

## **Montaje de Tempomat**

Bueno, en primer lugar, comentar que para montar un tempomat en un B7 he seguido los pasos del brico para el B6. Como me he encontrado con alguna que otra dificultad, espero que aquellos que os animeis, tengais el camino más llano aún. Comentaros que al montarlo no hice fotos, peor como tuve que desmontarlo todo de nuevo porque me rozaba el volante con las tapas que lleva detrás, me animé a hacer unas fotos. Espero que os ayude.

Antes de nada, desconectar el borne negativo de la batería. No sé por qué pero he esperado 10 minutos desde que la desconecto hasta que empiezo a tocar nada. A continuación quitais dos tapas de plástico que van detrás del volante, una a cada lado y que dan acceso a los tornillos "thor" que fijan el airbag



Publicado 6 abril 2008 - 22:12

Ajustais el volante en profundidad y altura. Para trabajar mejor, aflojais la maneta, bajais todo lo que podais el volante y lo sacais al máximo. Hecho esto, volvemos a fijar la maneta para que el volante no se mueva. Este es el momento de quitar esta maneta. Para ello, con una llave de allen fina (no recuerdo bien pero creo que de un par de mm de anchura) la metemos por ese agujerito que apenas se ve y que esta justo en la curva de la maneta. Aflojamos y sacamos la maneta.

Imágenes Adjuntas



Aquí



Es el momento de sacar las tapas superior e inferior que hay detrás del volante.  
Para ello, en el brico del B6 indica que necesitamos un destornillador muy largo tor T9.  
Aunque sé de otros foreros que les ha ido bien, a mi el que me valía era un T8 (en AKI o LMerlín por unos 4 € los hay Irazola y con cortarles 1.5 cm es suficiente.

Estos tornillos se encuentran en la tapa inferior. No se ven, hay que meter el destornillados por los agujeros y explorar a ciegas.

