

## **Leds S6 para A4 B7 S-Line**

Hola a todos después de tanto tiempo voy a dejar mi brico de los led por aquí para que podáis ver mi obra.

1ºMATERIAL:













esto lo he conseguido en <http://www.car4style...talog/index.php>

Bueno seguimos:

Lo que contiene la bolsa son los conectores de los led y una centralita para controlarlos y evitar los fallos del fis.  
Ahora vamos a preparar los conectores de los led.







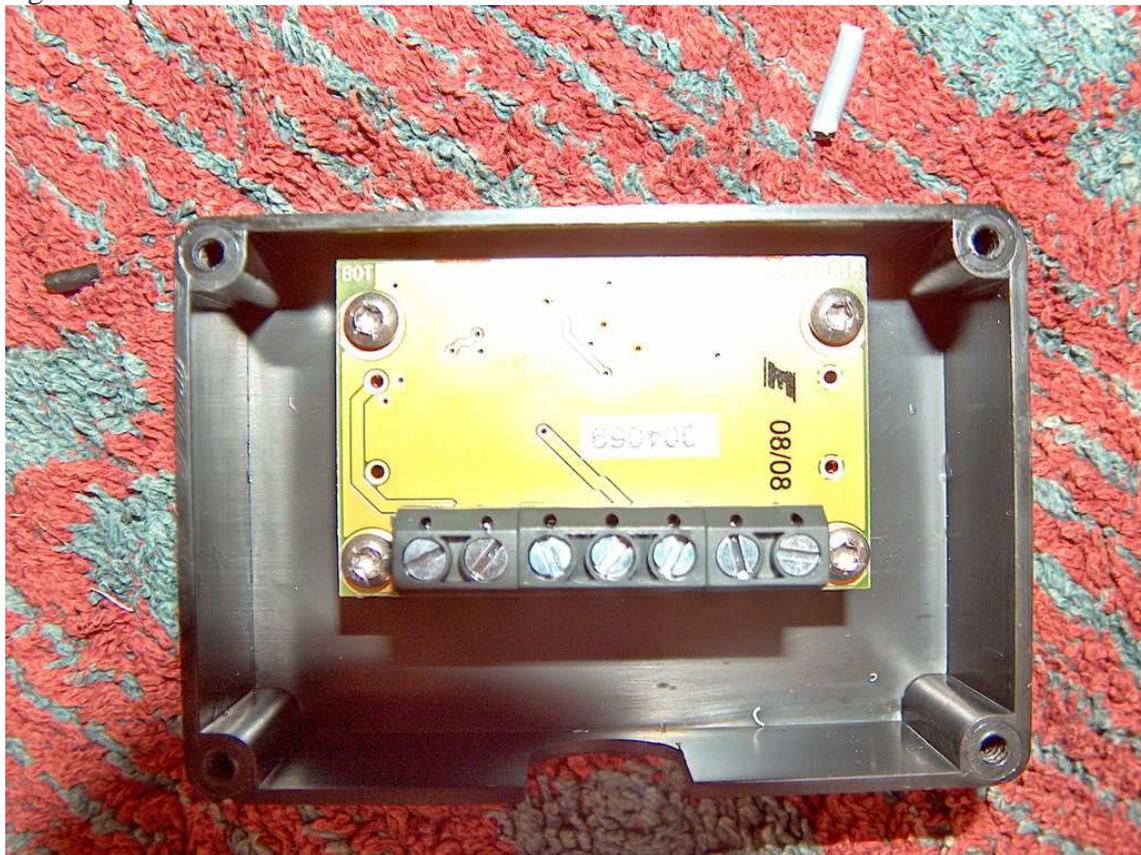


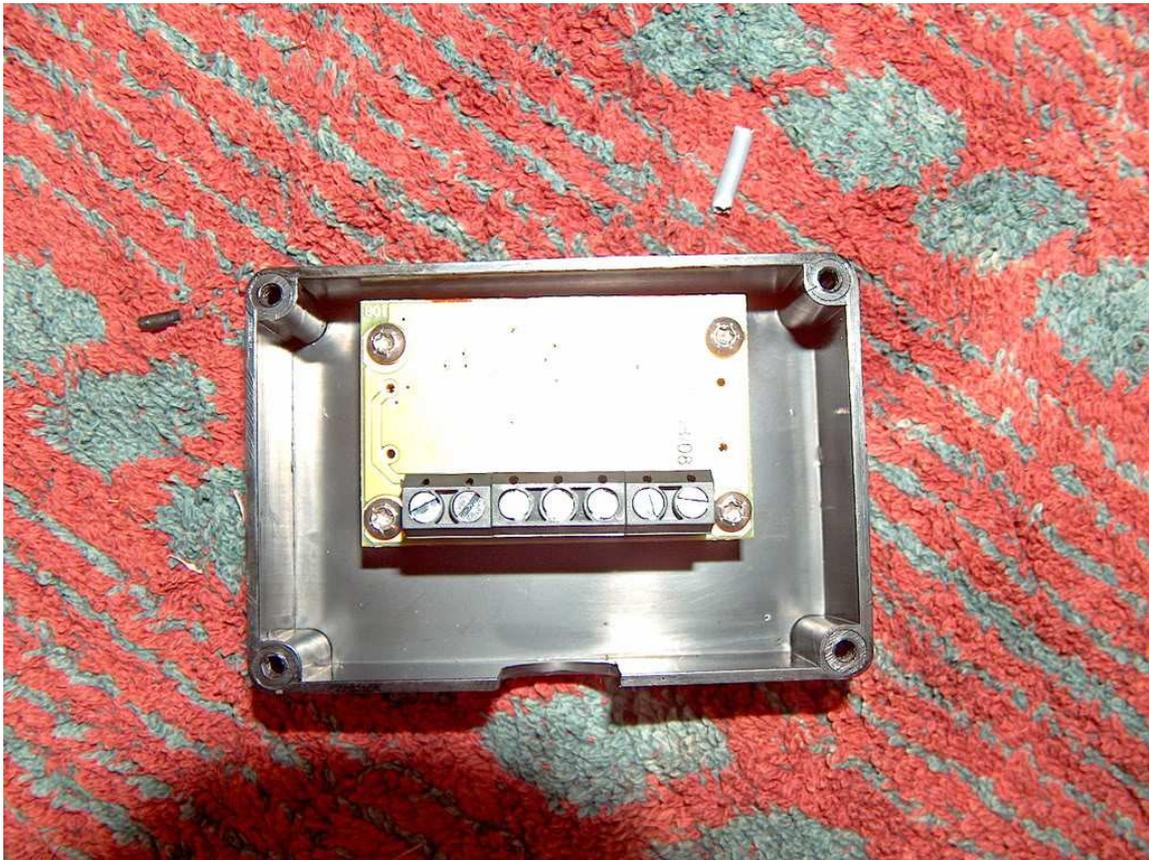




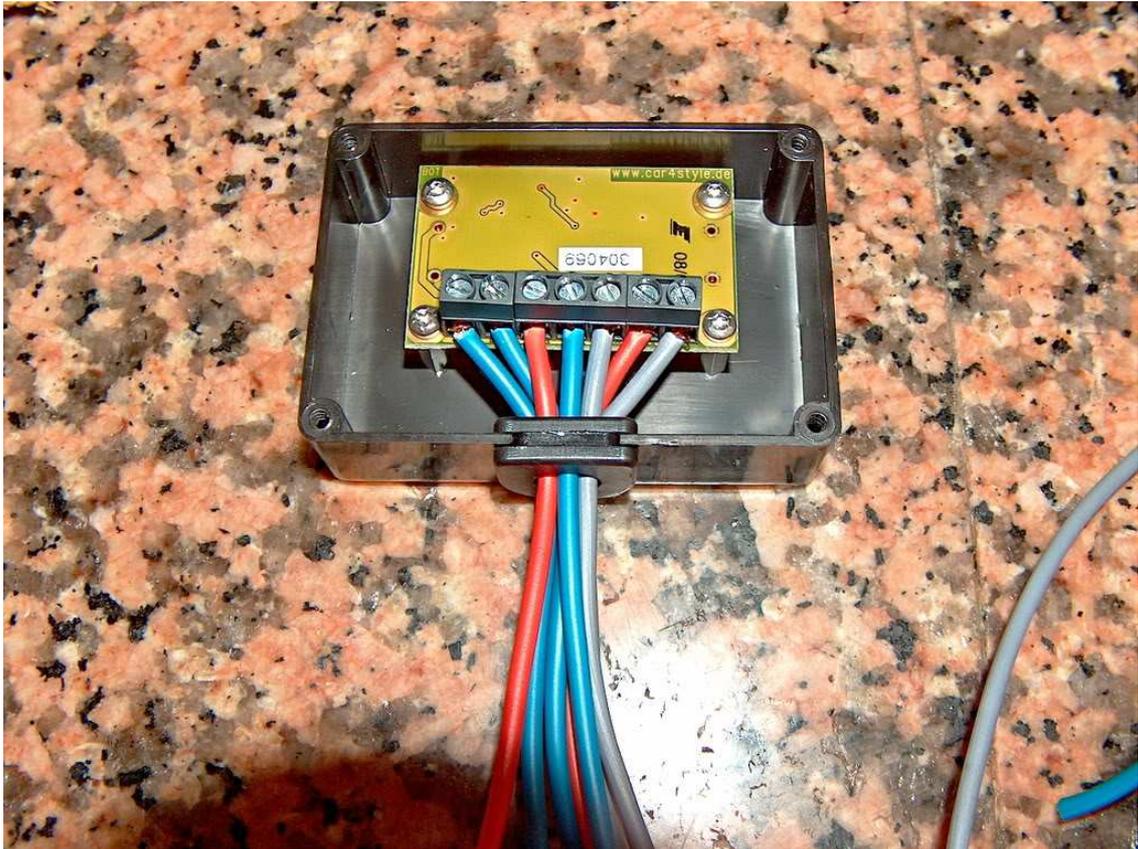
La maguera negra contiene dos hilos que son los dos positivos y el cable gris es la masa

