

Reparación de guantera

El otro día viniendo de viaje se me acabo de romper la guantera, me puse a buscar en el foro y hay tres o cuatro post sobre el tema pero están casi sin fotos por lo que voy a poner como la reparé.

Lo primero fue sacar los pasadores de las bisagras para tener la puerta, aquí se ve la puerta y la bisagra rota.



Lo que hice para reparar fue hacer un taladro en la puerta de la guantera de 8mm de diámetro y 5 cm. De longitud para meter un taco de los que se utilizan para la pared para colgar cuadros, de esa manera tendría un interior fuerte al que poder roscar un tornillo de 5 cm. de longitud y que pegado con araldit 2 componentes me daría una unión muy consistente.

En estas fotos podéis ver el cómo se hizo y como queda presentado en la bisagra.





Después de esto lo que hice fue rellenar el hueco de la bisagra con el araldit dos componentes, como podéis comprobar la bisagra la vacíe para poder alojar el tornillo con otro taco y poder llenar todo ese hueco con el araldit.

Una vez bien seco lijar y pintar, en este caso como está oculto lo pinte con rotulador indeleble, y este es el resultado final, me queda colocarla en el coche, ya pondré la foto.





Está es otra foto de como ha quedado terminada.

No he dicho como se sacan los pasadores pues está muy comentado e otros post y voy a sacar la guantera para engrasar el motor y quitarle el ruido que hace cuando apagamos el coche.

Espero que os sea interesante y de ayuda.

Un saludo.



Foto de la guantera puesta, perdonar por la calidad no se ve bien pero ya está en su sitio y funciona y el ruidito del motor se le ha quitado, a ver lo que dura.

Un saludo