Están aquí

Imágenes Adjuntas



Estos dos agujeros



Una vez aflojados, podemos subir la tapa superior para que no nos moleste



Para quitar la inferior, hay que quitar este tornillo



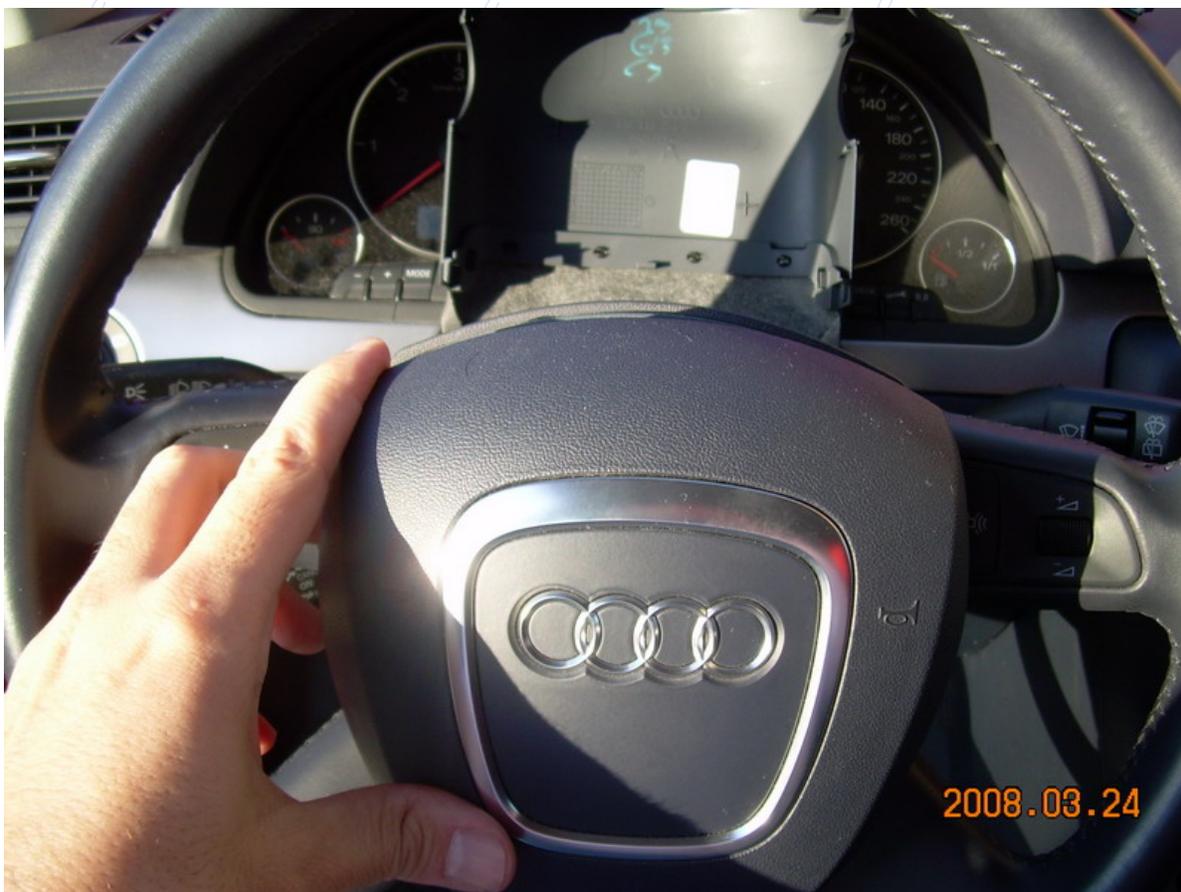


Y retiramos la tapa inferior.

Ahora aflojaremos los tornillos del Airbag (solo hay que aflojarlos)



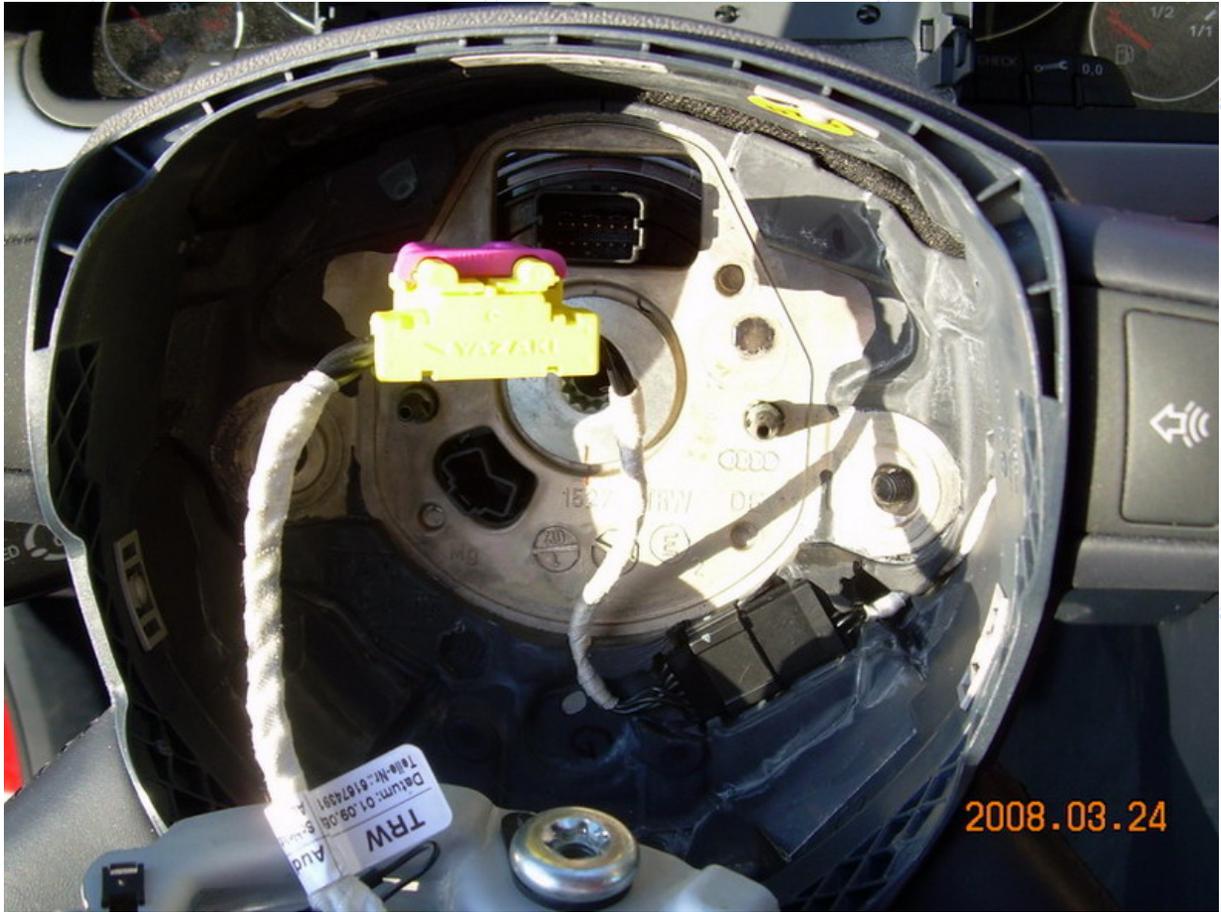
Una vez aflojados, sacamos el Airbag con cuidado



