

## **Montar Barras Longitudinales Techo Avant**

Lo prometido es deuda ASI que ayer empecé a adelantar un poquito el trabajo y aquí van las primeras fotos. Espero que os sirva de ayuda o referencia a aquellos que están pensando hacerlo.

Las barras:



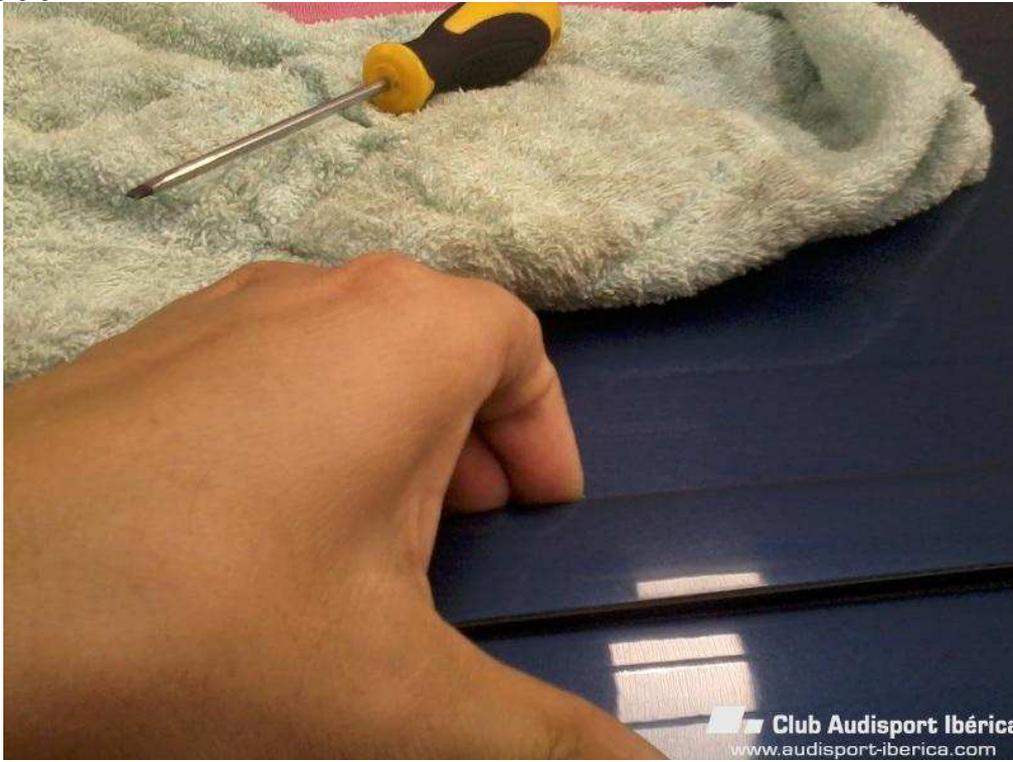
El coche sin barras es ASI:



Con ayuda de un par de destornilladores planos y con mucho cuidado quitamos las regletas que tapan el hueco donde se fijan las barras, hacerlo con mucho cuidado para no rayar el coche, no hace falta usar el destornillador todo el rato, solo para levantarlas empezando por la parte de atrás junto al portón trasero, una vez empiecen a salir os sugiero que continuéis usando las manos:



Yo las quité ASI, usando las manos como garras, gracias a dios que tengo manos finas, jejeje 😊



Resultado una vez quitadas las regletas, cuidado no las dobléis en el proceso de extracción!!



Esto es lo que encontrareis, 3 tapones en cada lado, los de delante y detrás son ASI:



Y los que van en el medio son ASI:



Lo merece Sayro84, te lo aseguro. Bueno siguiendo a lo mío, después de quitar las dos regletas que cubren el hueco donde van fijadas las barras, les dais la vuelta y encontrareis

tres rectángulos como este en cada una:



