

## **Mi B6. Primeras fotos con Difusor del B7**

Aquí os dejo las primeras fotos de un brico sencillo, económico y rápido  
Siento tener el coche tan sucio lo puse el sábado todo limpio y el domingo fui a un Rallye por el campo, me gusta el BTT y las fotos son después de recorrer unos kilómetros por una pista forestal en Guadarrama





estoy haciendo un TUTO sin fotos lo mejor posible que puedo 🙄 de momento si estáis pensando en hacerlo preparar este material

- cinta de carrocerero
- cinta americana
- un tubo de masilla de Poliuretano o SIKAFLEX, es la mas resistente, flexible a los golpes, vibraciones y se puede pintar (esta en materiales de obra del LM)  
podéis utilizar también el sikabond t2 que dice GERA4 al parecer es mas rápido el secado,

(lastima no saberlo antes) 🙄

- una cuchilla de carpintero o empapelador, que sea fuerte.
- un metro o una regla mejor
- LA DREMEL 🙄
- 4 tornillos de rosca chapa y un destornillador
- 6 sargentas ( a mi me sobro con 4 pero si son 6 mejor)
- muy importante, dejar el coche parado al menos 4 días

realmente el coste es mínimo, lo malo es la Dremel si no la tenéis, pero con una taladradora podéis suplirla, el agujero a realizar para los escapes es muy grande.

Ahora acabo de dejarlo listo en el garaje con las sargentas puestas, lo tendré parado hasta el

jueves más o menos

PD: por mi santos c... .... que tiene que funcionar, ya que si no funciona me veo comprando el paraca del S4 para arreglar el estropicio. 😊😊😊😊

Daños colaterales por mi culpa



Publicado 21 julio 2008 - 22:36

¿Tienes referencia del difusor? ¿Las colas las tenías ya o las has puesto ahora? Si ha sido ahora referencia también please 😊

Y precio aprox. de todo (mano de obra a precio de Q7 claro! jejeje)

Salu2

**P.J.P., on 21 07 2008, 22:42, said:** 🐦

Ya lo pensé y las tengo preparadas, pero no es posible usarlas para este brico y

Muchoguille sabra por que lo digo, seguramente a el le paso lo mismo 🙌 probando antes

de hacer su brico.

La pieza en concreto no guarda relacion o no esta moldeada de la misma forma que el parachoques original por lo tanto para que quede ajustado al parachoques original hay que forzar el plastico del difusor, y torcerlo, la cinta no vale, ya que saltaria con el tiempo, ademas el hueco a rellenar por la SIKA es muy grande y no hay cintas adhesivas suficientemente grandes para eso 🤔  
efectivamente va muy forzado, otra opcion es darle un poco de forma con una pistola de calor y un trapo mojado para enfriar y se quede con la forma. 😊

Jejeje impacientes

Yo tenia ya las colas de escape puestas, desde el año 2003 que las puse, yo creo que fui de los primeros... jejejeje. Me salieron sobre los 60 euros cada una en una tienda de tuning y creo que son de 80 o 90 mm, no me acuerdo exactamente, las terminaciones del escape las corte con una radial y lo pinte con pintura anticorrosiva para que no se oxide.  
Las colas de escape tengo entendido que en "Duramas" las tienen muy buenas y te las sueldan

La referencia del Spoiler es:  
8E0807521B precio con IVA 39.95

tambien teneis el de S-Line, que particularmente, una vez probado, no me gusta para nuestro coche, no le queda bien el nervio que tiene:  
8E0 807 521 E

y este otro que es el del S4:  
8E0 807 521M

El resto del material, lo mas caro son las sargentas entre 6 y 8 Euros cada una.

Para este brico, los que tenéis ya puestos las colas de escape o los de Gasolina jugais con ventaja, ya que teneis mas o menos la referencia para colocar el Spoiler a ojo como fue mi caso.