Y lo sacamos con cuidado



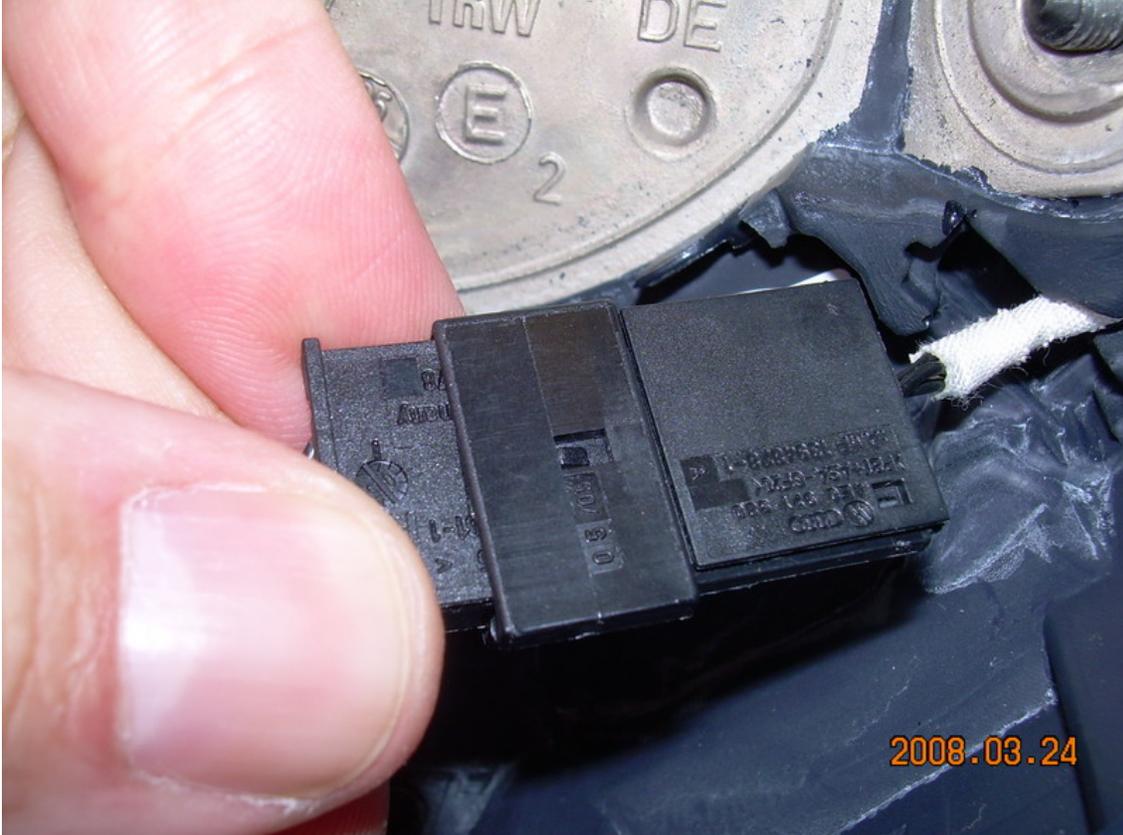
Tiramos con cuidado hacia nosotros de la patilla rosa de la clavija y esta saldrá tirando, pero con cuidado



