

Mas Luz en Pilotos Traseros Posición

Muy buenas

Con este brico lo que he tratado de hacer es aprovechar toda la franja roja de las **luces** posteriores de mi a4 b6 para que de luz de posición.

Es algo parecido (salvando las distancias) a lo que pasaba con la trasera del Audi 80 y la del S2. En el Audi 80 solo había un piloto rojo de posición en cada lado, mientras que en s2 lucia una zona mas amplia.

Pues bien, en mi antiguo Audi 80 tdi se lo hice y quedaba muy bien. Tenia el hueco para ello, solo era necesaria una simple instalación.

Ahora en el a4, sucede algo parecido. He aprovechado el hueco de la luz antiniebla trasera para poner luz de posición y así hacer mas grande la zona de luz roja.

A mi entender tiene varias ventajas. La primera es que ahora, por lógica, se nos ve mas por detrás. Si se nos funde una bombilla de posición tenemos dos mas para salir de paso y no quedarnos "tuertos" de un lado. Y tercera estéticamente mejora la zaga, aunque eso es algo personal.

Por supuesto, la gracia está en mantener la luz del antiniebla. Para ello he montado una bombilla de doble filamento 5/21w, como las de freno/posición.

La dificultad esta en adaptar una bombilla de dos filamentos con sus dos contactos en un casquillo para un solo contacto. ¿Como lo he solucionado? Pues a lo bestia.

1º- Desmontamos los pilotos soltando el tornillo que esta detrás del guarnecido del maletero. Hay una pequeña tapita para que no haga falta soltar toda la moqueta.



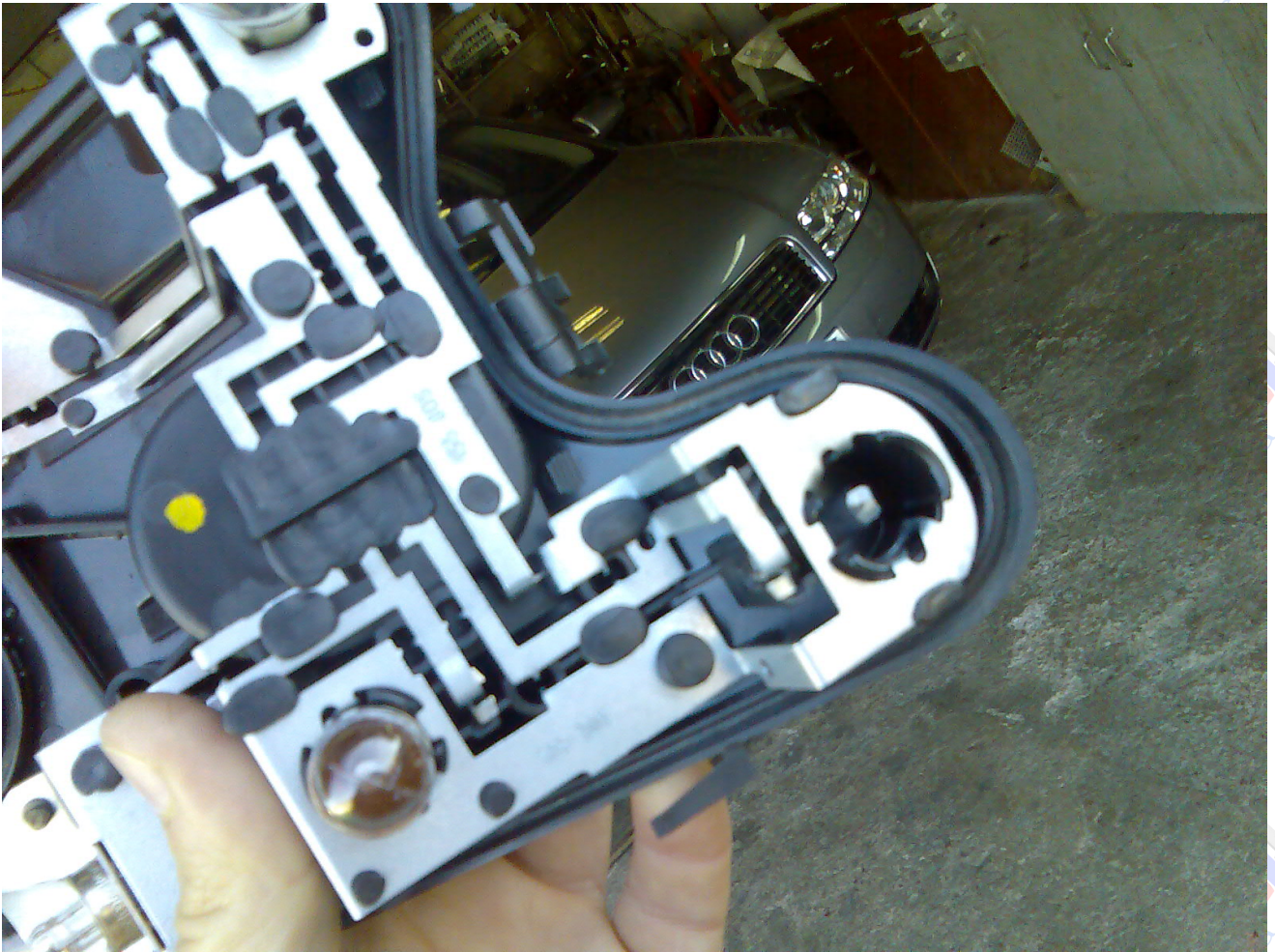
2º- Los pilotos sale hacia delante fácilmente



