

## **Instalar Isofix**

Bueno, como estoy a la espera del próximo aumento de familia 🍀 ahora se ve van ocurriendo una serie de cosas en las que con anterioridad no había pensado.

Mi coche no lleva el Isofix de serie y creo que ahora en tema de seguridad es muy recomendable. El sistema de sujeción que proporciona a las sillitas de los coches es lo mejor que hoy en día hay en el mercado.

Pues bien, me he informado un poco y me he puesto manos a la obra para instalarmelo yo mismo. Para aquel que no lo tenga se lo recomiendo que lo haga él mismo ya que es muy fácil y barato.

Hay que dejar claro que los coches que no llevan ISOFIX de serie **no deben** instalarlo en el asiento delantero, ya que para acoplar la sillita se necesita primero desconectar el Airbag y esa opción sólo está disponible si viene de serie. ASÍ que sólo lo instalaremos en los asientos posteriores.

Una vez aclarado esto os paso a detallar como se hace.

En mi caso, mi interesaba poner la barra del Isofix en la parte derecha trasera (detrás del copiloto). Os doy la referencia de la barra de esta parte por si a alguno le interesa.

REFERENCIA: 8E0813546B (Para el Audi **A4 B7**)

esta es la foto de la barra del sistema ISOFIX



Esta barra de Isofix en los recambios oficiales (pero no en el concesionario) me ha costado 44€ 😊 .



Los tornillos no los tenían en recambios y me tenía que esperar unos 4-5 días. Además por el sólo hecho de no tenerlos y pedirlos sólo para mí, me tenía que quedar con un juego de cinco tornillos. Ya os podeis imaginar la clavada que te pueden meter en recambios oficiales por sólo cinco tornillitos (además, sólo se necesitan dos). ASÍ que he cogido la medida de los tornillos, me he ido a una ferretería y por cuatro pesetas los he comprado.

La medida de los tornillos son 8 X 27. No los he encontrado de esa medida y los que yo he puesto son 8 X 25 y quedan fijados perfectamente.

Sólo necesitaremos dos llaves para todo el brico. Una llave fija del 13...



...y una llave de tubo del 12-13



Siguiente paso.  
Hemos de levantar los asientos.



Para hacerlo hemos de coger el asiento por una punta y tirar hacia arriba.



Bueno, sigamos con la serie. Después de levantar los asientos, debajo de los respaldos encontraremos dos agujeros con rosca preparados para meter los tornillos.



Quizás ahora viene lo mas "complicado". La barra del Isofix sólo se puede meter de una manera, ASÍ que es difícil equivocarse. Lo que ocurre es que en la posición que queda la barra para colocar y apretar los tornillos hay que tener un poco de paciencia. Al principio no tenía la llave de tubo y he conseguido meter los tornillos y apretarlos un poco con los dedos. Luego es imprescindible la llave de tubo porque sinó no hay manera de apretarlos. Aquí veis el espacio que queda para trabajar.



La llave de tubo, como he dicho, es imprescindible.



Y ASÍ queda la barra una vez está fijada.



Ahora sólo queda poner el asiento. Primero hemos de pasar los anclajes de los cinturones traseros por los agujeros del asiento que son para ellos y luego meter estos anclajes...



...en estos agujeros.