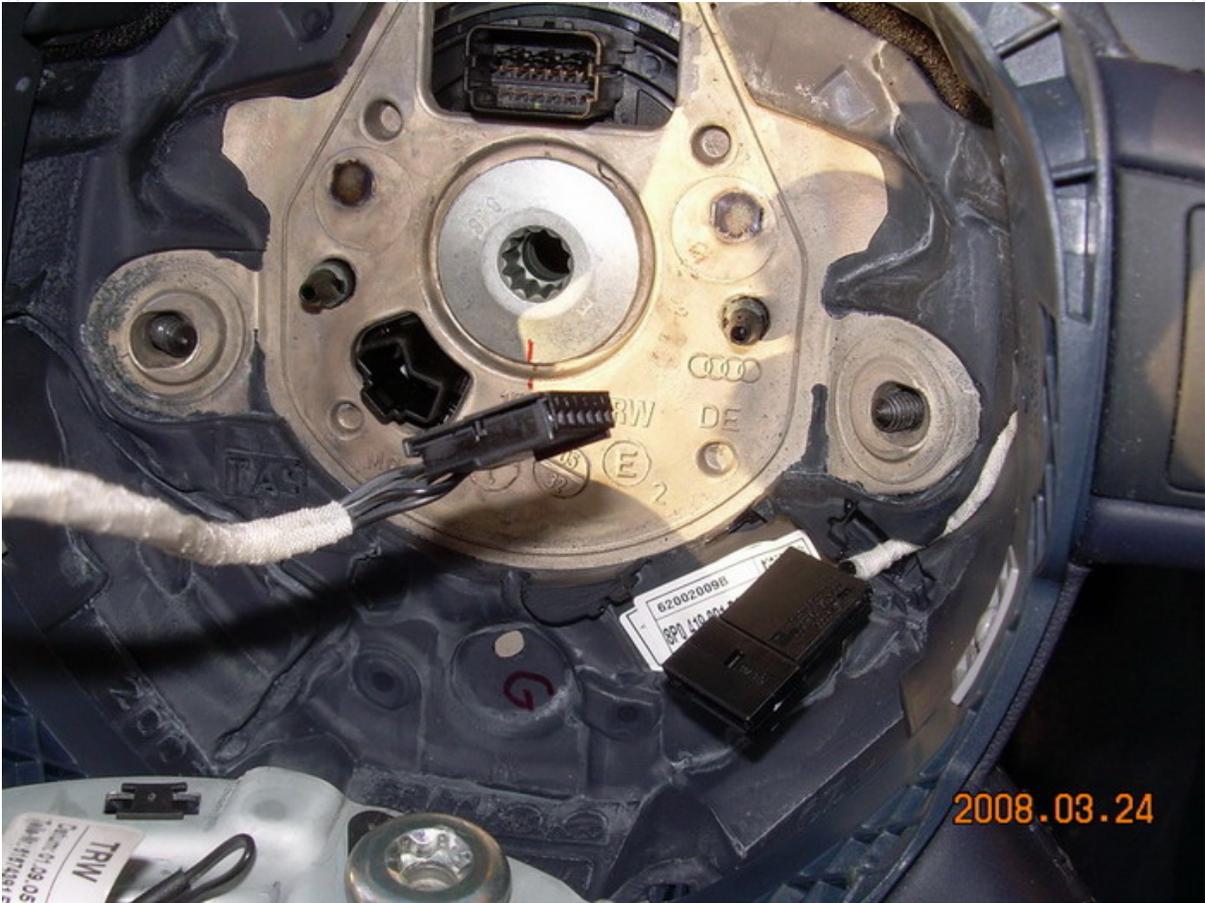
Para que por fin salga el airbag, teneis que ayudaros de un destornillador fino para desenganchar este conector



Lo sacamos



Y sacamos



Ya tenemos acceso a la tuerca del volante. Antes de tocarla, con un rotulador permanente, fino, marcáis una línea que una la tuerca con el volante, para que a la hora de apretarla sepamos exactamente hasta donde llegar...

