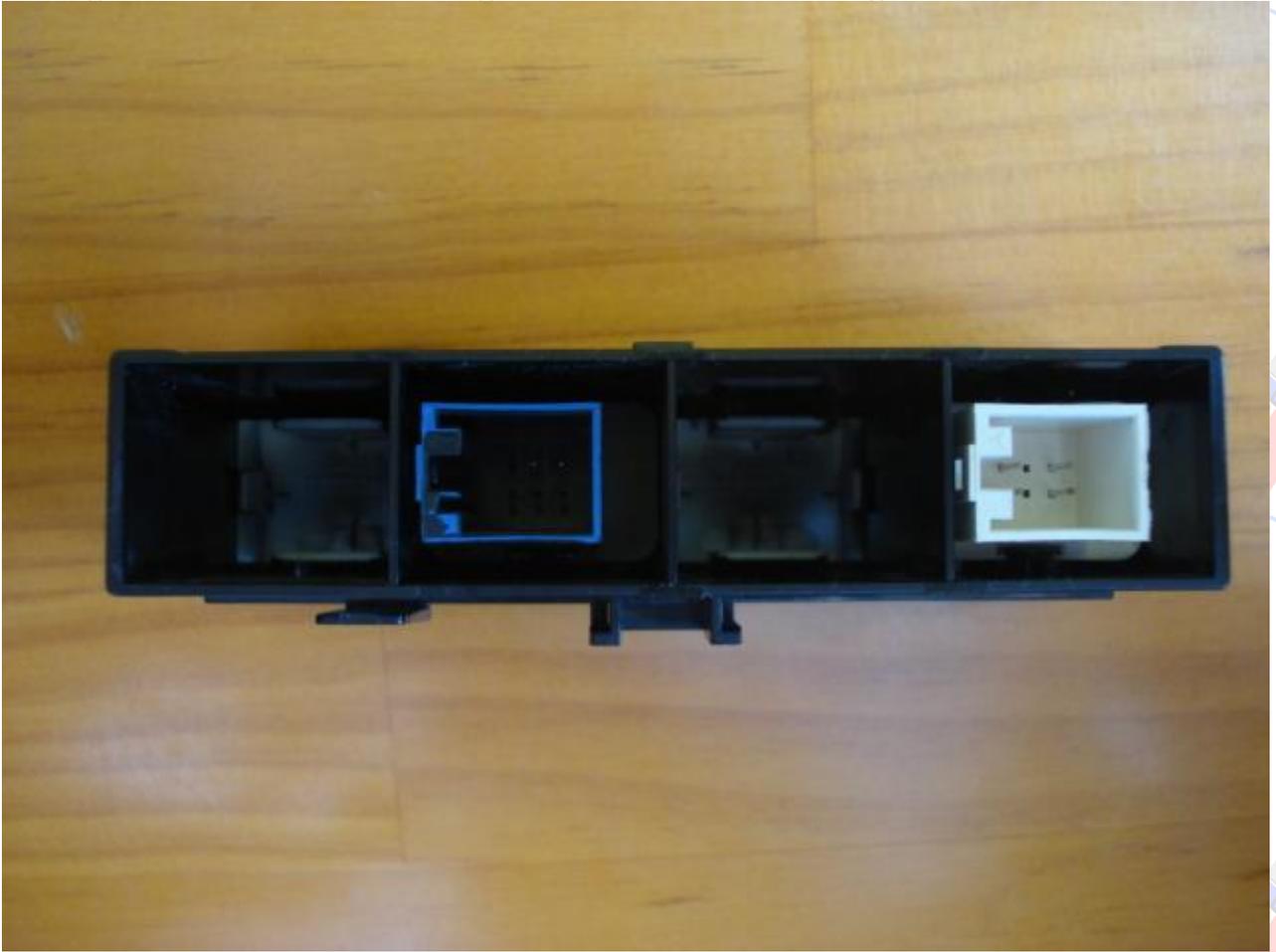




Publicado 29 junio 2011 - 21:44









Publicado 29 junio 2011 - 21:55

NOTA: Existe un interruptor ESP con las esquinas derechas anguladas para ajustarse al resto de botones. Yo no lo cambié y por eso mis esquinas son redondeadas

Según un post del forero ANDRESTTITTO este debería ser el interruptor ESP con esquinas derechas en ángulo....