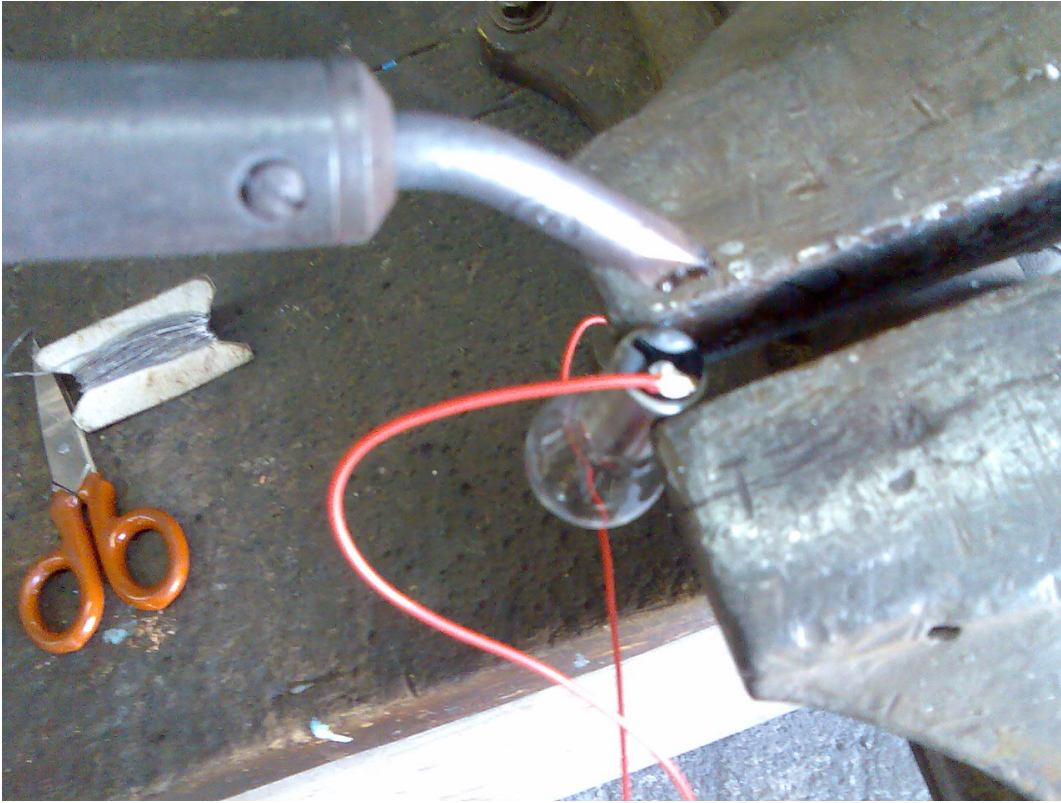
3º- Desmontamos el conector y sacamos los porta bombillas.

