

## **Montar Añadido S-Line Delantero B6**

Así es chavales, lo prometido es deuda, llevo todo el año diciendo que en Agosto que cojo vacaciones me liaría con la adaptación del spoiler S-line en mi B6 del 2001 que teóricamente tendría que haber cambiado el paragolpes superior, pero no es así, la "dremel" ha tenido la solución de la adaptación. Esta tarde a las 16h bajé a mi garaje (cerrado) y me lié. Y a las 19h la máquina vio la luz!!!! Coste: spoiler 90 y pico euros, rejillas 50 en total, spoiler seat leon fr1 24 euros en seat. Todo puesto y listo, aunque las fotos no demuestran como se ve en directo os podéis hacer una idea... como me gusta mi máquina!!!!!!



Otra...



En mi garaje... os mola como lo tengo?? 😊



La luz del atardecer no me ha ayudado mucho, pero bueno, ya haré más fotos, que de verdad que en directo está impresionante!!!!

Vamos a ver las rejillas he puesto 50eur, pero si recuerdo bien fueron 18eur cada lateral la central 30 y algo... o algo así, en la Audi, y el spoiler del seat leon fr 1 en la seat ,24 eur iva incluido.

Y el spoiler sline entero unos 90 y pico eur en la Audi también. Que casi me tengo que pelear con el de recambios porque me aseguraba que el spoiler no me encajaba en mi parachoques al ser del 2001 y yo todo el rato diciendo, ya lo sé!!!! Pero lo voy a adaptar yo!!! y me decía: "pero si hace poco hemos pedido uno entero con paragolpes superior para un trabajador de aquí de chapa y pintura porque no se puede adaptar!!!!!" jajaja!!!! Pues vaya un buen chapista!!!!!!!! De la Audi oficial!!!! Vaya tela! serán cabezas cuadradas!!! Si

no encaja de serie no vale!!! 🙄 🙄 Me dan ganas de pasarme por allí y enseñárselo!!! y encima con un spoiler del seat leon!!! 😂 😂

Pues pensé que valían mas 🙄 🙄  
Es chungo acoplarlo??  
Saludos

Juero, ya sé que tenía que haber hecho un brico con fotitos guapas,... pero entenderme... tenía tantas ganas!!!! E iba a contrarreloj, la mujer se iba a trabajar, yo me quedaba con mi peque... bufff!!! Pero todo ha salido bien, bien encajado, adaptado, perfecto, ok!!! Me ahorro 350 euros del paragolpes superior...

Acoplarlos??? Está tirado!!!! Una vez vi un manual en Alemán con fotos, un brico vamos, de un forero que lo colgó por aquí y me animé!! Lo he buscado esta mañana pero no lo he encontrado, así que conque más o menos me acordaba lo que había que cortar, pues me he puesto manos a la obra. Cualquiera que sea un poquitín manitas lo puede hacer sin ningún problema! yo ya había desmontado y montado el paragolpes entero una vez, y esto va a mi favor, ha sido todo muy rápido. Mi mujer cuando me vio cortando todo me decía: "madre mía, y nos queremos ir de vacaciones el viernes... me parece que nos tenemos que ir con el seat ibiza...!" jajajaa!!! Y ahora lo ve y le entra una sonrisilla...

Buenas, me podrías decir más o menos lo que has cortado? no hay manera de encontrar ningún brico que lo ponga. Muchas gracias y ha quedado precioso..... 😊 jooooooo yo quiero pero no sé como jejeje 😄

He estado mirando el post en ingles, y no veo demasiado claro las zonas a cortar.

Parece que es la zona de la rejilla central y de los antiniebla... pero esa brida de plástico que se ve ???? Que leches sujeta???

Exacto Mark hay que cortar la zona central y la de los antinieblas, las presillas parece que sujetan los 2 cuernecitos que salen en los lados de la rejilla central, yo en vez de presillas le he puesto 2 tornillos autorizantes a cada lado y se queda de fabula.

