

Leds de Matricula Originales sin error para A4 B7

Hola a todos, después de estar pegándole bastantes vueltas a los leds para la matrícula, he visto que hay unos plafones originales que se pueden montar en nuestros coches. Además podemos montar unas resistencias que ya vienen montadas con los conectores originales, de modo que todo es Plug and Play.

Fundamentalmente me he decidido a montar este sistema porque son plafones originales con todos sus marcados para no tener problemas en la ITV ni con la Guardia Civil (o al menos es lo que espero). También el sistema de resistencias me gusta ya que no hay que cortar ni un solo cable ni complicarse la vida calculando los Ohmios para las resistencias. El material necesario es el siguiente:

- Plafón izquierdo: Ref.: 4H0.943.021
- Plafón derecho: Ref.: 4H0.943.022 (31,36 € los dos plafones en el conce)
- Resistencia: De Kufatec (24,99 € + 18,00 € de portes desde Alemania = 42,99 €)
- Base adhesiva para bridas: 10 ud. en Leroy Merlin = 2,60 € (sólo hace falta una)
- Una brida

El coste de los plafones y la resistencia es de 74,35 €. La verdad es que es un poco caro, pero en mi opinión vale la pena.

El cambio es una chorrada, pero como a todos nos gustan las cosas bien explicadas y con muchas fotos, pues vamos a ello.

Los plafones con su embalaje



Los plafones



El paquete con las resistencias desde Alemania



Las resistencias vienen muy bien protegidas



Ahora toca desmontar al guarnecido o panel interior del portón trasero. Tan sólo hay que quitar un tornillo (flecha roja), presionar unas pestañas del soporte del triángulo de emergencia (flechas amarillas) y tirar fuerte para sacar las grapas.



Así queda el portón



Ahora vamos con el montaje de los plafones. El plafón nuevo junto al viejo.



Como se ve, son de las mismas dimensiones



Plafones originales de cerca



Plafones originales de lejos



He tapado la matrícula con una chapa para ver el efecto real de las luces ya que muchas veces se tapa la matrícula a posteriori con “fotochop” y no se ve bien la luz.

Una de cada de cerca



Una de cada de lejos



Los dos nuevos de cerca



 Club Audisport Ibérica
www.audisport-iberica.com

Los dos nuevos de lejos



El plafón acopla perfectamente en su lugar

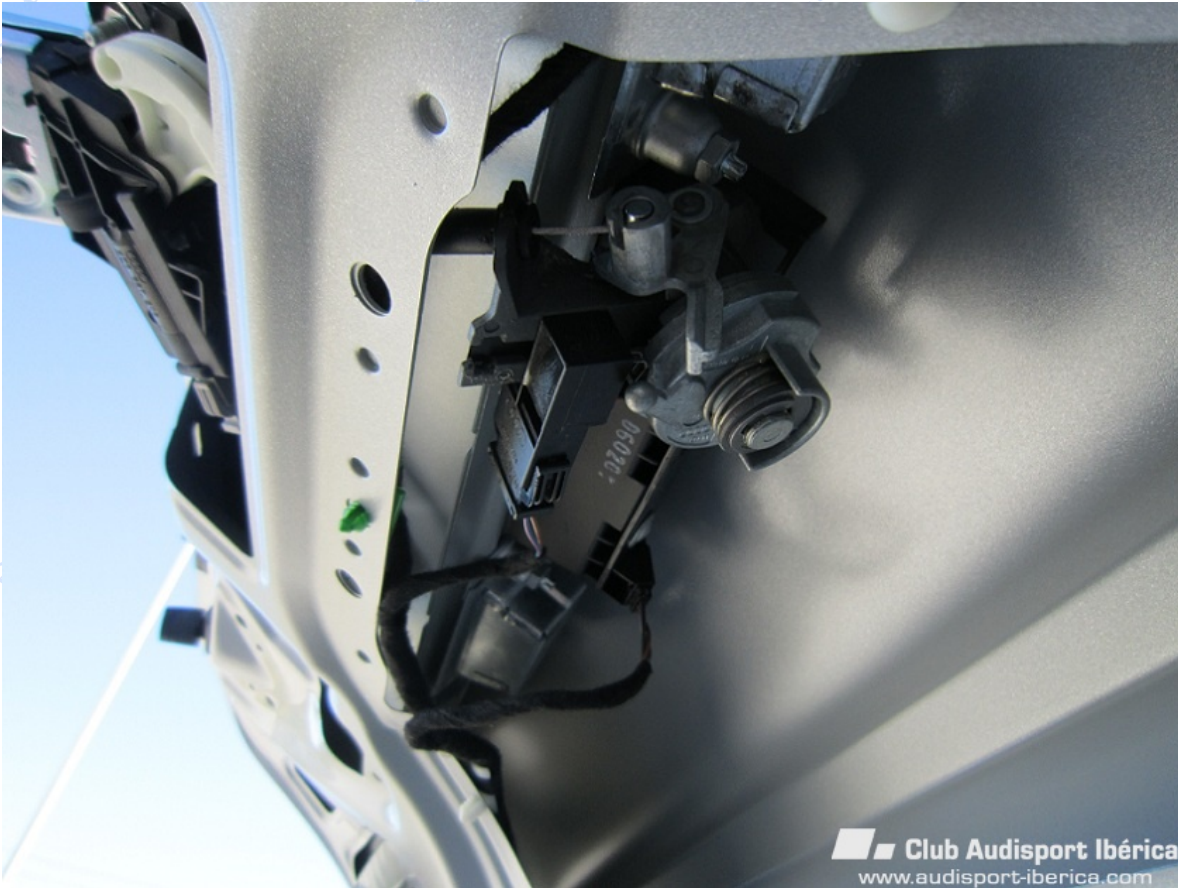


Club Audisport Ibérica
www.audisport-iberica.com

Una vez montados damos al contacto, y como era de esperar.....ERROR!!