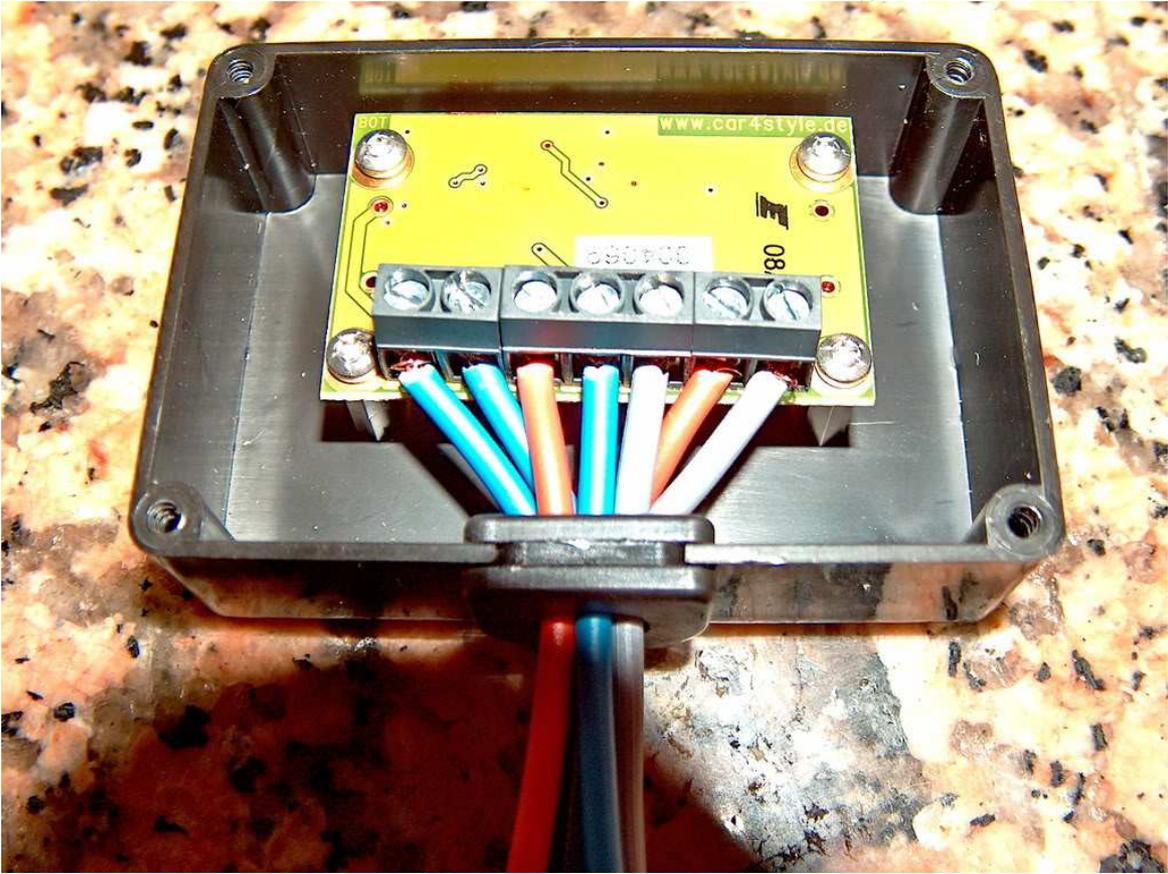
Siguiente paso: LA CENTRALITA

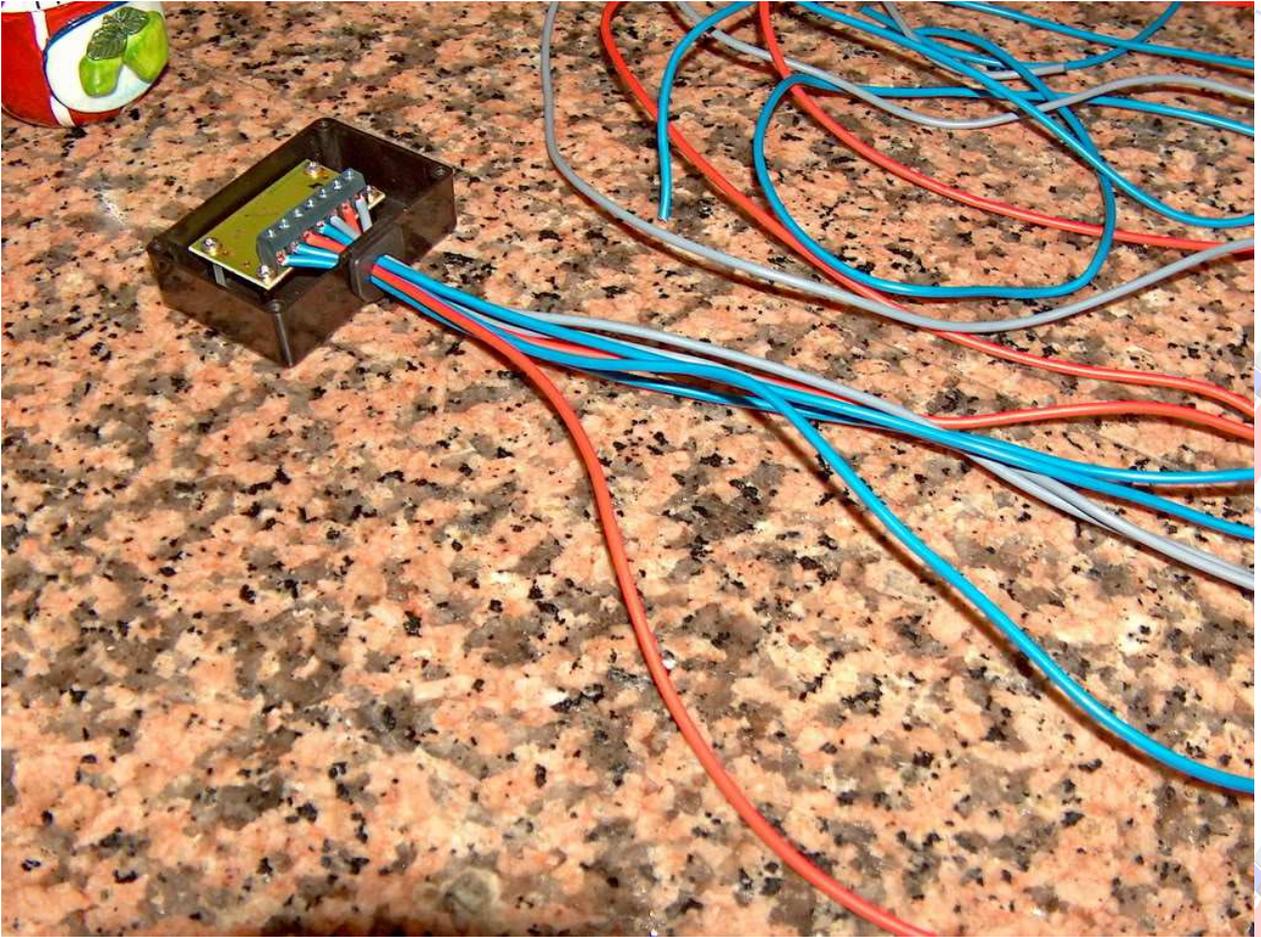




Ahora vamos a cablear la como nos dicen las instrucciones que me han mandado.







Pues deciros que después de mucho pensar no la he puesto, porque he creído que no era necesaria para el B7, ya que yo no tendré fallos con el fiss.

Ahora vamos a cortar las parrillas ya que son un poco más largas que las mías.

Deciros que de esta operación no tengo fotos del proceso, pero consiste en ponerlas en los huecos y cortar a medida repito a medida no como yo que me pase un poquito. Aquí las tenéis ya cortadas.













Bueno ahora toca lijar y pintar. RESULTADO:



Decir que me las pinto mi amigo MIGUEL ya sabéis el que pinto la parrilla "calandra".

Bueno ahora a desmontar el paragolpes ya sabéis como va pero os refresco la memoria.

1º quitamos los 3 tornillos que encontraremos en la parte superior del paragolpes





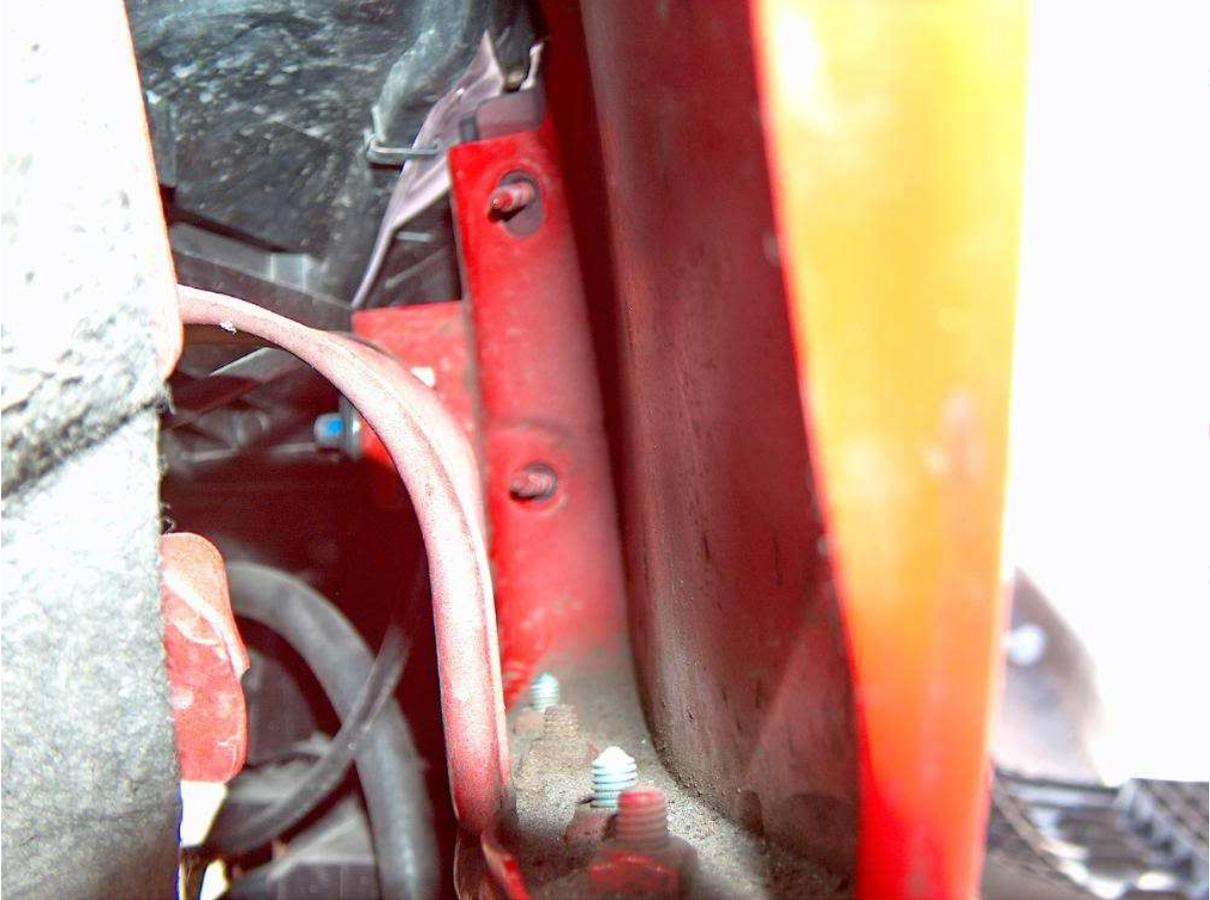
Ahora en el paso de rueda tenemos dos que sueltan el cruce y otros debajo de el.