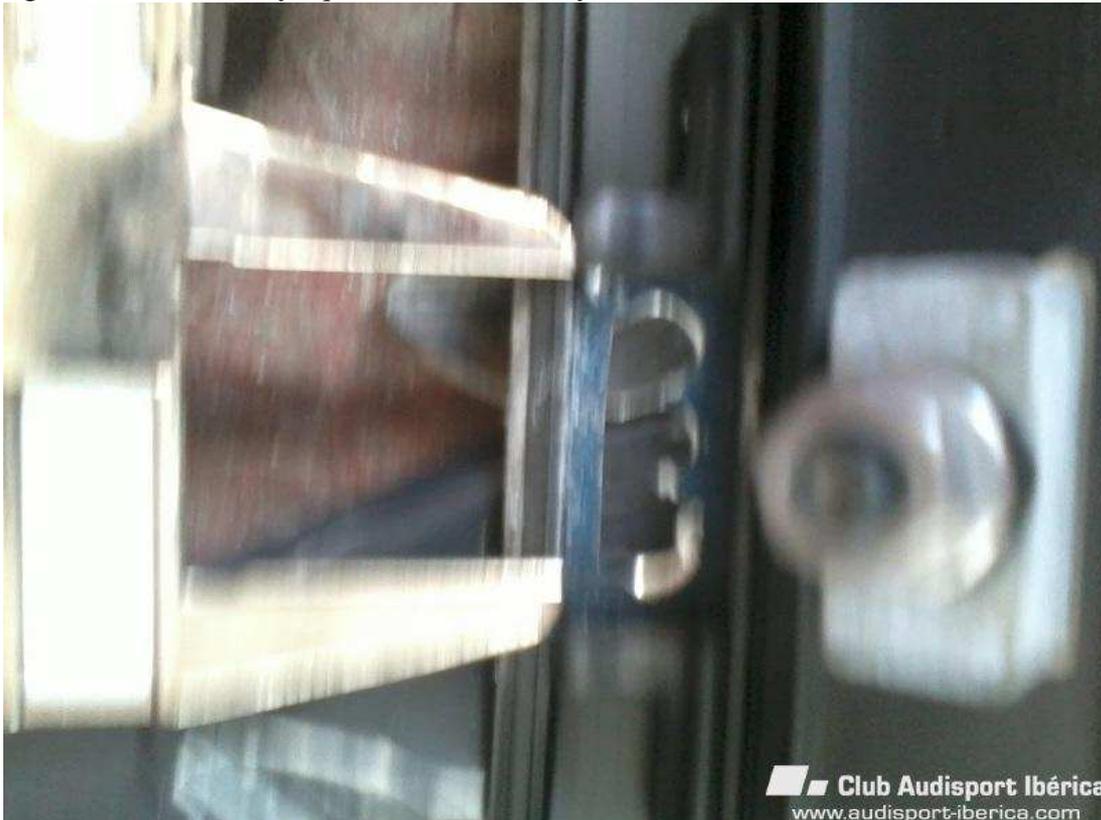
Bueno empecemos a recortar los rectángulos donde encajaran las barras, lo suyo sería usar una dremel pero un "amigo" al que se la dejé hace un par de años, se le olvidó que tenía que devolverla y ahora ni me habla, lo que no sé es si porque no se acuerda o por los 30 euros que también le dejé... Bueno, recortemos con ayuda de un taladro y de unas limas, cada uno se busca la vida como puede...



Con ayuda de una cinta o otro aparato de medición, medimos la largura del taco de la barra para comprobar hasta qué punto debemos que abrir el hueco en la regleta, para mí ha sido trabajoso ya que con una lima, aún siendo buena, se tarda lo suyo, pero lo conseguí poco a poco.



Comprobamos en la regleta y vemos que tenemos un poco de margen, no hace falta que el taco de la barra entre ajustado, si le queda un milímetro de holgura es bueno por si un día hay que desmontar, no vaya a ser que de ir muy justa y toque desmontar, se doble la regleta, tener cuidado ya que son de aluminio y se doblan con mucha facilidad.



Está un poco borrosa la foto anterior pero se aprecia, no? Comprobamos de la misma forma la anchura del taco de la barra:



Comprobamos el margen que nos queda en la regleta, 1 milímetro a cada lado, bien.



Limamos hasta el tamaño deseado, ojo, nunca liméis de esta forma!! Si limáis así corréis el riesgo de que, al ir a contrapelo de la pintura de la otra cara, esta se os salte!