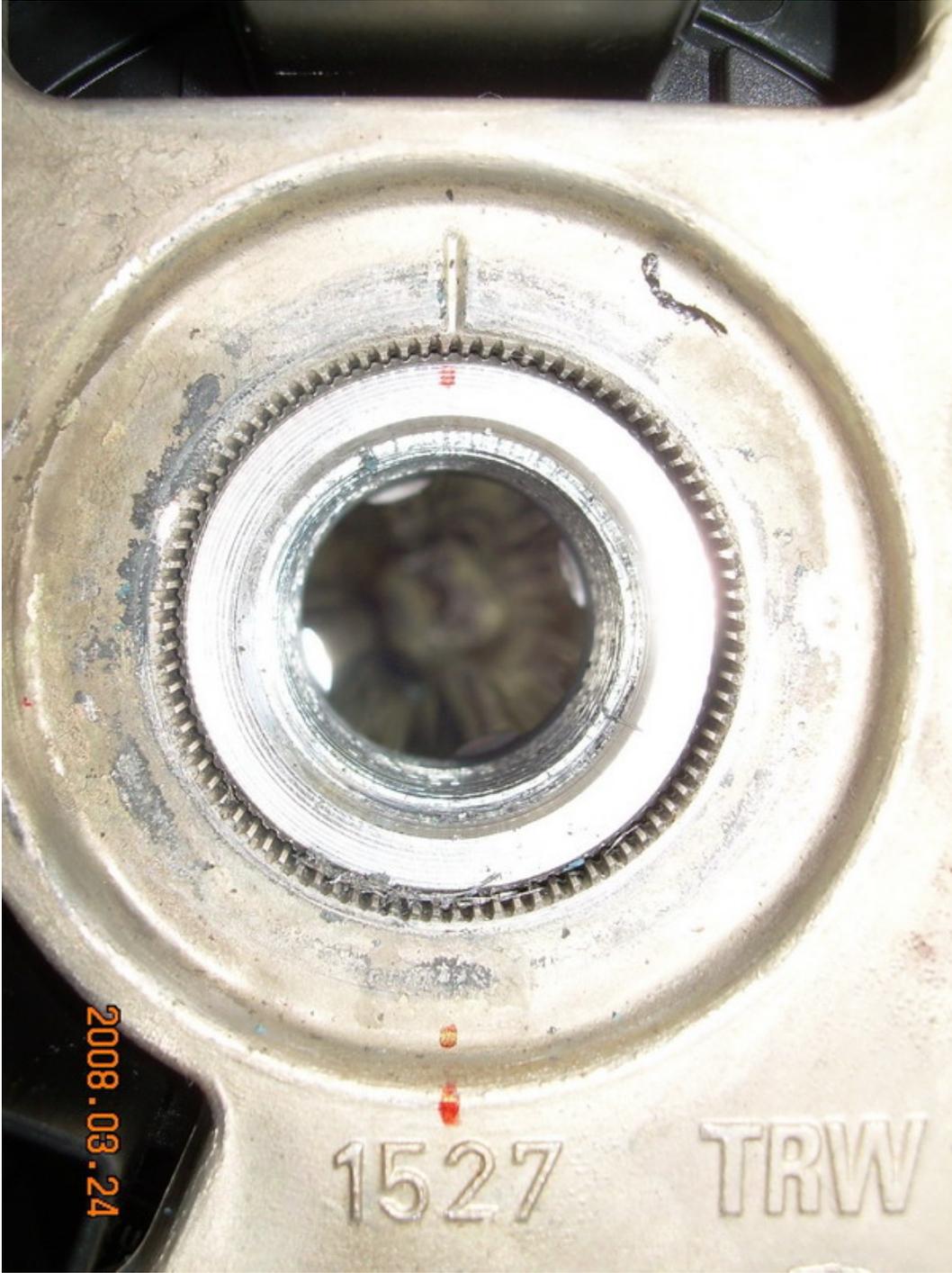


Antes de sacar el volante, volvemos a marcar su posición. Tomamos como referencia esa rebaja que hay en el volante y marcamos la columna de dirección. Así sabremos al montarlo donde va (este punto es importante, os garantiza no hacer pruebas hasta que os quede recto el volante)