Las bridas que se ven lo que hacen es atravesar las pestañas que tienen que encajar del añadido al paragolpes, este se ve que las ha agujereado por medio y le ha pasado una brida. Yo lo que hice fue una vez enganchadas las pestañas las he bañado con silicona-cola caliente, para evitar que se muevan y se puedan salir, y les he dado a todas las uniones, vamos que le tengo que dar una muy buena castaña para que se suelte! se suelta antes el original que este que he puesto os lo puedo asegurar. Bueno, no, el original va lleno de pestañas al paragolpes.... 😄

la referencia del añadido del spoiler del Seat Leon 1 CUPRA R es: 1ML 805 903 su precio en recambios original Seat es de 24 euros iva incluido. Le queda increíble!!! Y se pone en 15 minutos con tornillos "rosca chapa" pequeñitos atornillados directamente desde abajo al spoiler S-line.

Va por ti Mark:

Spoiler delantero S-line:8E0807110B GRU: 93,04+IVA.

Rejilla central(S4):8E0807647B 3SR: 87,38+IVA.

Rejilla lateral:8E0807682C 01C: 18,21+IVA.  
Rejilla lateral:8E0807681C 01C: 18,21+IVA.  
Espero ver el tuyo pronto igual jijji.

Aun no he desmontado nada buffi.

Justamente me llega el añadido pasado mañana.

Preguntas:

- Se puede hacer sin desmontar el paragolpes?
- Que tengo que hacer para solo sacar el añadido?

Gracias.

Publicado 20 agosto 2008 - 20:08

**Mark, on 20 08 2008, 19:36, said:** ☺

Insisto,

Es necesario sacar el parachoques para quitar la parte de abajo ????

Gracias.

SI

Gracias Real.

Todo y así, esta tarde he ido a buscar la parte baja ya del parachoques, y confirmo, que **NO HACE FALTA DESMONTAR EL PARACHOQUES ENTERO**. Lo tengo ya casi terminado, mañana lo hare del todo...

Todo y asi, unas preguntas.

Las regillas entran sin hacer ninguna ñapa una vez puesto el parachoques o se tiene que hacer algun invento ???

Me refiero a las 3 de abajo.

Garcias.

como has hecho Mark para desmontar solo el añadido pues todos me han dicho que hay que sacar toda la defensa aparte el añadido lleva una grapas en los laterales con tornillos y estas desde el hueco del paso rueda creo que no se son capaces de sacar .

Hola Buffi,

Hoy intentare sacar unas fotos.

Pero vaya, llevamos un tornillo en la parte baja del paso de ruedas, totalmente accesible. Todo lo demas, es cuidado, algo de fuerza y grapas.

Esta tarde sacare unas fotos y las colgare mañana por la mañana.

Saludos.

Hola Mark para las rejillas de abajo no ay que hacer ninguna ñapa rara lo que pasa por lo menos en el mio no encajan todas las patillas que llevan de enganche pero con las que encajan tienes de sobra y la rejilla central encaja solo por la parte de arriba por la de abajo yo le meti unos tornillitos autoroscantes y listo.

Bueno, ya esta todo montado y terminado gracias a la ayuda, de nuevo, de un superheroe que me ha conseguido una dremel (hasta ahora utilizaba unas tijeras de podar.... como los burros !!!!) jajajajajaja

Por cierto,

Las regillas laterales, encajan bien de la parte del antiniebla, pero de la otra parte no quedan ajustadas, hay que hacer una ñapa para arreglarlo.

La rejilla central, he puesto la del S4, pero no ajusta nada bien por la parte de abajo.

Adolfinik,

Me podrias poner o pasar a mi correo unas fotos de tu rejilla inferior central a ver como te ha quedado. (sobretudo, de la parte baja y laterales).

Gracias.

**buffi, on 21 08 2008, 22:45, said:** 🐼

como has hecho Mark para desmontar solo el añadido pues todos me han dicho que hay que sacar toda la defensa aparte el añadido lleva una grapas en los laterales con tornillos y estas desde el hueco del paso rueda creo que no se son capaces de sacar .

Buffi,

Aqui te paso la foto, aunque es de poca ayuda.

Te cuento. quitas la grapa que tenemos en el pasa ruedas en la parte baja. Apartas el pasa ruedas un poco, y veras este tornillo:



Tienes que realizar la misma operacion en ambos lados.