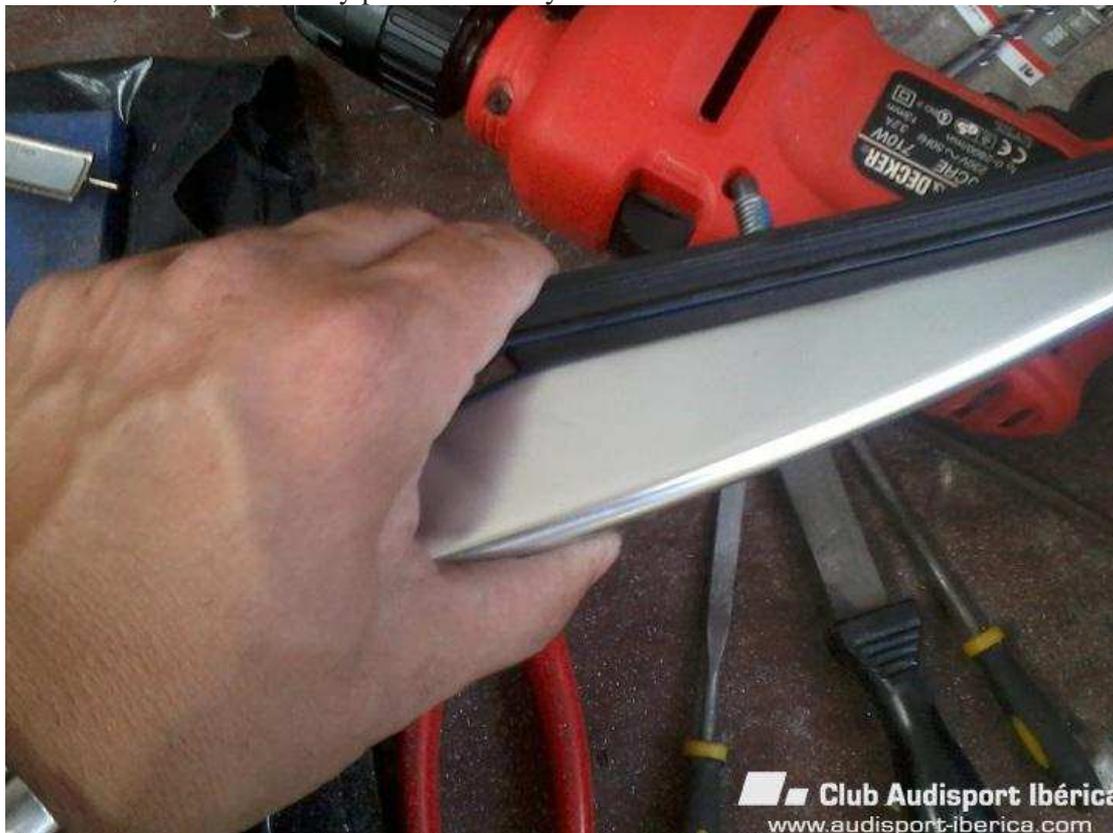
**Club Audisport Ibérica**  
[www.audisport-iberica.com](http://www.audisport-iberica.com)

Si lo hacéis con una lima, ASI es como se debe hacer:



Cuando veamos que más o menos esta a la medida probamos a ver si entra el taco de la barra en el hueco que hemos hecho, ASI iremos viendo donde hace falta limar mas o si ya

está bien, metemos el taco y perfecto! Uno ya esta!



Vemos que entra perfectísimo:



Lo mismo con el siguiente ASI hasta que los tres tacos encajen perfectamente:



Resultado, regleta con los huecos debidamente abiertos:



Aspecto de los huecos:



Lista ya la regleta, pasamos al exterior del techo y quitamos los tapones por donde tienen que encajar los tornillos de las barras, estos tapones van, uno atrás junto al portón trasero y el otro delante, el del medio ya lo veréis que es diferente. Quitamos la primera parte con

ayuda de unos alicates:



Taponcito fuera:



Con los dedos retiramos la segunda parte de los tapones...



Ahora el del medio...



Lo levantamos un poco con los dedos hasta poder pillarlo con un alicate, tiramos y fuera...



Resultado: Tres huecos liberados por donde meteremos los tornillos de las barras:



Presentamos la barra encajada en la regleta....