Teno

Me parece que ese Duramas tenia pocas ganas de trabajar, solo tenian que agacharse y meter el metro para saber cuanto miden las colas o cuanto tienen que medir. 🤔

Si puedo, esta tarde te mido las mías para darte una idea. 🙌

En los coches claros por supuesto que siempre quedara mejor. El negro es lo que tiene, que no dice mucho.

Jisu

Cuando pueda te pongo el “potochou” pero ya te digo que la que mejor le sienta es la 1º referencia que puse yo o la del S4, la del S-line no queda bien.

Si pones la del S4 tendras que cambiar las colas de escape para que quede bien, quedan mejor ovaladas o dobles y además el difusor es de color gris plateado.

Creo que si te fijas en ELGINO creo que tiene este difusor puesto en su B7 con doble salida

estoy PREPARANDO UN TUTO...!!! con todo detalle 🙌

**Earenas, on 23 07 2008, 12:31, said:** 🙌

Una preguntita rapida..

Ya teniais los tubos dobles verdad?... es que uno como el menda que tiene solamente un tubo... que hace?

Saludos!!!

si ya los tenia, el mio es el V6 de 180

si no los tienes ponle el difusor normal de una salida 🙌 siempre quedara mejor

**Jisu-1.8T, on 23 07 2008, 12:59, said:** 🙌

**P.J.P., on 23 07 2008, 10:57, said:** 🙌

Jisu

Cuando pueda te pongo el “potochou” pero ya te digo que la que mejor le sienta es la 1º referencia que puse yo o la del S4, la del S-line no queda bien.

Si pones la del S4 tendras que cambiar las colas de escape para que quede bien, quedan mejor ovaladas o dobles y además el difusor es de color gris plateado.

Creo que si te fijas en ELGINO creo que tiene este difusor puesto en su B7 con doble salida

estoy PREPARANDO UN TUTO...!!! con todo detalle 🙌

A mi la que me mola es la primera, que es al que llevas tú, no? Asi podría aprovechar las

salidas. repito mi pregunta 🤔 El difusor va "pegado" encima del parachoques?

Salu2! 🙏

**cohete, on 23 07 2008, 14:09, said:** 🙏

eres el puto amo tio es justo lo q necesitaba, es precioso.

al bajo original del paragolpes has tenido q recortarle o simplemente va colocado encima pegado???

si la primera referencia es la que puse, es la mas parecida al S4 😊, solo hay que agandar un poco las salidas de los escapes para que pueda entrar el difusor, el resto del paraca original no se toca para nada. Donde si hay que recortar y doblar es la pieza del difusor. Que ya explicare en el tuto.

Efectivamente solo va pegado 🙏

### Empezamos con el tuto

Como dije antes, ir comprando el material y empecemos.

Buscaros un sitio cómodo y limpio donde poder trabajar, tendréis que tiraros debajo del coche en alguna que otra ocasión, en mas o menos dos horas estará listo, y no por que sea difícil, es mas bien por que no tenemos ninguna referencia y antes de empezar a pegar hay que probar una y otra vez, mientras recortamos aquí y por allí y otra vez a probar, y así hasta que quede bien acoplado es cuando entonces nos meteremos de lleno con el pegamento SIKA.

Por cierto el Sika para el que no lo sepa es el pegamento de la construcción que se usa para hacer las juntas de separación de edificios, ultra resistente, para pegados de tejados y muchas mas cosas.

En la automoción se usa para el pegado de los faros (ver bricos de led), lunas, alerones y también se usa en el pegado de las aletas al chasis a modo de junta.

Empezamos con el difusor

Con una cuchilla quitamos todas las pestañas y parte del borde, hasta dejarlo prácticamente liso

Una puntualización, yo ahora después de todo el proceso y como ya se como va, dejaría algunas pestañas para poder taladrar con la dremel en el paragolpes original y sujetarlo mejor, pero claro al ir a ciegas y no tener referencias, las quite todas confiando en que el pegamento haría su función y así es, pero la sujeción es mas engorrosa.

