

Reparacion de Guanterera

Durante la búsqueda de mi A4 Avant B6 pude observar que muchas unidades tenían estropeada la guanterera, desconozco si por mal uso, usuarios descuidados o bien porque es un "defecto" común en ese modelo.

Había que arreglarlo y los "bricos" que puede ver por internet no me terminaban de convencer....

Reparación de guanterera utilizando el kit de X8R.CO.UK (Glovebox Hinge Repair Kit A4 B6)

Para su reparación es necesario extraer la guanterera del salpicadero (llave de tubo de 8mm)
Todos los tornillos son visibles y de facil acceso, yo seguí este video

<https://youtu.be/13ZkG5INIL>https

Comenzamos



Una vez retirados todos los tornillos y desconectada una de las clemas vereis algo asi



Ya en casa tenemos que soltar el hidraulico que ayuda a la apertura y cierre de la puerta de la guantera.

No aconsejo alicates porque es una pieza fragil de plástico, usar un destornillador plano para empujar el pasador desde abajo.





El kit trae todo lo necesario

X8R

IMPROVED VEHICLE COMPONENTS

X8R Limited, Registered in England & Wales. Company No. 08450109
VAT Number: 981139506

Unit 29
Blenheim Close
Pysons Road Industrial Estate
Broadstairs
Kent
CT10 2YF

Tel: 01843 4466432
E-mail: Sales@x8r.co.uk



Lo que hay que arreglar



Lo mas complicado del DIY/BRICO es sacar los pasadores.

Un pasador es mas sencillo de sacar que el otro porque puedes ayudarte con un punzón y un martillo para deslizar el pasador.

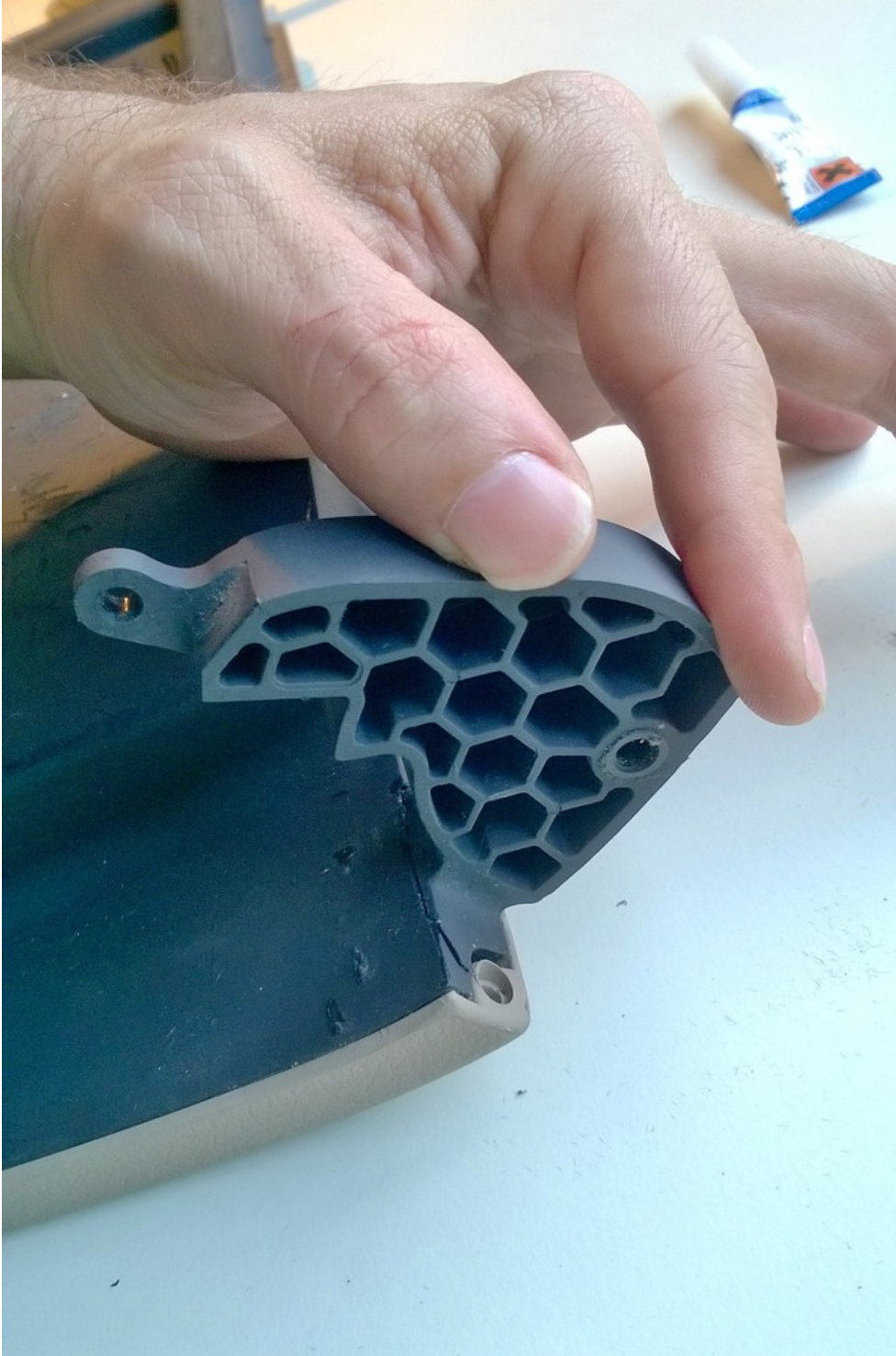
Para sacar el pasador visible sólo por un lado tendreis que tener paciencia, martilleando ligeramente hasta que lo saqueis.