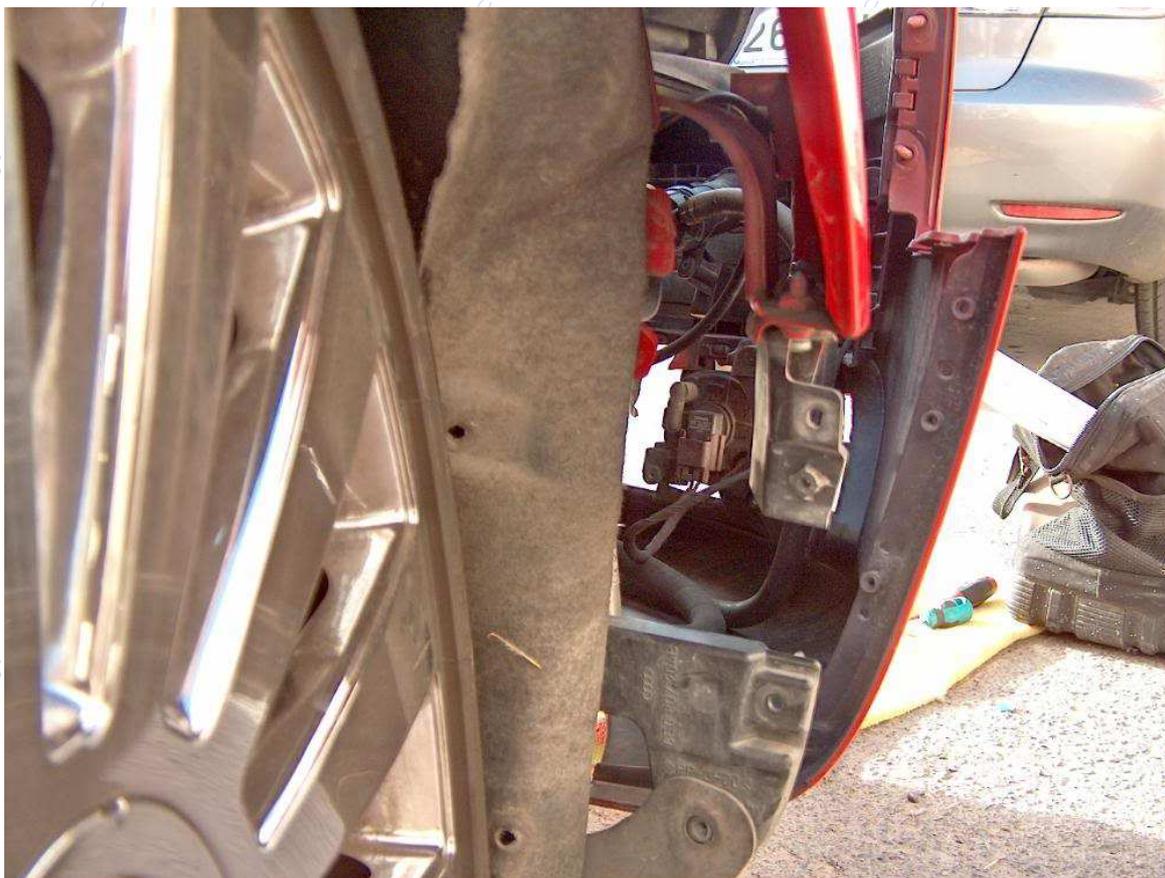




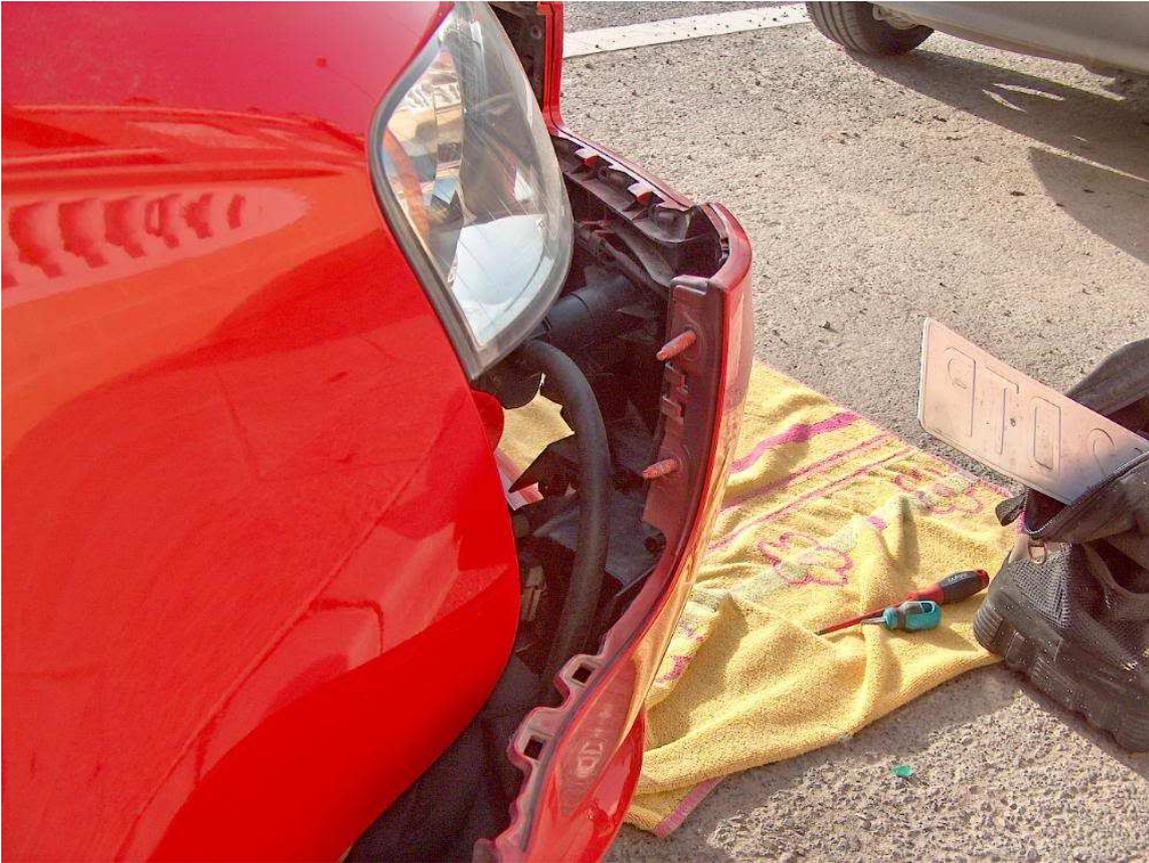
Después tenemos que con la ayuda de un ex tendedor quitar dos tuercas del 10 que hay en la parte interior el paragolpes.







Ahora soltamos el conector de las luces y le quitamos o soltamos una abrazadera de los manguitos del lavafaros y lo taponamos para que no salga el líquido y ya está.



Listo para el siguiente paso.

Ya tenemos el paciente en la mesa del quirófano.