Describo el proceso por según esta foto y quitando todas las pestañas



#### Parte 1

Empezaremos con la taladradora a realizar los huecos de los escapes, con la cuchilla también se corta muy bien, probar. Si ya los tenemos montados los escapes será mucho más fácil, hay que recortar justo lo necesario para que el difusor entre dentro del paragolpes original, cuando lo tengáis en la mano sabréis a lo que me refiero y sabéis por que hay que recortarlo. Digamos que la línea de corte va aproximadamente por aquí:



si no estais seguros de vosotros mismos, al hacer los cortes de los escapes dejarlos redonditos y bonitos para poder seguir utilizando el paraca original y no sea una chapuza 🤔🤔

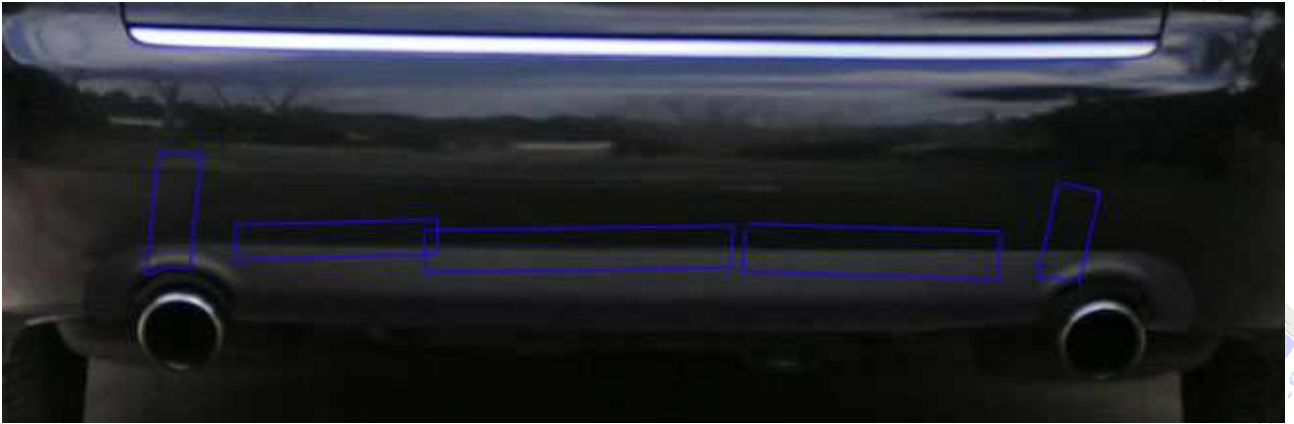
Publicado 23 julio 2008 - 21:52

#### Parte 2

Esta parte larga del difusor es muy blanda y no habrá que hacer nada para que ajuste perfectamente a nuestro paragolpes, sujetaremos provisionalmente con la cinta americana para ver como queda y hacer las pruebas que queramos.

OJO cuidado con la cinta americana al quitarla, suele pegar tan fuerte que puedes quedarte en la mano con la pintura del paraca, CUIDADITO...!!!! Y con paciencia

Tambien sujetaremos con un par de sargentas para que no se mueva



### Parte 3

Aquí empiezan los problemas, esta parte hay que forzarla para que ajuste al paragolpes original, se queda fuera y habrá que tener sujeto con las sargentas 3 o 4 días para forzar un poco el plástico para que ajuste y se quede pegado