Yo me ayude de unos alicates finos con los que podía "agarrar" el pasador



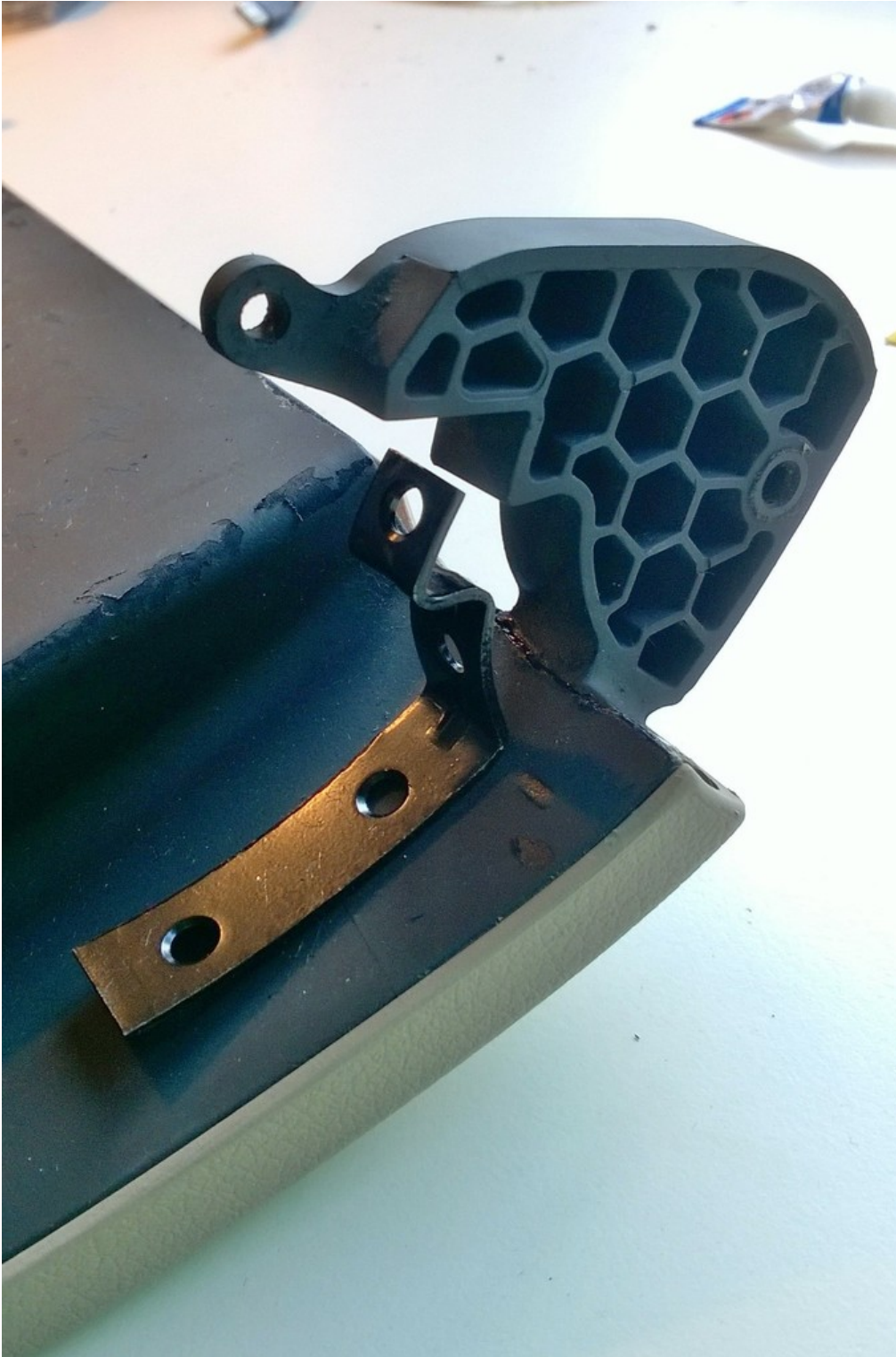


Una vez tenemos sacados las piezas rotas la pegaremos con pegamento rápido (loctite/superglue3) para facilitarnos la tarea de poner los soportes





Es hora de fijar los nuevos soportes





Con una dremel hacemos unos pequeños agujeros donde nos marque el agujero del tornillo y ponemos TODOS los tornillos





Volvemos a colocar la tapa de la guantera, colocamos los pasadores nuevos (vienen en el kit) y no nos olvidemos de poner el pasador de plástico



Hemos terminado, sólo hay que volver a montarla en el coche.

NOTA: ~~Debido a que no me dejaba subir mas de un número de fotos para documentar el proceso sólo he puesto los enlaces.~~

El video del fabricante del kit

<https://youtu.be/ealzsxzRgOo>