

Reparar Bisagra Guanterera Audi A4 B6 B7

Seguro que a más de uno se le ha roto la bisagra derecha de la puerta de la guanterera del Audi A4 B6 (2001-2004). Esto puede ocurrir por forzar la apertura de la puerta mientras está en funcionamiento el amortiguador de apertura o, lo que es más habitual, se atasca/se pega el amortiguador y al intentar abrir rompemos la bisagra.

Sea como sea, es una pieza de extrema debilidad aunque el fabricante no lo quiera reconocer y no adopte medidas para evitar su rotura (como reforzarla poniendo un interior metálico). Tal vez simplemente quieran que pasemos por el conce y paguemos los 175 euros que vale la puerta nueva y otros 30/50 por su montaje.

Aquí os dejo un **brico** como reparar la bisagra una vez rota y darle una segunda vida mucho más duradera que la primera. Hay otro brico de cómo desmontar/montar la puerta. Lo podéis encontrar en el link:

<http://www.audisport-iberica.com/foro/inde...l=TAPA+GUANTERA>

Herramientas necesarias:

- Taladradora
- Broca de 4,5 mm de diámetro
- Broca de 5 mm de diámetro
- Sierra de hierro
- Cinta de carroceros
- Dremel o limatón (opcional)

Lo primero que hay que hacer es pasar por la ferretería y comprar un par de tornillos de esos que se usan para fijar los tiradores de los cajones, de 4 mm de diámetro y 50 de longitud (aprox. 1 €). He elegido este modelo porque lleva unas muescas para que se puedan cortar a medida, pero que a nosotros nos van a servir para reforzar el acople cuando se seque la soldadura metálica en frío.



Comparamos también la soldadura metálica en frío, en este caso Nural 21 máxima fuerza (lo hay también de secado rápido pero la fuerza de pegado es inferior) (unos 6 euros)



Una vez tenemos todo lo necesario, cortamos la cabeza de los tornillos:



Seguidamente taladramos el trozo roto de la bisagra con la broca de 4,5 mm y la puerta con la broca de 5 mm (para que tengamos espacio para el relleno con Nural), teniendo cuidado de que los agujeros queden alineados en el mismo eje. Esto lo podemos hacer ayudándonos de un poco de cinta de carroceros pegada en el lateral de la puerta y en el trozo de la bisagra colocado en su sitio antes de taladrar, para que tengan la misma dirección. Es importante que los agujeros coincidan al colocar ambas piezas en su sitio.

Fijamos los pernos en los agujeros de la bisagra con Nural 21 y esperamos a que se seque bien (12 horas):



Encintamos bisagra y puerta para que no se manchen de Nural al pegarlas entre ambas:





Procedemos a rellenar con Nural los agujeros de la puerta y colocamos la bisagra en su sitio. Acto seguido quitamos la cinta que pusimos para evitar manchas, pues si no, al secar, será muy difícil quitarla. De ser necesario, nos ayudamos también de cinta de carroceros para asegurarnos que la bisagra queda en su exacta posición:





Esperamos a que seque el Nural y el conjunto quede rígido (unas 12 horas). Retiramos la cinta de carrocerero y el trabajo está casi terminado. Solo queda repasar un poco la soldadura con una Dremel o un limatón, con el fin de alisar los bordes y evitar que se note la soldadura:





Para finalizar le damos con un poco de spray de pintura negro mate para carrocerías (unos 4 euros) y he aquí el resultado final. Una puerta casi nueva y mucho más fuerte que la original:





¡Animaros! ¡Es fácil y barato y te ahorras una pasta!