Imágenes Adjuntas



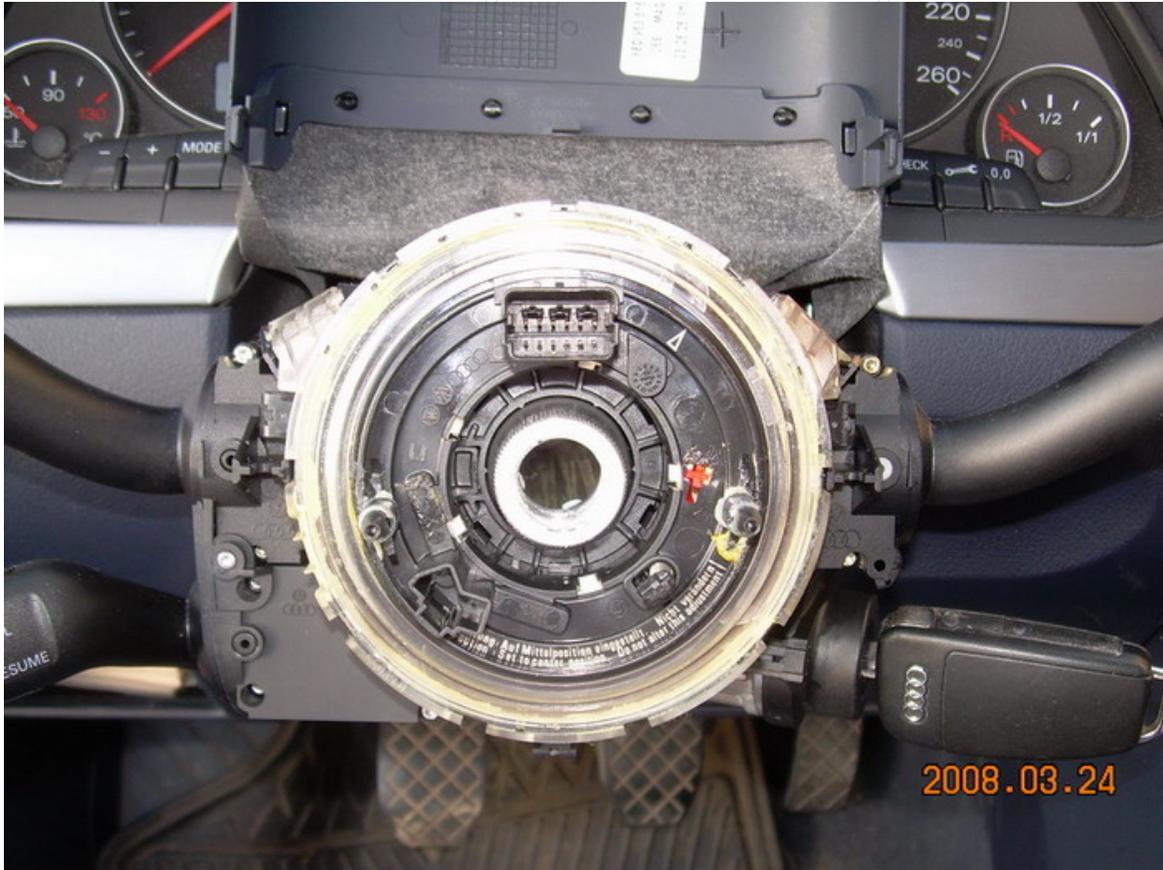
Perdon...



Detalle



... seguimos. Sacamos el volante y nos encontramos con...



Antes de tocar nada, marcamos la posición del anillo con el rotulador, manteniendo como referencia la patilla superior del enchufe del airbag  
Imágenes Adjuntas