8E1 927 134 A 5PR Botón Esp

8E1 959 903 5PR Conmutador persiana Parasol

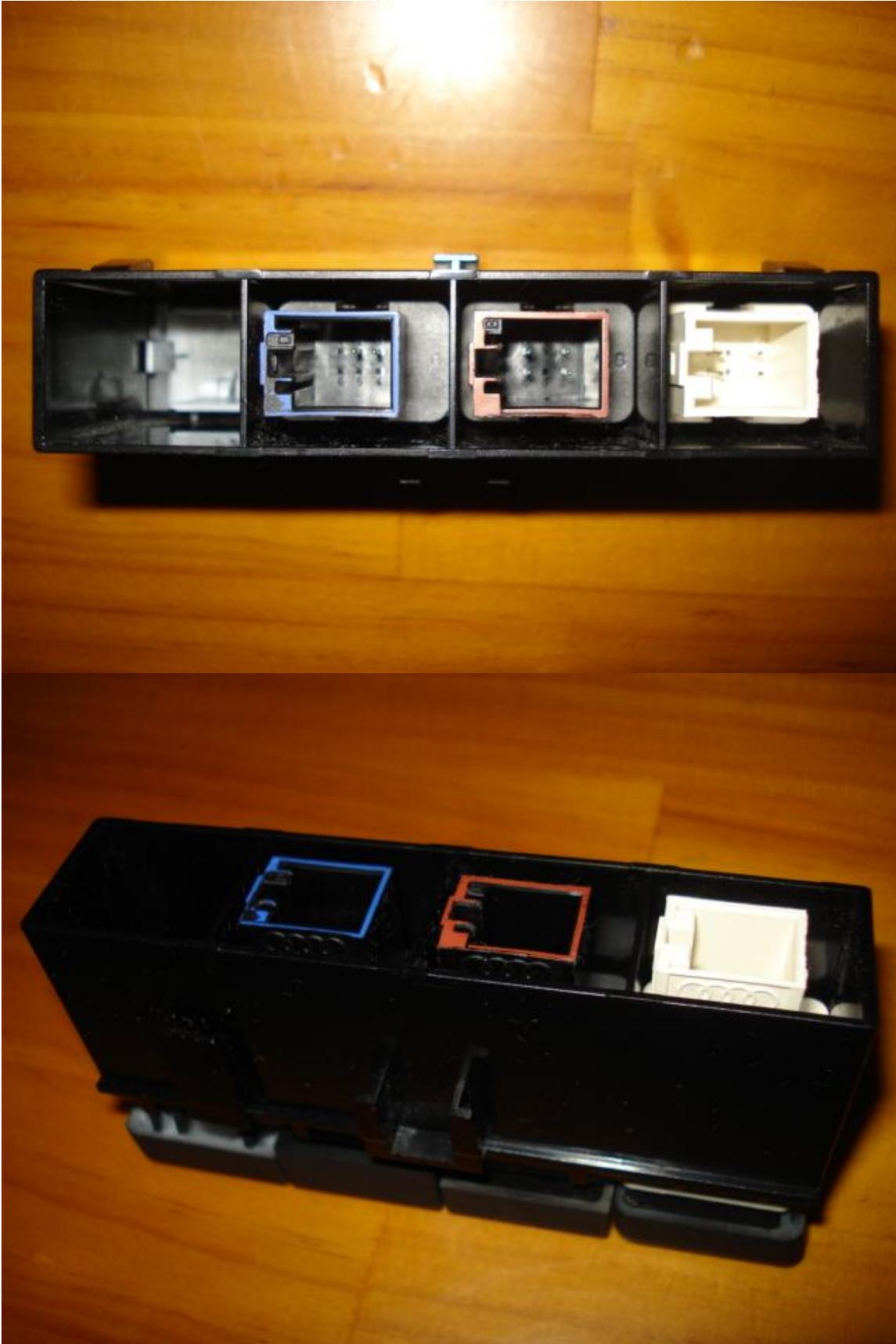
8E1 919 281 A 5PR Conmutador aparcamiento asistido

8E1 941 518 5PR Tapa ciega

8E1 941 567 5PR Recepción conmutadores

Publicado 29 junio 2011 - 21:58







Diferencias entre botones Audi berlina/avant y Audi Cabrio/Seat EXEO











Publicado 6 noviembre 2011 - 15:09
Me apunto al brico, si me lo permitís.

He visto como se modifica el cableado bajo guantera para poder añadirle el conector airbag y he encontrado este esquema en el Etos (no tengo Etkka). La question es saber si valdría.

La referencia 8E0 971 679 ¿valdría como mazo completo?

La referencia 7L0 972 776 ¿sería el añadido que fabricó C_B_M? que al parecer se vendería fabricado.

¿alguien ha comprado alguno de los dos?

Y luego resumiendo, ¿los pasos serian....?

- 1.- Montar el conector suelto o el mazo de cables de la llave airbag + montar la llave.
- 2.- Montar testigo airbag off(y cableado si fuera necesario).
- 3.- Vagcom para codificar unidad airbag al cod: 0011602

¿Es correcto?.

Imágenes Adjuntas

The screenshot shows the ETOS software interface. On the left, there is a wiring diagram with components numbered 1 through 5. On the right, there is a table of parts and their specifications.

Posición	Referencia	Denominación	Nota	Cantidad	Introducción del modelo
(1)	8E0 971 679 L	juego cables p. luz guantera		1	
2	893 971 632	piezas sueltas caja contacto plano conmutador p. luz guantera luz guantera	2 polos	X	
3	3B0 972 722	aluminado parte inf. piso caja casquillo enchufe plano lector de tarjeta para libro de ruta electronico	4 polos	1	
4	6Q0 972 736	caja contacto plano pieza acoplamiento juego cables p. habitaculo	12 polos	1	
(5)	7L0 972 776	caja contacto plano pieza conexion conmutador de llave p. desactivacion airbag acompenante	6 polos	1	

Publicado 8 noviembre 2011 - 20:39

En principio parece correcto lo que has puesto . En cualquier caso si vas al concesionario ellos mismos te podrán decir que cableado te hace falta . La verdad es que ha este brico le falta la codificación por VAG-COM . Si quieres mañana te pongo el código que yo puse en mi A4 B7 . S2

Publicado 9 noviembre 2011 - 20:19

Gracias.

Pero la codificación según "chirrito" en el final de la página 6 de este tema escribió:

Para codificar la Unidad de airbag y decirle que tenemos interruptor tenemos que:

- * Entrar en el módulo 15
- * Pinchar en codificación:
- En teoría, tendremos el 0010602 y habremos de cambiarlo por 0011602

OJO! Esta codificación es para los vehículos que no traen de fábrica los airbags traseros. Para los que lo lleven entonces es pasar de 0010702 a 0011702