

Montar / Adaptar Pomo A3 S-Line

Bueno el caso es que hace unos días comenzamos en el subforo de venta de accesorios un post para conseguir los pomos S-line más baratos.

Al final a resultado que lo más barato era pedirlo en el conce pero en lugar de la referencia normal (de 75 a 90€), hay que pedir la referencia del A3 8L (unos 30€), que son:

8L0863278BN RMD 5 velocidades

8L0863278BJ RMD 6 velocidades

Es el mismo pomo, pero con esta referencia además trae el guardapolvos del A3 8L.

Os pongo a continuación como lo puse, espero que os sea de ayuda.

En mi caso pedí el de 6 velocidades, y esto es lo que me llegó.



Para quitar el pomo que tenemos hay que soltar la agarradera que lleva (un poco jodio) luego tiras hacia arriba y el pomo sale con el guardapolvos.
Luego hay que quitar la pieza negra que se ve en la foto para que salga el guardapolvo (ya que el guardapolvo nuevo no vale para nuestros A4)



En esta foto se puede ver como el guardapolvos del nuevo pomo es mas pequeño del que tenemos y además la forma es distinta.

FOTO

FOTO

Una vez sueltos los guardapolvos, vemos que el nuevo pomo es mas largo que el antiguo, no pasa nada, lo único que pasa es que baja un poco mas abajo luego al ponerlo pero nada mas.





Volvemos a poner el guardapolvos que teníamos en el pomo nuevo, mirando que coincida la costura para que luego el guardapolvos quede recto.



Volvemos a poner la pieza negra para que el guardapolvos quede bien aferrado al pomo y luego la nueva agarradera, y ya esta listo.



Una fotillo del cambio, 🤪 ¿no se como deajo asi el pomo el anterior dueño en 50.000km?



Así queda ya montado, me encanta 🤩 y ese tacto a nuevo 👍👍

FOTO

SALUDOS 🙌