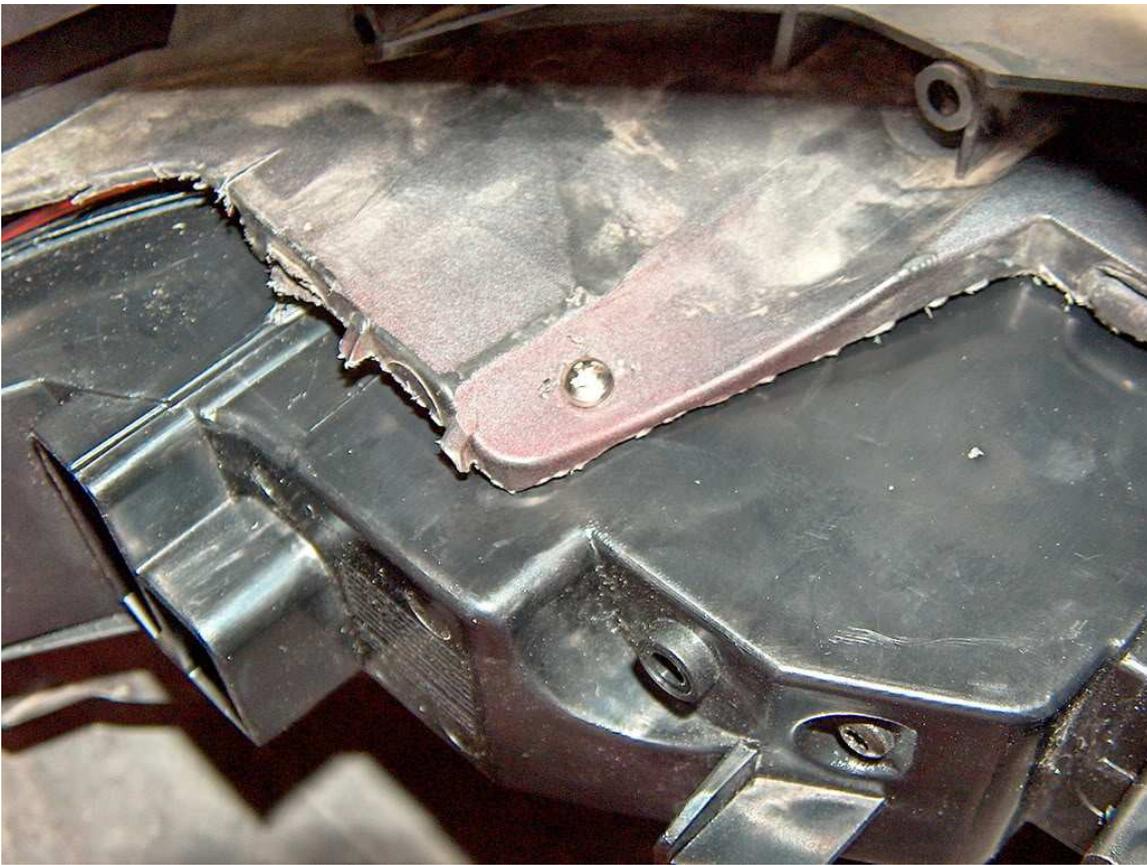


A continuación debemos cortar y lijar todo lo que nos estorbe para poder poner los led en la parte superior del hueco de los antiniebla.





Lo pillaremos con unos tornillos de madera (rosca profunda) de no mucho diámetro y longitud donde veamos mejor.



RECORDAR QUE TENEMOS QUE SELLAR TODO MUY BIEN

Ahora ponemos las parrillas y las atornillamos en varios puntos y pintamos las cabezas de los tornillos para disimular lo más que podamos.





Y este será el resultado:





Pues ahora toca colocar el para golpes en su sitio, recordar que tenéis que pasar los cables a la parte superior para hacer las conexiones

Bueno ahora la parte de electricidad:  
Desmontamos los paneles de la parte inferior del volante





Después desmontamos donde vamos a poner el interruptor.