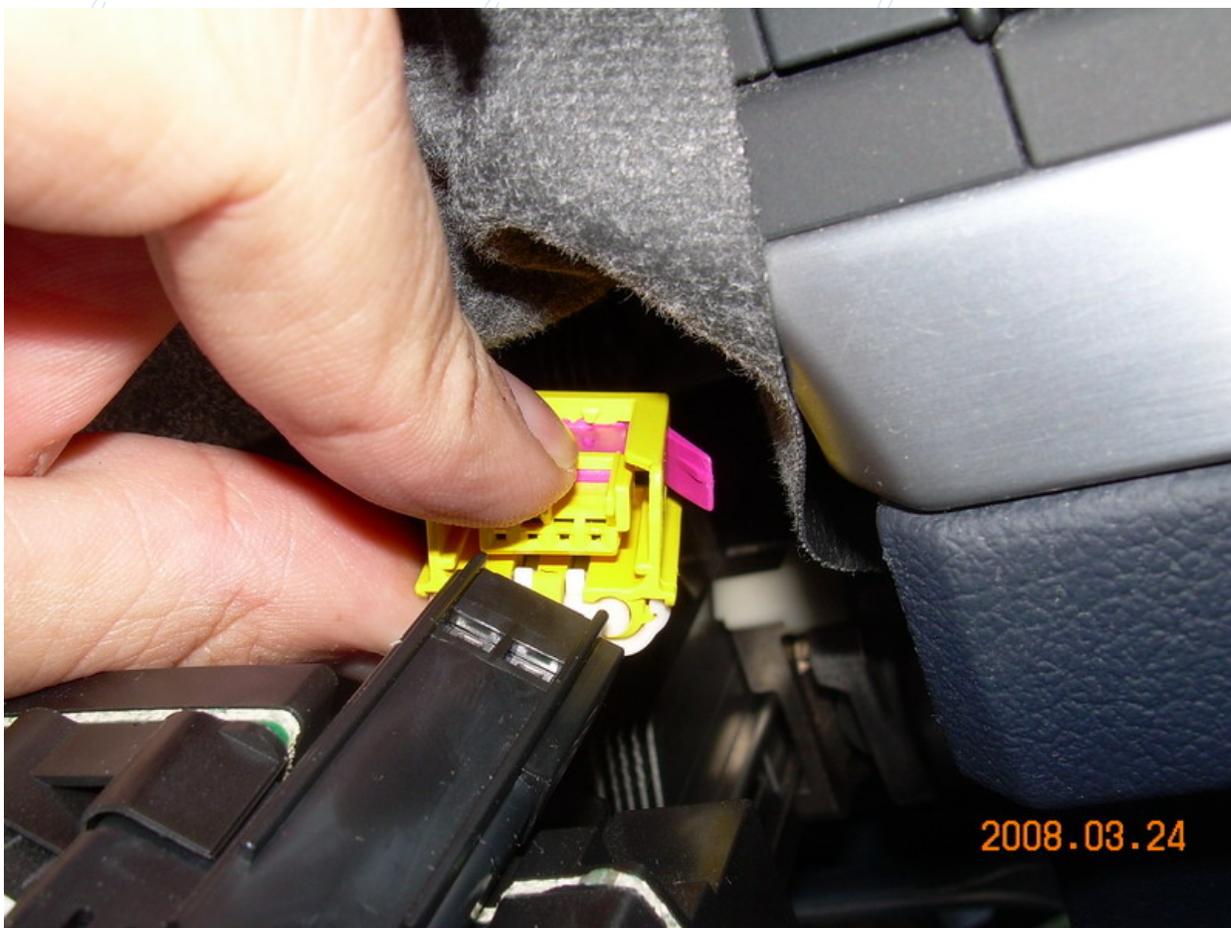


Sacamos con cuidado las tres pestañas...