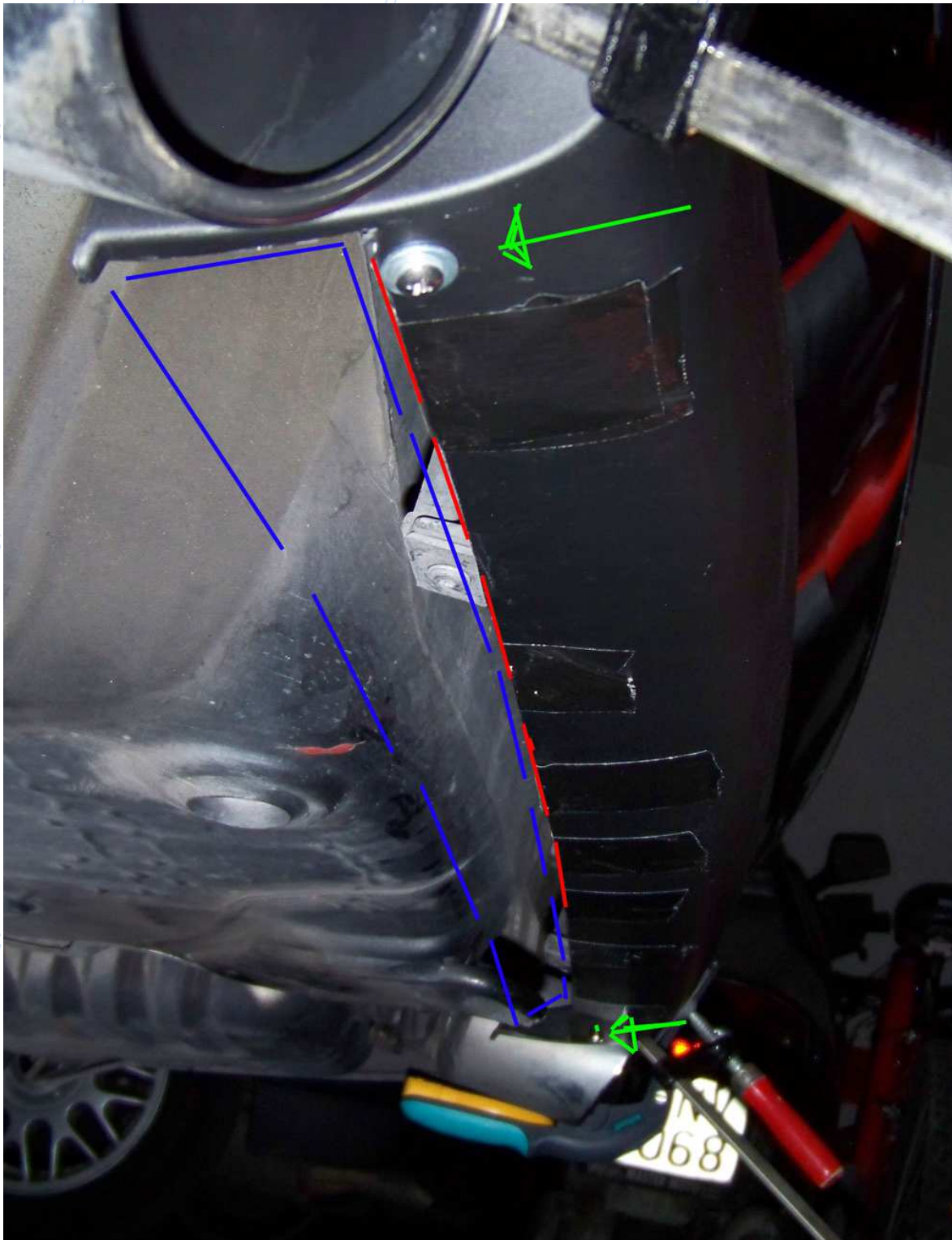


Con la cuchilla rebajamos un poco el plástico del difusor y hacemos la forma del paraca original para que pueda ajustar mas fácilmente, aquí teneis la foto y fijaros bien





Tampoco entraña problemas, doblamos un poco y cortamos el sobrante unos 3 o 4 centímetros con la cuchilla ayudados con una regla para hacerlo lo mas recto posible. Quedara en paralelo a la parte inferior de nuestro paragolpes original, el cual sujetaremos con cinta americana durante el proceso y un par de tornillos que serán provisionales Ver fotos y línea de corte en rojo, en azul el trozo de difusor que hemos cortado y verde los tornillos



#### Parte 5

Aquí tendremos que doblar un poco ayudándonos de la cuchilla, haremos unas muescas en V y doblaremos con la mano, en el lado izquierdo también sobran entre 3 y 4 centímetros

del final, como en el paso 4, en el lado derecho no sobra nada .

