

Modificación del pistón de la guantera

Bueno, pues ya que me he animado a arreglar la guantera, aprovecho para subir fotos actualizadas del pistón, con algo de explicación.

En mi caso, lo que ocurría es que abría la guantera y tardaba muchísimo en bajar. Así pues, lo que he hecho, es abrir el pistón (efectivamente es funciona con el mismo principio de resistencia que una jeringuilla), basándome en este tutorial: <http://www.audisport...de-la-guantera/>

Para que os hagáis una idea, el pistón desmontado es así:



A la izquierda podéis ver el pasador que se usa para enlazar la base del pistón a su sujeción en la guantera.

En el centro, veréis el "tapón" del pistón. Es una pieza que encaja con la parte fija del pistón (la de la derecha), y evita así que la parte móvil del pistón se salga. Además, es la pieza en la que se "enchufa" el conector de la bombilla de la guantera. Para que os hagáis una idea: si en una jeringuilla tiras de la parte móvil, llega un momento en el que la separas. Pues bien, esta pieza evita que eso ocurra. Tiene un enganche que podemos levantar haciendo palanca con un destornillador.

Aquí os dejo cómo queda la guantera una vez extraído el pistón, y os señalo las partes fundamentales:



Como veis, en la zona derecha, está el conector de la bombilla, que va unido al pistón. En la parte inferior, veis el orificio en el que se fija la parte inferior del pistón, mediante un pasador, que aparece en la foto del comentario anterior, en la zona derecha.

Y finalmente, el cómo arreglé la situación: básicamente, el problema es que el pistón tiene demasiada resistencia. Quizás porque con los años, el plástico se ha endurecido (el coche es del 2004). En otro tutorial, leí que el usuario usó un cúter para "rebañar" un poco el borde de la pieza deslizante. En mi caso, opté por poner un poco de vaselina en el interior del pistón, para disminuir el rozamiento, y el resultado ha sido genial.

Importante: basta con una muy pequeña cantidad de vaselina, no os paséis o habrá tan poco rozamiento que la guantera bajará de golpe...

Finalmente, os pongo una foto en la que se aprecia el detalle de la pieza deslizante, en la que señalo la dirección de desplazamiento para bajada y subida de la guantera, y las partes fundamentales:

- La goma que fija la resistencia al deslizamiento (parte derecha)
- El conector en el que se enchufa la bombilla,
- Los agujeritos por los que se desliza el pasador que fija el pistón a la guantera

Aquí tenéis la foto:

Imágenes Adjuntas