En el piloto izquierdo esta la luz antiniebla, por lo tanto es en ese donde tenemos que poner la bombilla de doble filamento para que cuando estemos en luz de posición, en la zona del antiniebla luzca la de 5 w, sin embargo, cuando conectemos el antiniebla trasero, luzca la de 21w.

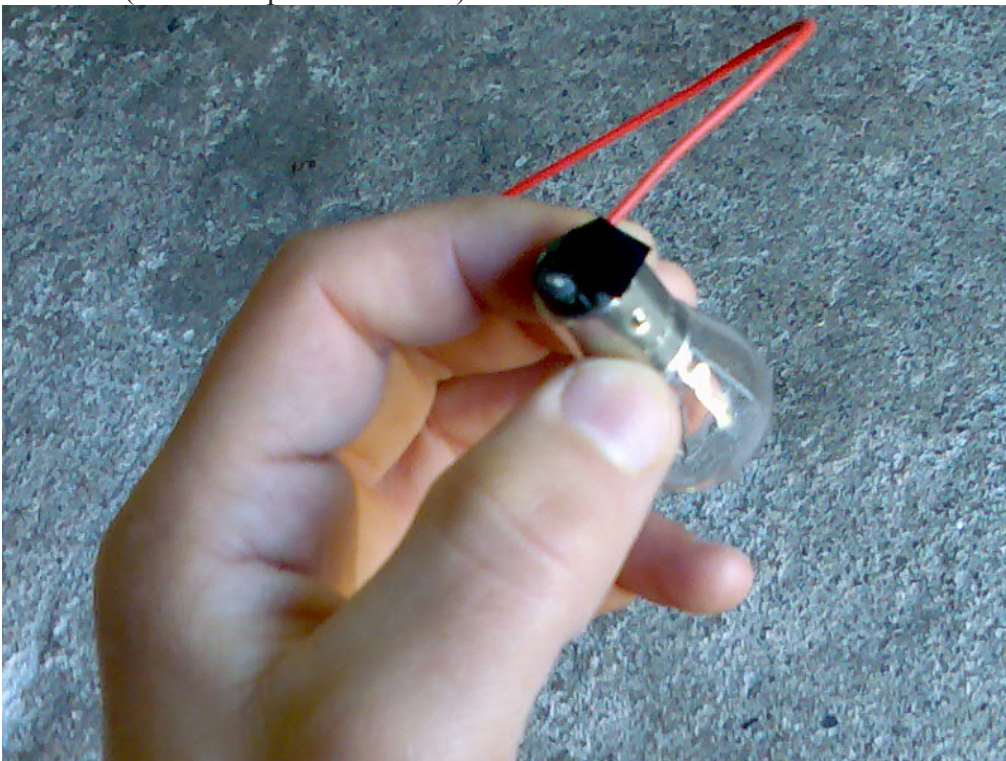
En el piloto derecho es mas fácil. Solo tenemos que poner una bombilla de 5w normal y puentear el positivo del casquillo de la zona del antiniebla al positivo del piloto de posición que está justo a su lado