Ver foto

En rojo las muescas en “V” para poder doblarlo con la mano, siguiendo el perfil del paraca original, perfil en azul

Ver también el tornillo provisional de sujeción que una vez seque el pegamento quitaremos.



Hasta este paso suponemos que ya hemos hecho todas las pruebas pertinentes, las medidas tomadas, que quede al nivel, no mas alto de un lado que de otro , etc etc por lo tanto podemos empezar con el pegado por la parte del medio, Parte nº 2 y continuar por los lados y posteriormente la parte inferior.

No es necesario que lo peguéis todo a la vez, yo empecé por el medio, sujetando solamente con cinta americana por arriba y por abajo y dos tornillos por la parte inferior, una vez sujeto continué por los laterales sujetando con las sargentas

Cuidado con las sargentas utilizar topes de madera o algo parecido que sea duro y grande,

ya que el difusor es muy blando, sobre todo en el centro y se marcaría, además quedaría deformado y mas tarde con el pegamento seco no regresaría a su posición original.

La cinta de carrocerero vale para bordear el difusor y el paragolpes y así cuando salga el pegamento por los laterales no manche nada. Lo quitáis con el dedo y basta

dejar secar unos días, quitar los 4 tornillos que pusimos y la cinta americana.

Detalle sargentas







**Teno, on 23 07 2008, 04:28, said:** 🗨️

P.J.P. entiendo que la 1ª referencia es el tuyo, tienes alguna foto del 3º? para comparar....

¿Que colas le quedarían bien? he mirado en duramás pero si tener medida del hueco ni de la distancia al silencioso chungo....

Me encanta como te ha quedado, en el mio al ser claro el contraste será mayor, woooOOOO 😊

Salu2!

Teno

mis colas de escape miden 17 Cm, y aun le sobran otros 2 Cm hasta dar con el silencioso.

Me acuerdo que las compre muy justitas para que quedaran al borde del paraca sin sobresalir casi nada solo 5 Milimetros

tambien la boca no es recta, es oblicua lo compre asi para darle la forma del paragolpes original.

Ahora con el difusor puesto podria meterle hasta 20 Cm sin problema.

Si le pones el difusor o no, creo que con unas colas entre 17 y 20 Cm es suficiente.

Ahhh..!!! y son de 90 de diametro

**Jisu-1.8T, on 24 07 2008, 08:46, said:** 🗨️

No paras macho! 😊

Entonces el difusor qué precio tiene? Para no leerme el brico entero jejejee Al tener los dos tubos y el parachoques con los escapes ya marcados tampoco lo veo excesivamente complicado. Cuando tienes el difusor en la mano, vas mirando de recortar y limar tanto el parachoques como el difusor hasta que encaje y luego lo pegas con el silka ese sujetándolo muy fuerte con las sargentas 😊

Lo que me gustaría ver es un fotochop del mío con el difusor tuyo para ver si se verían muy pequeñas las colas 😊

Salu2! 🤖

jejeje no paro ahora porque me tire 5 años sin hacerle nada.

El precio, a mi me salió por 39 euros

realmente los cortes son pocos los que hay que hacer, en tu caso a lo mejor ni siquiera es necesario recortar los agujeros de los escapes

resumiendo los cortes son:

en el paragolpes:

-agujeros de las colas de escape en el paraca original- Quizá es la operación mas dolorosa del todo el proceso. 🤔

En el difusor:

-parte inferior del difusor, la que no se ve y queda por debajo del coche

- las muescas en V en las esquinas, para poder doblarlo un poco

- y por ultimo ajustar un poco los laterales del difusor al borde saliente del paraca original, hay que quitarle unos milímetros nada mas, con la cuchilla o la dremel

todos estos cortes son con mucho cuidado, poco a poco y probando una y otra vez, es

entretenido nada más. 🤔🔧