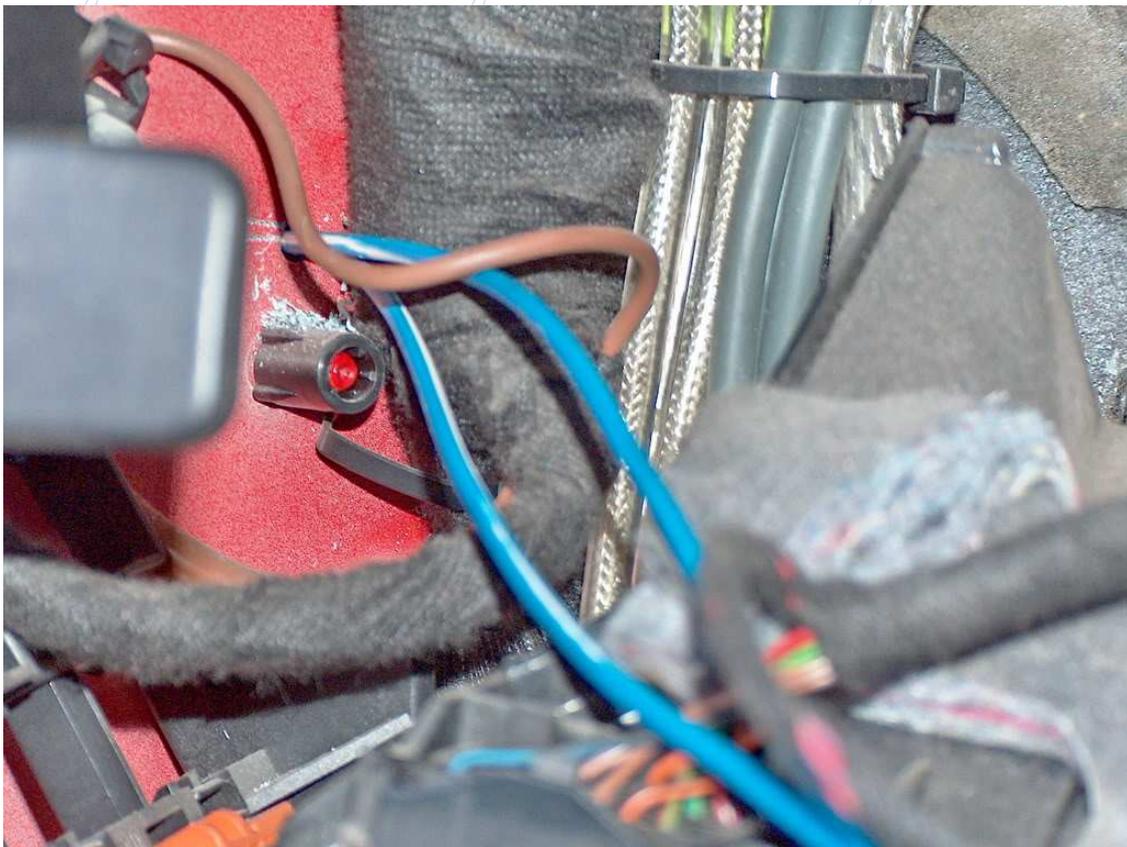


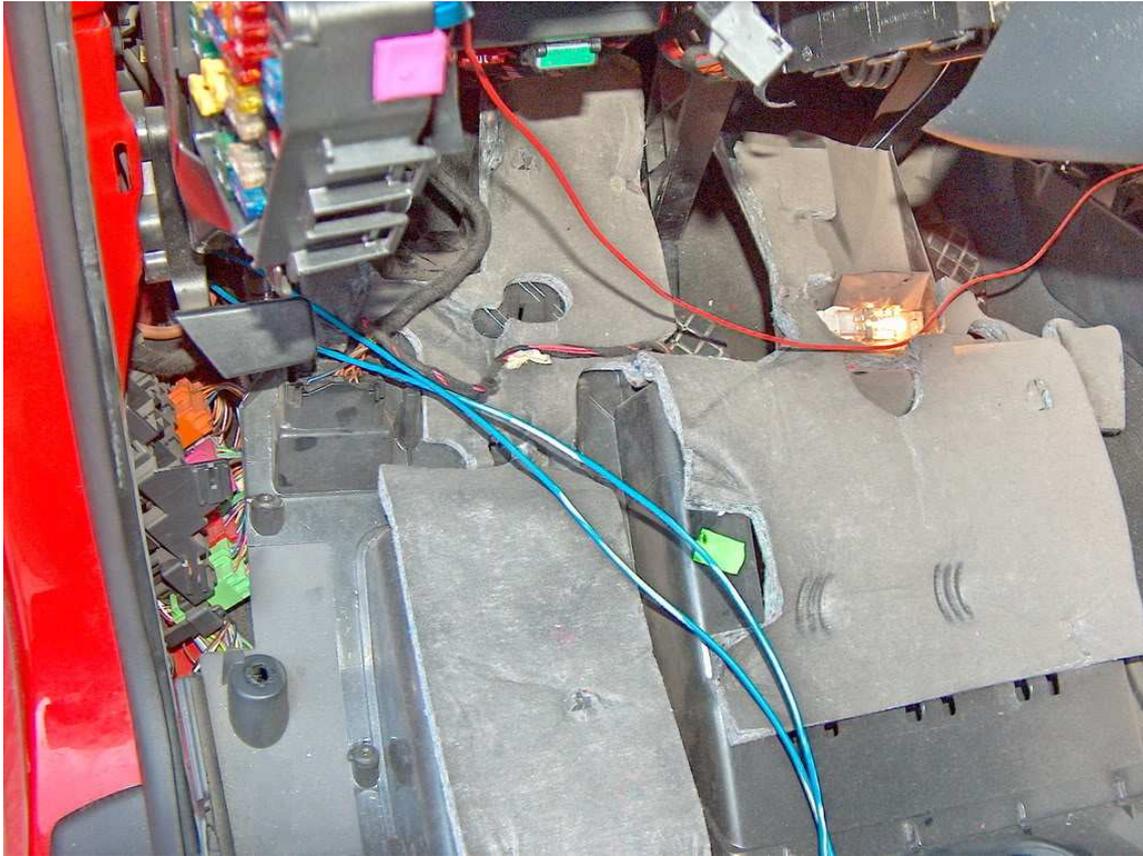
A continuación buscamos por donde pasar los cables y he abierto un agujerito. (Acordaros

de sellar bien el bujero).

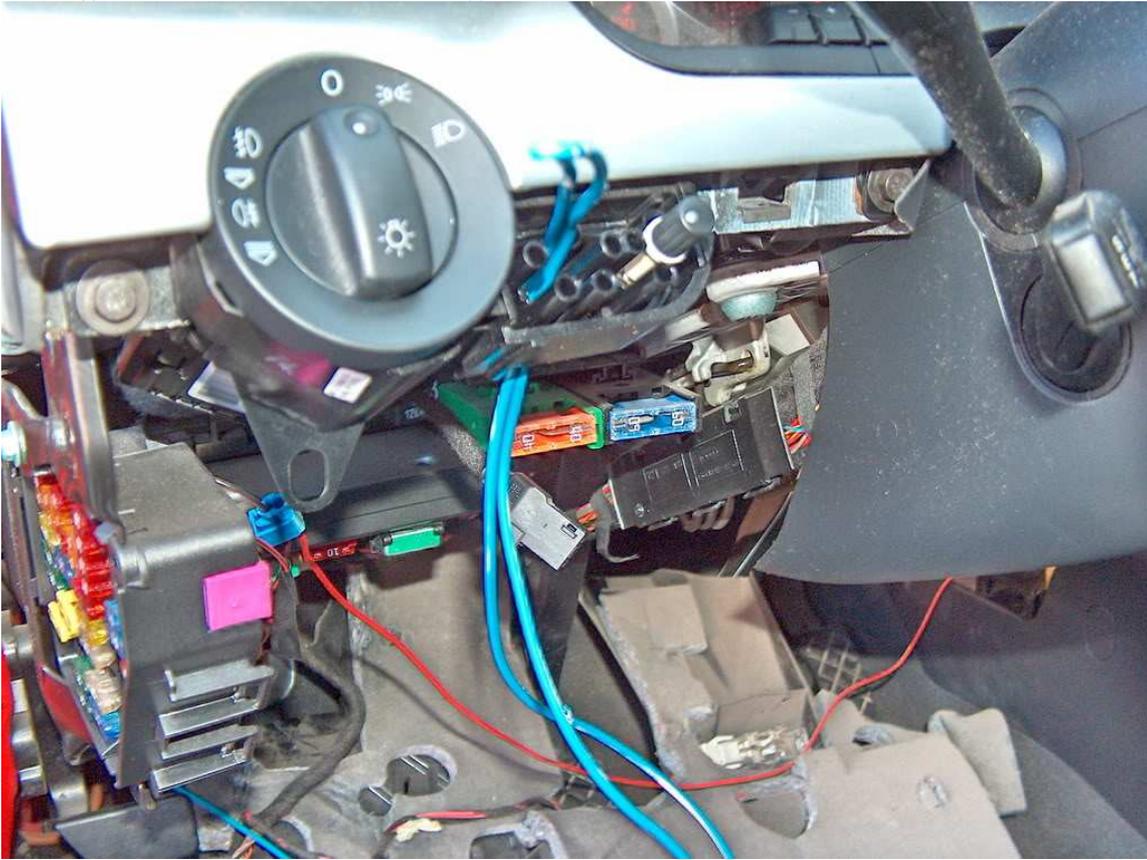








Seguida mente colocamos el cable en su sitio y hacemos las conexiones.

