

## **Pasar de 1 Din a 2 Din + RSN-E**

Hola peña bueno pues lo prometido es deuda y como me atrevido a instalarlo yo y no soy ningún manitas pues hay pongo como me fue la instalación y lo más importante fotos...

Bueno empezamos lo primero las herramientas que he utilizado:



Yo empecé quitando el cenicero trasero y ahí nos encontramos con 2 tuercas que sujetan toda la carcasa de plástico al chasis y una tercera que sujeta el reposabrazos en caso de tener, bien pues soltaremos las 3 tuercas con ayuda de una llave de tubo del 12-13 y una llave fija de la misma numeración.



Que no se os olvide quitar también el conector de corriente del cenicero trasero y de la luz interior del reposabrazos

A continuación procederemos a sacar el pomo de la palanca de cambios, el fuelle de piel y la tapa que cubre la palanca de cambios



Como veis tiene 4 grapas una en cada esquina con cuidado se saca con un destornillador de punta plana.

Ahora separaremos la tapa, del fuelle de piel de la palanca sale fácilmente haciendo un poco de fuerza





Ahora sacaremos el pomo con el fuelle de piel no tengo fotos pero es fácil damos la vuelta al fuelle de piel de modo que nos quede al revés y veremos una especie de arandela ancha de plástico bien pues solo debemos girarla hacia un lado y veremos cómo se mueven una patillas que son las que lo enganchan a la palanca de cambios ,pues una vez girada solo tenemos que girar agarrando el pomo y tirar hacia arriba de esta manera ya hemos soltado el pomo.



Bien ahora quitaremos el embellecedor superior al triangulo de emergencia y al porta bebidas para ello yo me hecho en el curro una especie de chapa plana con una dobléz en el extremo de forma que pueda meterlo en el hueco y luego con la dobléz poder hacer fuerza para sacarla.

Como podéis ver a la derecha tiene un cuadrado negro con un agujero en el medio bien pues eso es lo que sujeta la pieza que quitamos, tiene 3 una en cada extremo y una el medio justo encima del triangulo de emergencia.(El mío está un poco guarro ya que el anterior dueño

tubo la gran idea de pegar un pin con loctite 🤔 haber si me hago con uno en un desguace)



Ahora quitaremos la tapa que hay justo debajo de la empuñadura del freno de mano

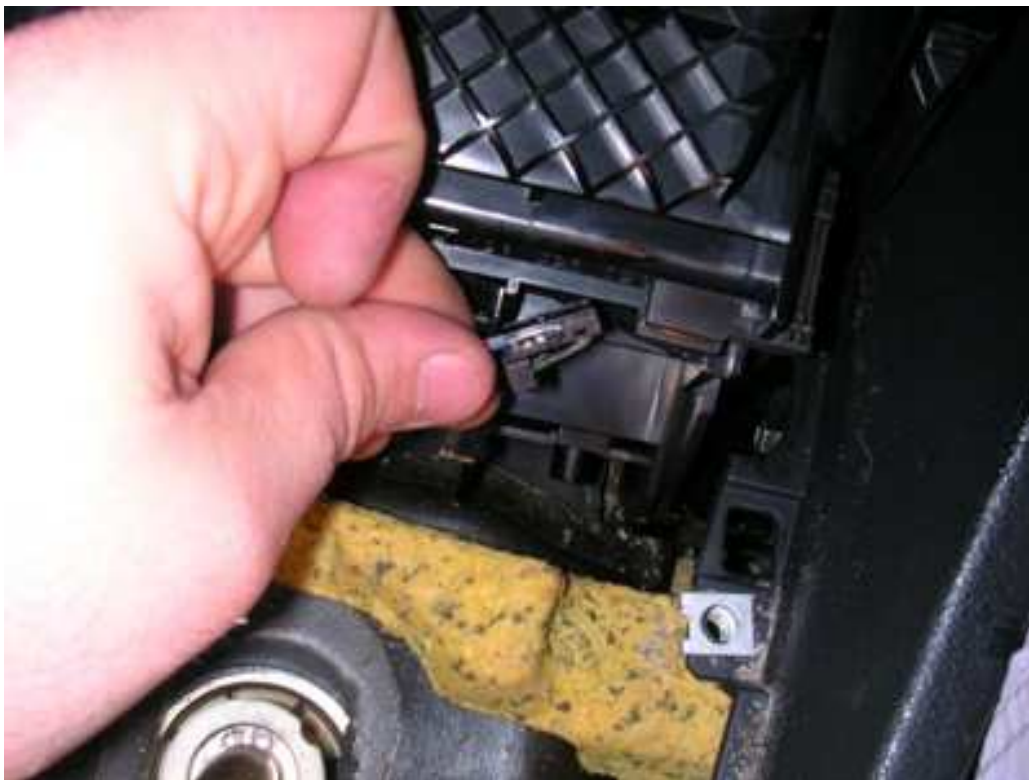


A continuación soltaremos los tornillos que tenemos a ambos lados en la parte inferior que están cubiertos con unas tapas de plástico que saldrán fácilmente con un destornillador. Para soltar los tornillos necesitaremos llave de tubo de 8-9 y fija del mismo numero





Ahora soltaremos los tornillos que sujetan el cenicero tendremos que usar la llave fija y la de tubo del 8-9 y retirar el conector de corriente.