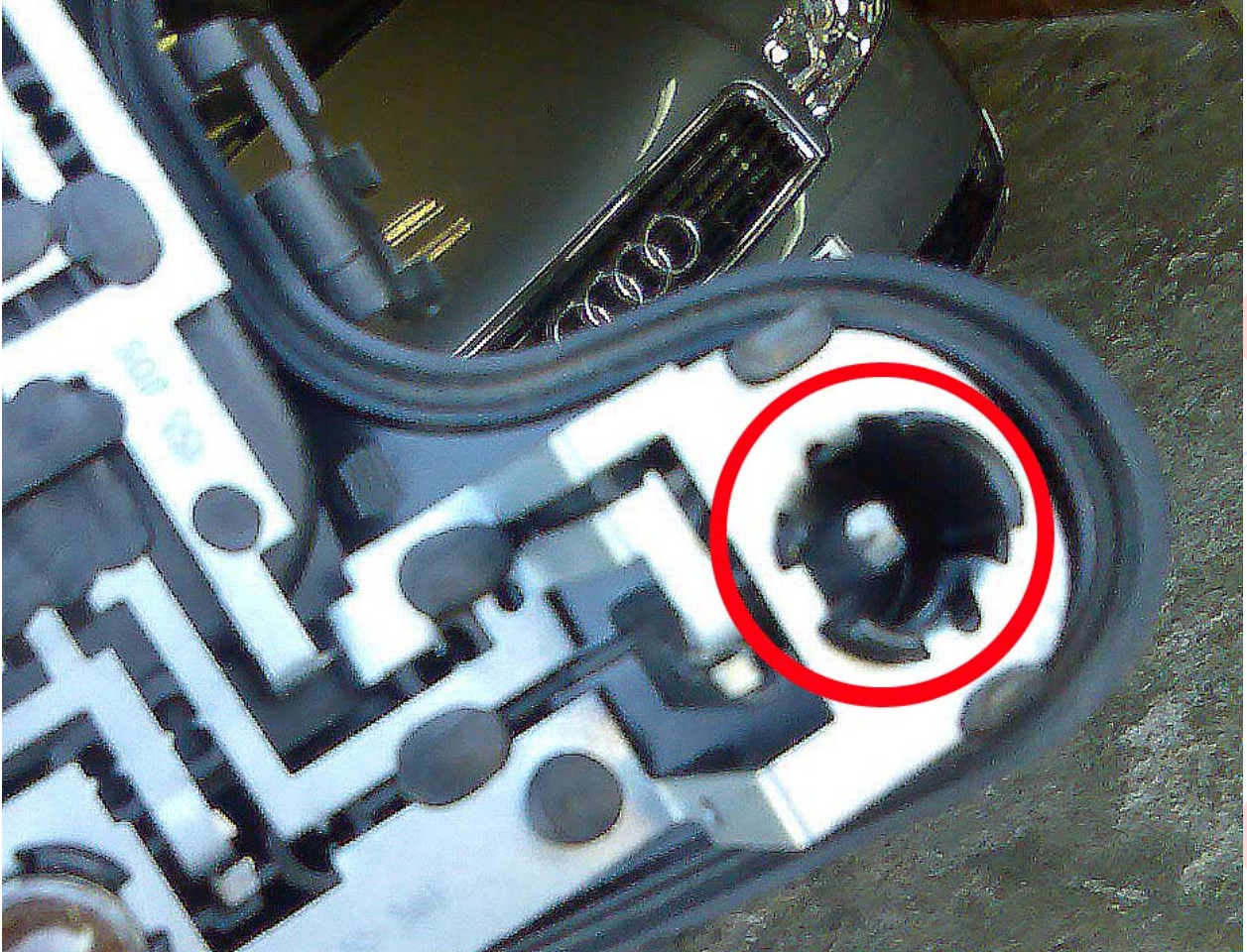
Para lo de la bombilla de doble filamento, supongo que la imaginación y la destreza de cada uno de con una solución diferente. Yo he optado por “ir por la calle de en medio”. Con unos cables conectados a una batería de 12v he averiguado cual de los dos conectores traseros de la bombilla es el de 5w. Luego le he soldado un cable que irá conectado al positivo de posición del piloto que esta a su lado



He aislado bien esta soldadura que no tiene que ser muy abultada para que no moleste a la hora de que la patilla del porta bombillas haga conexión col la el otro conector de la bombilla (el de 21w para antiniebla)



También he aislado con funda termorretractil la patilla del positivo del porta bombillas para que solo haga contacto con la patilla de 21w.



Metemos la bombilla y pasamos el cable hasta el piloto de población que está a su lado y lo soldamos en el positivo de este.

Con el piloto derecho, como hemos comentado, solo hay que poner la bombilla normal de 5 w y hacer el puente entre el positivo de esta y el positivo de la luz de posición que esta a su lado.



Comprobamos con el tester o con una lámpara de pruebas que lo hemos hecho todo bien y de que no hay nada en corto y a montar. El resultado: En posición



En antiniebla.



Trasera entera en posicion



Briconsejo: Para soldar los cables al metal del porta bombillas del piloto es necesario un soldador un poco mas potente de lo que es uno de "lapicero". Este metal tiene una especie de baño galvanizado y cuesta un poco.

Espero que os guste. Un saludo.