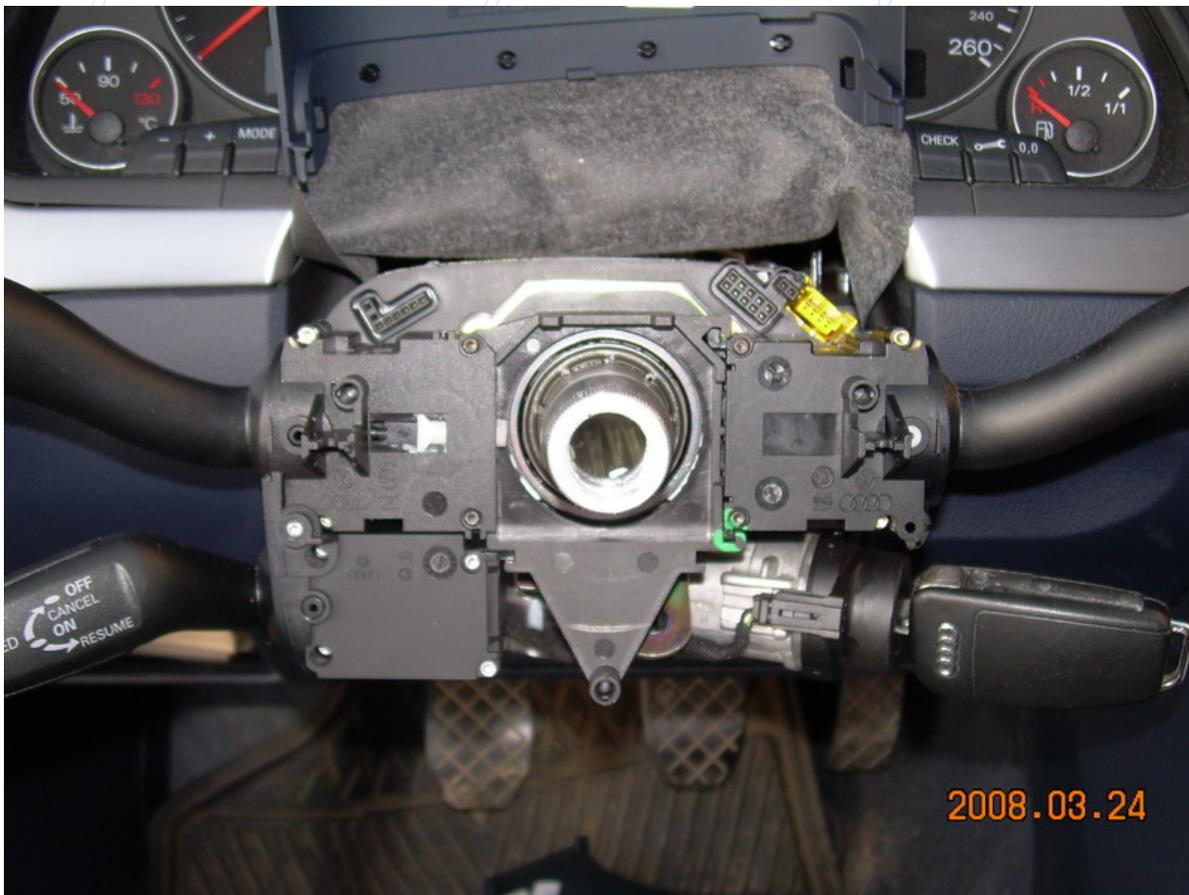




Y desenganchamos la clavija, abriendo la pestaña rosa...



Ya tenemos acceso a las manetas del limpia, intermitentes y tempomat ( yo ya la había instalado el día antes)



Yo este paso no lo he hecho, pero antes de seguir, es bueno que marqueis la profundidad a la que esta fijado todo el conjunto para que luego no os quede separado y os rocen las tapas con el volante al girar. Para poder montar la maneta del tempomat, debéis aflojar este tornillo que está por debajo  
Imágenes Adjuntas



Con mejor perspectiva...



A partir de aquí, montais la maneta, apretais bien todo y con cuidado vais montando en orden inverso al desmontaje. Os alegrará ver como va cada cosa ajustando en su sitio. Una vez todo montado, es un poco complicado el ajuste de las tapas, pero al final acaban ajustando. Aquí, antes de ajustarlas ya con la maneta montada. Podeis ver que la tapa la he rectificando yo con exceso de confianza: pensé que el ancho de la maneta del tempomat es igual que el de las intermitencias, pero es un poco más estrecha, por eso a mí me queda con holgura.

Espero que a aquellos indecisos que tengan un B7 les haya aportado un poco más sobre el fantástico brico que ya hay del B6, y se animen a montarlo.

PD1 Funciona 100%

PD2 A pesar de todo, al activar tempomat me daba dos errores ( las dos veces que lo desmonté), pero desde que lo monté hasta que lo active, he recorrido más de 400 kms y lo único es que despues de montarlo hasta que no recorrí 15/20 metros no se apagó el testigo del ESP (solo la primera vez que lo arranco despues del montaje).

Un saludo.



2008.03.24