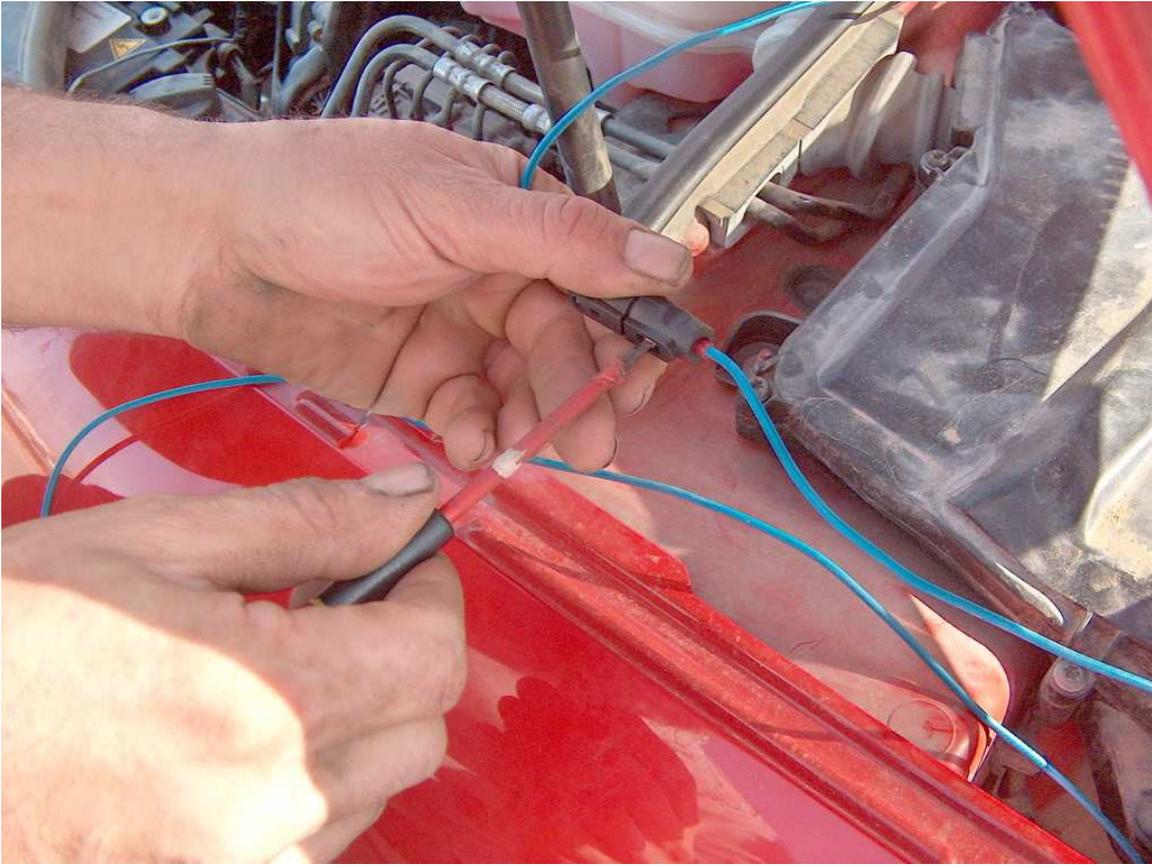








Seguimos con la conexión y ponemos un fusible.



Las conexiones van con el contacto del coche.

Ahora tapamos todo y....

