

Montar Ganchos Amarre Maletero

OJAL AMARRE MALETERO

Montaje de los ganchos de sujeción en el suelo del maletero. (De serie en los Avant).

Como en los A4 Berlina no vienen puestos los ganchos de sujeción del maletero, para la red o gomas, a no ser que pidas la opción “paquete maletero”, la cual está condicionada a poner la opción “asientos partidos y abatibles” me he decidido a montárselos a posteriori.

Comprobado que el coche lleva pre-instalados las bases donde van los tornillos (Gracias a Pascual de Alzira Import), me decido a hacerlo. 🙌





El coste de los ganchos es muy bueno, salen a unos quince euros cada ojal con sus dos tornillos.

La tarea es muy fácil y rápida; hacer las plantillas, cortar la moqueta y montar los ganchos no lleva más de treinta minutos.

Materiales Necesarios:

- * Ganchos Maletero Plata: 1J0 864 203D 2ZZ (unidad)
- * Tornillos Sujeción: N 10456004 (unidad)
- * Cúter y destornillador pequeño.
- * Llave Torx 27
- * Papel, cartón y rotulador.





Una vez tenemos los materiales nos hacemos unas plantillas con cartón, para hacer los agujeros en la moqueta del suelo del maletero; para ello hice una plantilla en papel y luego otras en cartón del interior y del exterior de la parte trasera del gancho.





Una vez hechas las plantillas nos vamos al campo de batalla, el maletero, marcando con un rotulador la moqueta del suelo del maletero en la localización donde irá cada ojal. Para ello hemos localizado visualmente las cuatro zonas de alojamiento quitando la tapa de la rueda de repuesto y levantando ligeramente los laterales de la moqueta. Podemos localizarlos fácilmente por que la moqueta tiene una especie de rebaje con forma cuadrada.

Los del fondo del maletero.



Los de la parte del portón.



Una vez localizadas las zonas donde van a ir los ojales ponemos las plantillas para marcar lo que cortaremos con el cúter, usaremos la plantilla interior, localizando primero con los dedos los agujeros donde van los dos tornillos; haciendo unos agujeros con un destornillador pequeño para poder centrar la plantilla y que se nos queden los tornillos en el sitio correcto.

Una vez marcadas con el rotulador la zona con la plantilla empezamos a cortar.





No hay que preocuparse mucho por la "mala" apariencia en la que queda la moqueta con esos agujeros irregulares; los ojales tienen mucho trozo de embellecedor que nos tapaná cualquier "pifia" cometida en el corte. 😊



Una vez terminados los agujeros presentaremos los ojales para comprobar que encajan bien y pondremos los tornillos que apretaremos con una llave torx 27.







Quedando el “brico” finalizado. 😊





Queda realmente como los que montan en Alemania. 🇩🇪





Brico terminado.

Ha sido un placer poder realizar este brico para poder aportar mi granito de arena al foro y al club.

Teniendo en cuenta que hacer toda la preparación para poder mostrarlo (hacer las fotos, editarlas, apuntarme los materiales, colgar las fotos en imageshack y desarrollarlo en el foro) me ha costado cien veces más de trabajo que el propio brico, me ha sabido a poco y pronto tendré otro preparado; pero este sí que es más larguito. 😊

Como anécdota curiosa del brico os cuento que la foto de la plantilla en cartón no es que esté hecha con prisas y descuidando el trabajo.

Si no que mientras yo recortaba las varias plantillas que me preparé, mi hijo de 4 años sacó toda su imaginación creativa y se puso a pintar caras en las plantillas. 🤖

Diciéndome: "Papi, que estás haciendo?? Cortándome caras de papel para que yo las pinte??" 🤖

Salu2.