Pero no pasa nada, está todo controlado. Vamos a montar las resistencias.
Aquí se ve dónde va el conector que alimenta los plafones.



Solo hay un conector para los dos plafones



Es tan fácil como desconectar e intercalar la resistencia.



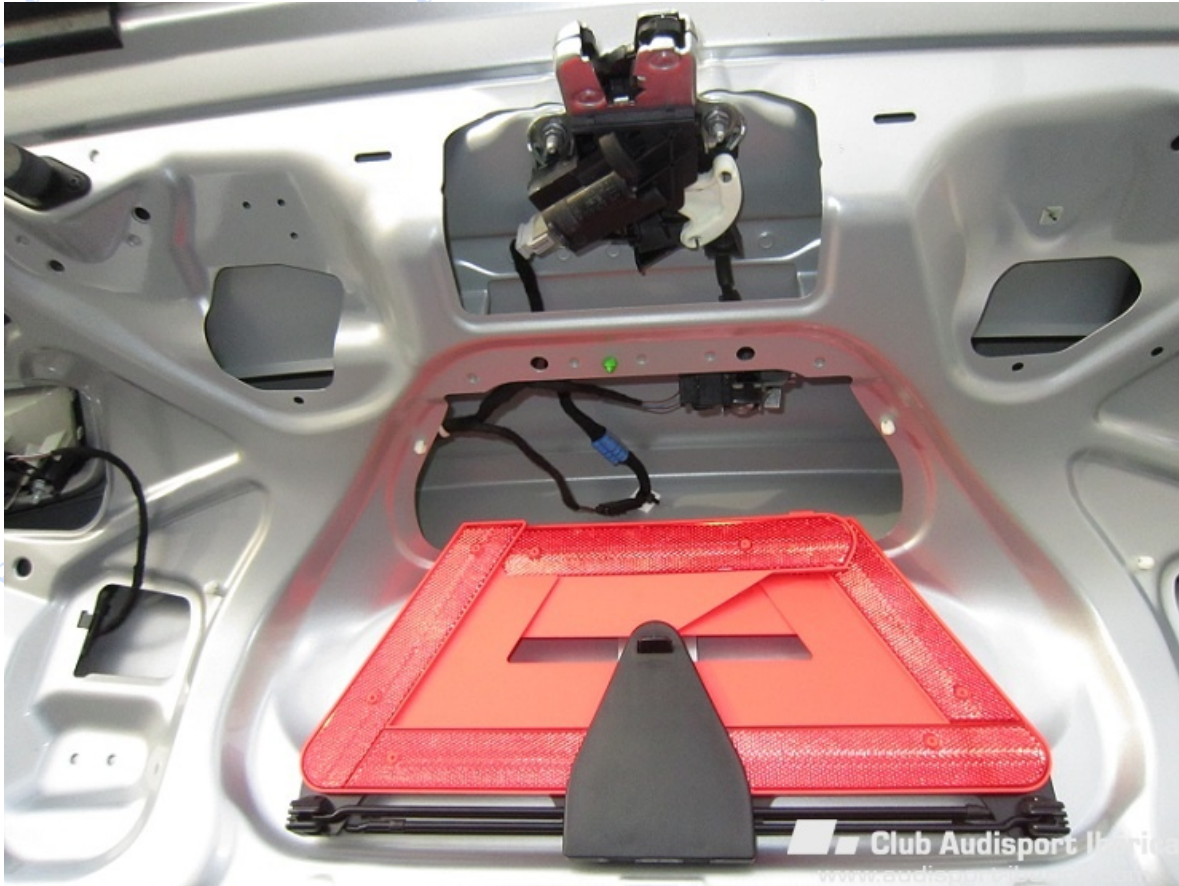
Para evitar que la resistencia se aproxime al guarnecido del portón o roce contra la chapa, he colocado una base adhesiva para bridas y he fijado el cable de la resistencia a ella.



Así queda completamente al aire sin rozar con nada. He de decir que las resistencias se calientan bastante (no se pueden aguantar con la mano), pero me quedo tranquilo porque toco la chapa del portón y no está caliente.



Antes de montar el guarnecido se monta el triángulo de emergencia para comprobar que no roza en ningún sitio.



Bueno, y como dijo Bugs Bunny..... esto es todo amigos!!!
Espero vuestros comentarios.

'JaumeFr', on 10 Jan 2013 - 15:10, said:

La referencia de las resistencias por favor que las pido ahora mismo

Hola JaumeFr, las resistencias son de Kufatec.

Aquí tienes el enlace del producto: <http://www.kufatec.e...B7/-/Audi-A3-8P>

En esa web no pude comprar y al final las compré en eBay.

Aquí está el enlace: http://www.ebay.es/i...5&_qi=RTM952658

Un saludo 😊