Despues, tienes tres grapas de tornillo debajo del coche que unen el paragolpes inferior con la tapa del carter. Una vez hecho esto, todo ya son grapas, y un poco de maña.

Saludos.

Una cosa, que he visto en todos los sitios, es que no se veia claramente de manera ilustrativa las cosas a recortar, asi pues, aqui os pongo las fotos que he captado, una vez he verificado que el parachoques entraba con toda normalidad y sin ningun problema.

Quizas a alguien le ayudan un poco y le sacan alguna duda.

Antiniebla izquierdo:





Antiniebla derecho:



Marc

Y la Zona central, que como veis, no he seguido el consejo del yankie, pues el habia quitado toda la parte central, pero no era necesario, y de esta manera, no dañamos tanto la estructura de agarre.

Imágenes Adjuntas



Otra mas;



Y la ultima:



El resultado final, no lo pongo, primero porque las fotos son muy oscuras, y segundo, porque falta pintar y obviamente, limpiar, que está el coche hecho una pocilga....

Saludos.

Bien, todo y que todavía no está pintado, y tengo cierto interés en comprar como quedan las rejillas centrales inferiores (ya que la mía es del S4, y no queda demasiado bien) así es como queda finalmente.



Visto de laterla, fijaros en que la regilla central del S4 no acaba de quedar correctamente:



Y la otra parte:



Hay que buscar una solución, o esto va fuera.....

Saludos.

Bueno chavales, ya estoy aquí!!! escribo desde casa de mis padres Mataró! El Martes vuelvo a mi casa de Salamanca y estaré con vosotros todo el tiempo. Varias cosas. Una, las rejillas reforzarlas con silicona translúcida!!!! lo digo por experiencia!!! quien conozca la zona, fui al puerto de mataró, a la entrada di un pequeñito golpe con el parachoques en un "put.." badén de esos para No correr y oí como algo de plástico arrastrando... fuimos al Mataró Park! a lo alto de la montaña! y veo mi coche sin una rejilla lateral

frontal!!!!!!!!!!!!!! 🤔 🤔 !!!! vuelta al puerto a toda leche!!!!!! y allí estaba en el suelo! INTACTA!!!!!! La volví a encajar, pero esta vez con un poquito de silicona translúcida!!! y ahora no la quitais ni tirando de ella con una cuerda!!

Otra cosa, Mark!!!! ojo con esa rejilla lateral de celda de avispa que he visto!!!! la rejilla de la izquierda del coche!! es TAPADA!!!!!!!!!! ERROOOOORRRRRR!!!!!!!!!! mira la mia!! es igual pero taladrada!! para que el INTERCOOLER que va detrás recoja aire y refrigere ese aire que va directamente al TURBO! No puedes tajarla!!! si la tapas el intercooler (radiador de aire) no refrigerará! entonces el aire que suelta el turbo (caliente) por la

velocidad de la turbina, no comprimirá lo suficiente y entrará menos aire al cilindro, con lo cual = MENOS POTENCIA!!!!!!! te equivocastes de referencia! hay 2 rejillas iguales a simple vista en el ETKA 7.0, pero en verdad una es hueca y la otra no!!! la hueca como llevo yo es para los motores TURBO (TDI en tu caso) y la opaca es para los Atmosféricos gasofa! mirate eso bien que tiene muchisima mas importancia de lo que te imaginas!!!!

hola mark (mi seudonimo es Baffi no BUffi) aclarado esto al final tuve que sacar toda la defenta pues mi añadido tenia un cuadradito a cada lado que sujeta la defensa de arriba con el añadido y de` pues de tanto mirar no erar capaz de legar a el bueno he sacado la defensa y he adaptado todo yo he puesto la rejilla frontal del s-line pues el forero adolfinik me habia dicho que la del s4 habia que adaptarla y he elegido la otra opcion te digo tambien LA DEL S-LINE TAMPOCO ENCAJA DEL TODO BIEN ) ya te mandare una foto de como me queda a mi pues si la encaja del todo el los dos soportes del medio los fuerzas mucho y se separan para abajo aparte las grapas solo coinciden las de arriba por abajo tienes que hacer un apaño ,una pregunta la parrilla del s4 como la has sujetado (ahora tienes que pintar el faldon ;la puedes sacar o la vas a tapar para pintar un saluds

Baffi (ahora si, eh ??? 🤔 );

Dichos soportes de los que hablas, me di cuenta cuando estire que partio la parte interna del parachoques. Quizas te lo deberia haber dicho.