Ahora deberemos soltar los siguientes tornillos 2 a ambos lados con las mismas llaves



Ahora quitaremos la tapa y soltaremos los 2 tornillos con las mismas llaves.



Ahora a quitar la radio 🙋🙋 metemos las llaves y la sacamos quitando las conexiones traseras.



Haremos lo mismo con el climatizador para sacarlo bastara con meter la mano por el hueco que ha dejado la radio y empujar hacia afuera saldrá fácilmente y quitaremos la conexiones traseras nos os preocupéis para luego montar los cables ya que todos son distintos y ninguno entrara más que en su lugar.

Bien ya queda menos...

Ahora a quitar la pieza que va desde delante hasta el cenicero trasero, para ello habiéndonos asegurado de estar quitados todos los tornillos, quitar el conector de corriente del encendedor, y el freno de mano bajado, deberemos tirar hacia atrás fijándonos en que no pegue en el freno de mano para sacarla



Ahora tenemos que sacar el porta bebidas, el botón del esp, el porta tarjetas y el triángulo de emergencia para ello tenemos que presionar con 2 destornilladores sobre las pestañas que vemos a ambos lados



Ahora haremos el cambio de consola de 1 din a 2 din para ello tendremos que soltar todos los tornillos que la sujetan no tengo foto seme olvido (que cabeza 🤔) que si no recuerdo mal son 4, para ello tendremos que coger las llaves que son parecidas a las de Allen pero no son Allen (nose el nombre pero yo fui a la ferretería le dije al tío que eran tornillos especiales del coche y me dio un juego que vienen 8 llaves de distinto tamaño precio 7 euros ) una vez quitada la consola de 1 Din NO OS ASUSTEIS 😊🤖🤖



Que pena todo tirado



Ahora a poner el mueble 2 din con sus tornillos y yo ya puse los cables de conexión rápida del RNS-E



Ahora empezamos con lo que podríamos decir lo mas difícil ya que del trabajo que hagamos ahora dependerá el éxito de nuestra instalación:



## CORTE Y CONFECCION DE PIEZAS

Empezaremos por cortar la doblez de la tapa gris rugosa ya que si no la cortamos nos pegara en el mueble 2DIN, deberemos de cortar justo el doblez de forma que nos quede una tapa recta



Seme olvidaba esta pieza ya no nos sirve para nada así que guardarla en el baúl de los recuerdos.



Ahora tendremos que cortar de la pieza grande que hemos quitado antes la que va desde delante hasta el cenicero trasero las partes que veamos planas seme olvido sacarle fotos pero haber si con esta os vale os tendréis que fijar en la parte derecha e izquierda que está justo al lado de la pieza que hemos cortado antes.



Una vez montada la consola 2Din y cortada la pieza grande empezaremos a montar de forma inversa todo lo que habíamos quitado antes los conectores de corriente, tornillos, pomo, ceniceros etc...

Ahora pondremos la tapa cortada para asegurarnos que no pega en el mueble 2 din.



Llegados a este punto ya veremos el cambio estetico 🤖



Ahora deberos adaptar el climatizador de 1 Din a 2 Din para ello deberemos de marcar 3mm por cada lado a la pieza metálica inferior y cortar con la sierra de hierro.





Una vez cortadas las piezas metálicas deberemos cortar el plástico de los lados del clima de tal forma que coincida el plástico con el metal



Deberemos ir quitando de menos a mas ya que es mejor pecar de que quede grande y ir quitando poquito a poquito que quitar demasiado y que baile en el hueco del clima, esta pieza vale unos 600pavos 🤔🤔 así que ir con mucho cuidado. Ir probando hasta que case justito.



Ahora pondremos la antena GPS yo he elegido ponerla justo en el hueco de encima de los fusibles y ya he probado el GPS y deciros que pilla 7 o 8 satélites así que os recomiendo ponerla ahí.

Deberemos quitar la tapa que da paso a los fusibles sale con un destornillador en una ranurita que tiene hacer palanca, luego tendremos que quitar 1 tornillo al lado de los fusibles y 2 tornillos en la parte inferior debajo del volante uno en la derecha y otro en la

izquierda llave fija y tubo 8-9



Pasar el cable de la antena hasta meterlo por detrás de la consola 2 din.  
Venga chicos ya llegamos al final ya solo queda meter el RNS-E y probar su funcionamiento







OEOEOEOE OOOOOEEEEEEEE OOOOOOEEEEEEEE  
TODO OK FUNCIONAAAAAAA.

Espero haberos sido útiles para aquellos que estáis pensando en ponerlo vosotros mismos y deciros que no es tan difícil yo soy novato total y me animado y merece la pena 100% Me salen las indicaciones también por el FIS es una pasada.

P.D: Siento que el reportaje lo haga con el coche todo sucio pero ya aproveche y una vez acabada la instalación le hice una limpieza de órdago pero seme olvido sacarle fotos 🤔 🤔 haber si mañana le saco unas por fuera y por dentro.

Saludos sois los mejores 😊 😊 😊