Vamos empujando hacia dentro la regleta y la barra poco a poco de atrás hacia adelante para no doblar la regleta y teniendo cuidado que los tornillos de la barra entren por sus respectivos huecos, después pasaremos al desmontado interior para apretar las tuercas a las barras



Ya está, solo falta apretar por el interior



Desmontar el interior, primero por la parte trasera, quitemos la banda superior del portón trasero, metemos los dedos o un destornillador entre la goma y el forro y hacemos palanca, enseguida saltarán las grapas que lo sujetan...



Ya suelto



Quitamos este tornillo que va escondido aquí dentro



Tirando del recubrimiento con cuidado se soltará



Aquí detrás está el tornillo trasero, sin mucho esfuerzo se mete la mano con una carraca pequeña con una llave de vaso 13



Seguimos desmontando, los agarraderos, como los llamo yo. Retiramos la tapita, se puede bajar presionando desde arriba aunque yo he preferido quitarla por completo



Quitamos los 2 tornillos torx y retiramos el agarradero



Retiramos también el tornillo que va aquí y que esta después del agarradero que ya hemos quitado



Este es el tornillo que estaba escondido en la foto anterior



Quitamos haciendo palanca el tramo de forro por encima de la puerta trasera. No hace falta quitarlo del todo, como se ve en la imagen esta visible el tornillo de la barra y se puede apretar la tuerca fácilmente



Siguiendo hacia adelante quitamos el agarradero del copiloto y el tornillo que esta por detrás de esta tapa



Club Audisport Ibérica  
[www.audisport-iberica.com](http://www.audisport-iberica.com)

Aquí el agarradero quitado ya, no pongo el proceso porque es idéntico al que ya hemos quitado con anterioridad



Club Audisport Ibérica  
[www.audisport-iberica.com](http://www.audisport-iberica.com)

Quitamos en este extremo el parasol... Para eso quitamos la tapa circular que cubre el tornillo y el tornillo y sale fácilmente teniendo cuidado de no dañar el cable del interruptor de la luz de cortesía (Los que la lleven)



Volviendo a la tapita que señalaba atrás (La que pone Airbag), se quita fácilmente a mano metiendo un destornillador pequeñito o simplemente con una uña, no tirar de ella porque lleva un tirante de plástico para que se quede colgada:



Aquí quitando el tornillo, se observa cómo queda la tapa colgando



Teniendo ya quitado el tramo señalado por la flecha roja encontraremos un tornillo que también tenemos que retirar para soltar por fin el tramo delantero (Copiloto)



Este es el tornillo señalado con la flecha azul y que tenemos que quitar, una vez toda suelta solo tenemos que meter las manos entre la goma de las puertas y el forro y hacer palanca, no os preocupéis porque sale relativamente fácil



Una vez todo quitado esto es lo que veréis y os señalo donde asoma el tornillo que tendremos que sujetar con una tuerca, este es el que va atrás del todo



El del medio, el de adelante ya no lo pongo porque es más de lo mismo y creo que con ver uno, vistos todos.



Con una carraca pequeña y una llave de vaso 13 apretamos los 3 tornillos, esta es mi llave y se ve la tuerca que llevan las barras



Apretamos bien, como se ve no hace falta retirar los forros del todo



Y listo, todo apretado y montado, tiempo de trabajo en esta barra 1h30, la otra será mas fácil ya que voy a tiro seguro  
Este es el resultado final



Visto desde otro Angulo



Como era hasta las 11h30 de esta mañana que me he puesto a ello, aunque algo adelante ayer quitando las regletas, cosa que no me llevó más de 15 minutos



ASI paso a ser a las 4h20 de la tarde que es cuando salí del garaje, hay que ver que no todo el tiempo me lo pasé desmontando, al final no son más de 10 tornillos para quitar el forro, y también que la segunda barra en cosa de 1 hora estaba lista, lo que más tiempo me llevo fue hacer los agujeros en las regletas ya que una lima no es adecuada para ese fin y con eso me he ganado un dolor en la mano (Tengo que comprar una drene ya que la mía no tengo esperanzas en recuperarla)

En fin aquí esta mi nuevo coche!!



Bueno espero que le sirva a alguno que desee hacer lo mismo, y si es ASI y hay alguna duda sobre cómo hacer algo o necesite alguna imagen más clara pues... aquí me tenéis que encantado intentaré aportar lo que sea necesario

Un saludo a todos y sigamos haciendo de este foro el mejor de todos los foros!!