Asi pues, tampoco la original del parachoques, queda totalmente anclada... es bueno saberlo, pues adaptar por adaptar, lo hago con la del S4. A mi la parte de arriba me queda totalmente encajada, y de abajo tambien queda encajada, pero no sigue el perfil del parachoques.

Adolfinik,

Gracias por las fotos, a ver si pensamos en algo para poder adaptarla y dejarla como dios manda...

Saludos y gracias a todos.

Simplemente es un apunte pero no puede ser porque los dos nervios centrales del paragolpes, es decir lo que separa la rejilla del antiniebla y la rejilla central, no están bien alineados con la parte de arriba del paragolpes, igual es que habéis cortado mas de la cuenta no? yo vi el post del inglés y me pareció que que cortaba mucho esos brazos, yo en breve

me pondré con el tema porque la verdad es que ese morro me vuelve loco 🤔 , e intentaré no cortarlos tanto, si por lo que sea no entra pues igual los perfilo un poco hasta que entre pero sin llegar a cortar. Ya me direis si es posible o me equivoco por completo 🤔 🤔 , no obstante queda muy guapo. Un saludo para todos que sois unos artistas como la copa de un pino hombre, por cierto Mark me estoy volviendo loco para encontrar un anillo de airbag y



una smls sin tener que pasar por el conce asi que si te mando un privado preguntandote las referencias no te asustes.... 😊

Esa foto bAfi !!!! 😄

Grochin:

No es por los laterales, pues el que prevalece, es el que toca en la parte alta del parachoques. Yo al principio nos los corte, pero si no lo haces, el parachoques no cae bien, ya que la parte de abajo de dichos pilares, son mas anchos de la parte de abajo y no te dejan encajar correctametne el añadido.

Saludos.

rectifico mi respuesta del añadido s-line si encaja perfectamente tenia un lado del añadido un pelin mas alto por eso no me encajaba forzandolo un poco ya me entro (los 2 nervios del añadido se separan un poco pero pienso que puede pasar ya colgare unas fotos de como me ha quedado ).

La verdad es que en el brico que hay en ingles el tio se ceba a cortar sin reparo alguno, ya que luego no va a poner las rejillas originales, sino que la hace el con una "alambrada" jajaja!!!. A mi me encajan bastante bien la rejilla central, pero en la parte alta le tube que poner gotitas de silicona translúcida para que no saliese... ya sabeis... si quereis que encaje todo a la perfección, pues parachoques nuevo!!!! jeje De todas maneras no veras en el mio ahora que esté chapuceado, está todo como si saliese de Audi chapa y pintura!

**baffi, on 27 08 2008, 22:53, said:** 🐦

rectifico mi respuesta del añadido s-line si encaja perfectamente tenia un lado del añadido un pelin mas alto por eso no me encajaba forzandolo un poco ya me entro (los 2 nervios del añadido se separan un poco pero pienso que puede pasar ya colgare unas [fotos](#) de como me ha quedado ).

Vaya... eso son buenas noticias....

Cuando puedas una foto, ira perfecta.

Por cierto, en las regillas laterles, he utilizado belcro adhesivo negro. Queda perfectamente, y sujeta la regilla a la perfeccion. He optado por este metodo, ya que si ponemos silicona, el dia que tengamos que sacarla, sera bastante mas dificil queu con el belcro.

Saludos.

Mark hay van unas fotos que le saque al coche con la parrilla del s-line ,a mi las rejillas laterales me encajan perfectamente para sacarlas ya te digo que hay que utilizar un destornillador si no no eres capaz.La central sujeta solo por arriba y por abajo pegada .Habria que medir la del s4 para saber si tiene las medidas que las del s-line la parrilla me podrias decir cuanto mide a lo alto y a lo ancho por la parte de abajo (en los radios) por si en un futuro le pongo la del s4.



ota mas



ota mas del otro lado





la mía la cortaron por la parte de arriba y la sujetaron con 3 tornillos y listo  
Imágenes Adjuntas

