

Preparar Doble Fondo Maletero Avant

Hola a tod@s!!!! 🤗

En primer lugar quería agradecer a tod@s aquell@s que participan de este foro con sus ideas y bricos, para que tod@s aprendamos un poco más sobre una de nuestras pasiones. Es por ello que deseaba participar realizando alguna cosa que nos fuese de utilidad, y modestamente esta es mi aportación para todo aquel que lo desee realizar.

Se trata de un Brico para ese doble fondo del maletero del A4 B7, en el que dejamos muchas cosas sueltas y se mueven, meten ruido etc. Para tod@s aquell@s a los que les guste el orden, seguro que les viene de perlas.

Voy a tratar de poner las fotos y comentarios del brico que he realizado este veranito, y que es muy apañado, sencillo, barato y vistoso.

Decir que la idea original surgió del forero Nurburgring, el cual no lo documento y me animo a realizarlo y documentarlo. Es por ello que es a él, a quien le debo el merito de la idea, y su ejecución, pues yo antes no lo había visto.

Del mismo modo quería agradecerle desde aquí y aprovechando la ocasión, toda esa ayuda que me facilita cuando tenemos alguna modificación que hacer, algo que desarrollar, ó sus sabios consejos sobre arte del detailing del coche, del cual puedo decir que es un autentico

GURU. Muchas gracias Nurburgring !!!!!!!!!!! 🤗 🤗

Al tema:

1º- Vamos a utilizar como materia prima, una plancha de espuma. En mi caso he adquirido una plancha de espuma con partículas inoxidables en su composición para una mejor conservación. Precio sobre los 24 Euros. Posibles puntos de Venta, sitios donde hagan colchones, sofás, tapicerías....

Imágenes Adjuntas



2- Estas son las Herramientas a utilizar: Metro, Cúter y Rotulador.



3- Tomamos las medidas del doble fondo del maletero (largo y ancho). Marcamos y cortamos la plancha de espuma con el cúter a la medida.



4- A continuación presentamos todas esas cosas que tenemos sueltas en el doble fondo sobre la plancha de espuma, en su posición donde vamos a colocarlas, y marcamos su contorno.

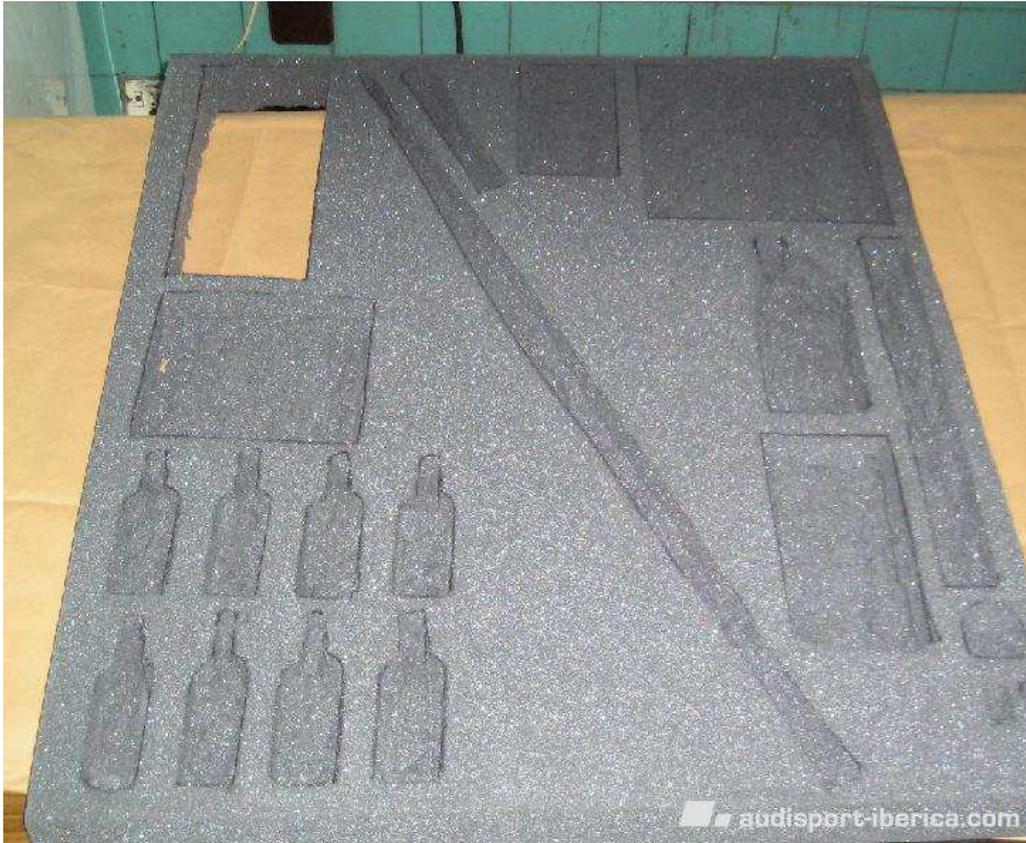


5- Ahora una vez marcados los contornos con el rotulador, utilizando el Cúter procedemos a cortar y vaciar, creando huecos donde colocar nuestras cosas.

HEMOS DE TRATAR DE NO PERFORAR LA PLANCHA DE ESPUMA POR COMPLETO SI NO ES NECESARIO. De este modo cuando haya que retirarla para acceder a la rueda de repuesto saldrá todo de una pieza y mejor que si esta perforado. En mi caso para alojar la manta tuve que perforar el hueco por completo.



6- Así quedarían los huecos vacíos. Si mañana deseásemos añadir alguna cosa, pues repetiríamos el proceso.



7- Con las cosas en su sitio.



9- Colocado en el doble fondo.