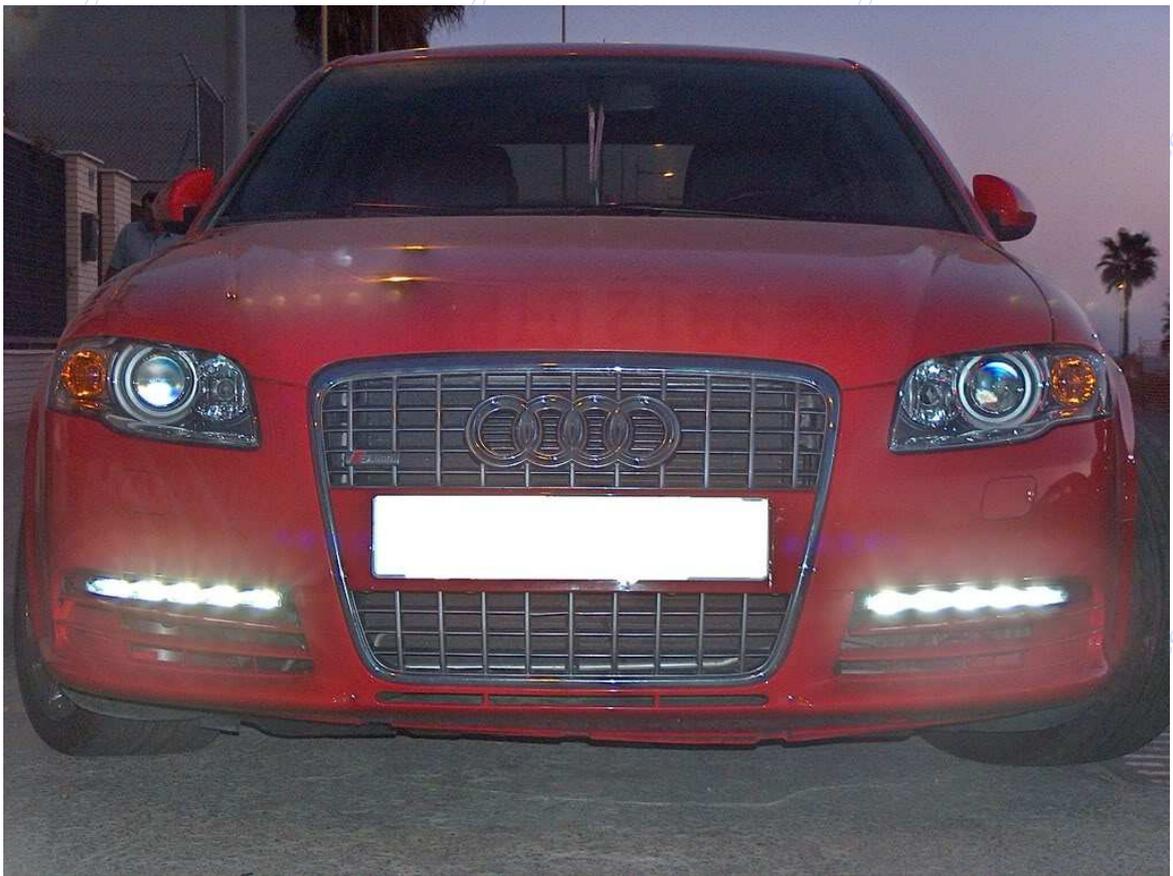


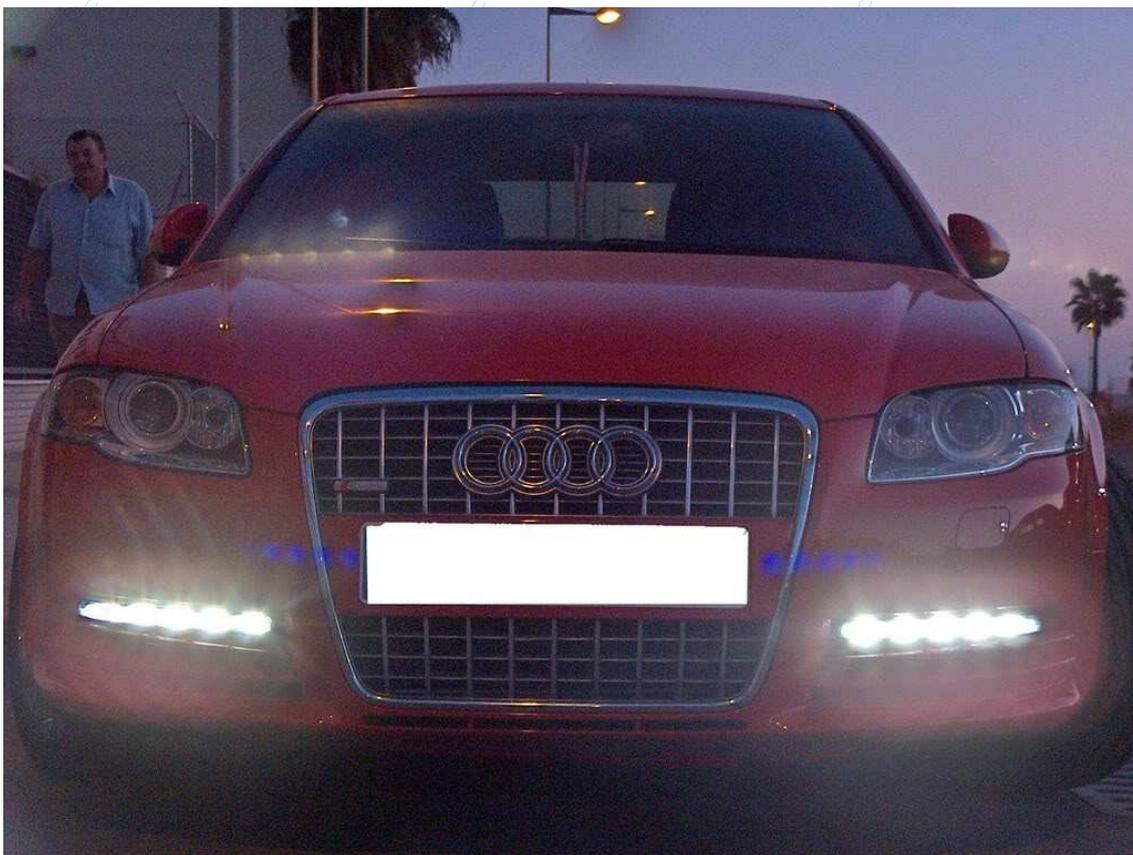


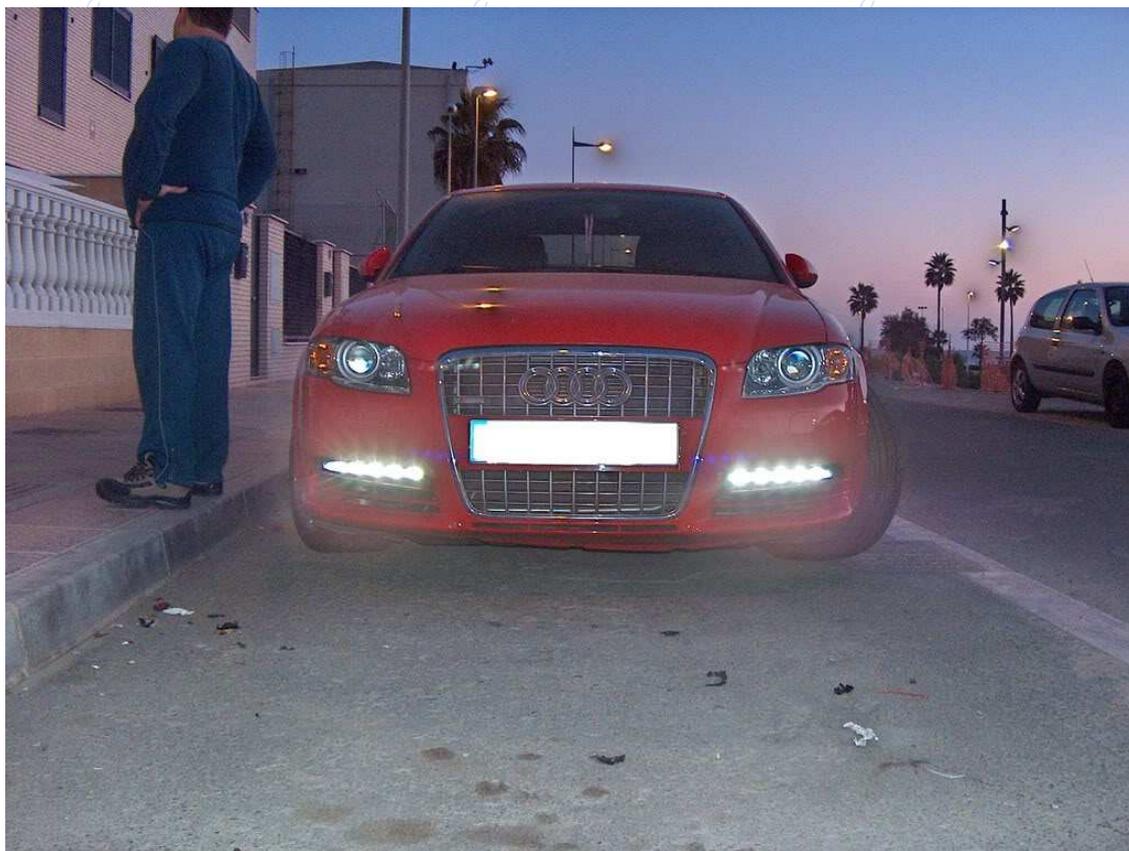


