

Reparación Flexible Catalizador y Vaciado, Motor AWX

buenas a todos; como lo prometido es deuda comienzo con este brico que es sencillo...

hacia unos días que al parar el coche oía un ruido metálico de chapa con chapa... era el flexible del catalizador que había partido 2 de las 3 capas que tiene. hacia tiempo lo puse una abrazadera para retrasar la rotura pero llego el día...



bueno , lo primero es sacar el catalizador, para ello necesitamos quitar: la entrada de aire a la caja del filtro, y la caja del filtro. desconectamos caudalimetro, y el manguito de entrada al turbo y la sacamos, ya tenemos hueco para enredar.

soltamos las 3 tuercas llave 12mm hexagonal que lo unen al turbo

levantamos el coche y lo aseguramos. soltamos la unión del escape que une el tramo del catalizador al silencioso.

es una abrazadera grande que queda mas o menos a la mitad del coche aflojamos las dos tuercas llave 17mm y lo sacamos de la abrazadera.

ahora con ellos suelto podemos soltar el catalizador del tramo de escape que queda con 3 tornillos de llave 13 y tuerca llave12.

ya esta fuera.

el flexible del catalizador lo he comprado aquí: <http://www.losrecamb...t.php?id=196066>

hay varios modelos. en mi caso el de 55mm de diámetro interior y aquí la duda... el nuestro tiene 10cm de longitud de malla digamos y un total de 12-13cm y en la tienda pasa de 10 a 15... total... yo e escogido el de 10cm porque veía mas sencillo la soldadura pero.. eso cada uno...



en mi caso corto justo a ras de donde empieza la malla por los dos sitios.

presentamos y punteamos 4 puntos en cruz para que la soldadura no nos le tuerza, luego seguimos punteamo en mi caso con electrodo de 2mm y una vez recargado con 2,5... pero aquí que cada uno se apañe como pueda... porque depende de lo buen soldador que seas... en mi caso malísimo... y la maquina que tengas...en este caso mejor que el soldador...



pero bueno a base de electrodos y paciencia vamos tapando hasta no dejar un agujero(en mi caso dando un santo cordón...ese no se despega...)



bueno ahora toca el otro lado...

tengo que decir que yo he vaciado medio catalizador...(solo medio porque tenia q pasar itv y por si acaso... 0 problemas que la e pasado ya...)

método... cortar y soldar ni hablar... porque puede ser corea soldar eso a electrodo... maceta y cortafíos... y rompe solo y lo vas sacando...



ahora la otra parte y la mas latosa...
quitamos negativo de la batería (MUY MUY IMPORTANTE)
colocamos la pieza que amarra en el turbo . y el resto de catalizador al tramo de escape.
lo colocamos todo como debe de ir guardando las distancias por donde pasa para que luego
no pegue ni haga ruidos, lo sujetamos con un gato a la altura(yo le puse calces hechos de

periódico doblado para que no se me fuese ni a un lado ni a otro en la zona que pasa por el subchasis de la caja de cambios.

lo presentamos y damos un punto y comprobamos que encaja todo bien y incluso lo movemos si fuese necesario o lo torcemos etc... un punto nos da margen, cuando este en su sitio damos mas puntos...



luego lo sacamos soldamos todo sin dejar ningún agujero; lo montamos y listo...



coste de la reparación 28 eurillo mas los electrodos que no tengo ni idea pero vamos que por menos de 35 euros lo tienes reparado. en el mío ya no suena ningún ruido al pararlo.

un saludo