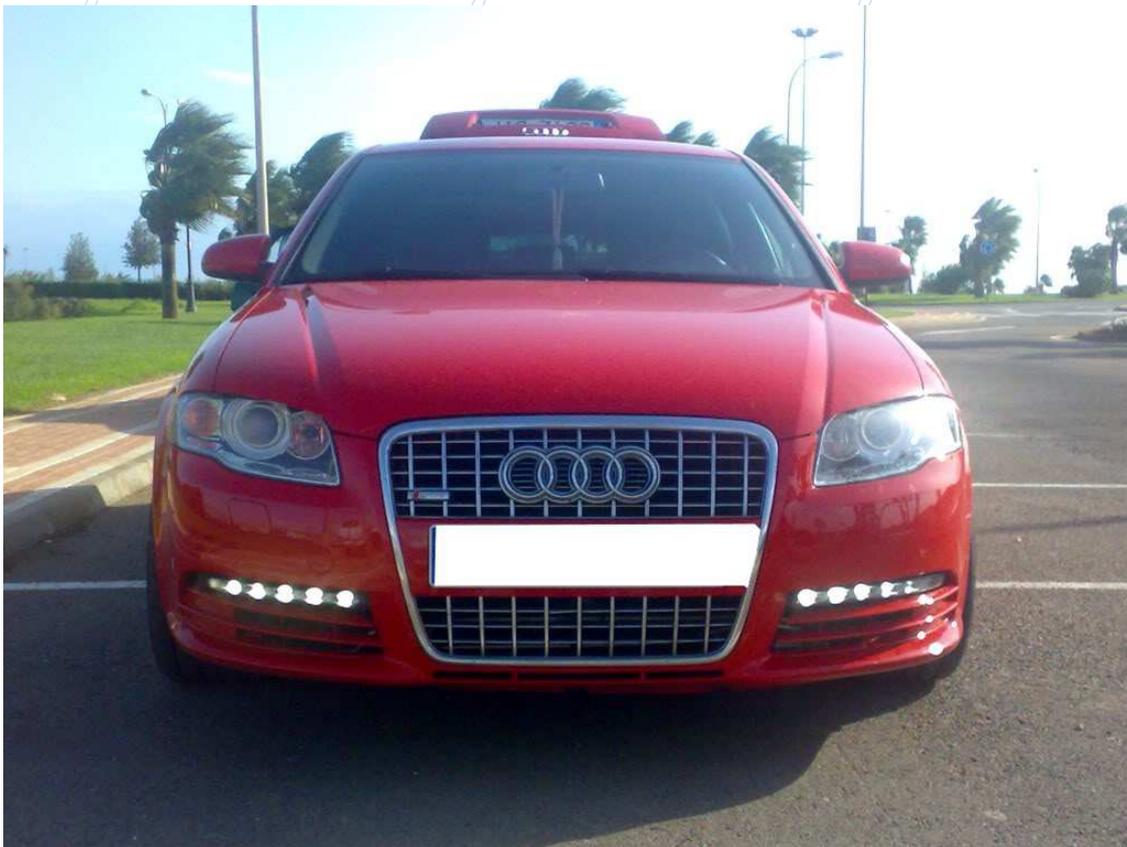
## RESULTADO FINAL













**PUES ESO ES TODO, ESPERO QUE SEA DE AGRADO DE TODOS 😊**