

Sustitución de motor de la cerradura del depósito de combustible

Bueno al fin se cómo subir fotos y os pongo unas cuantas aunque no tiene nada que ver con el brico del compañero a34323 que gracias a él me atreví hacerlo.

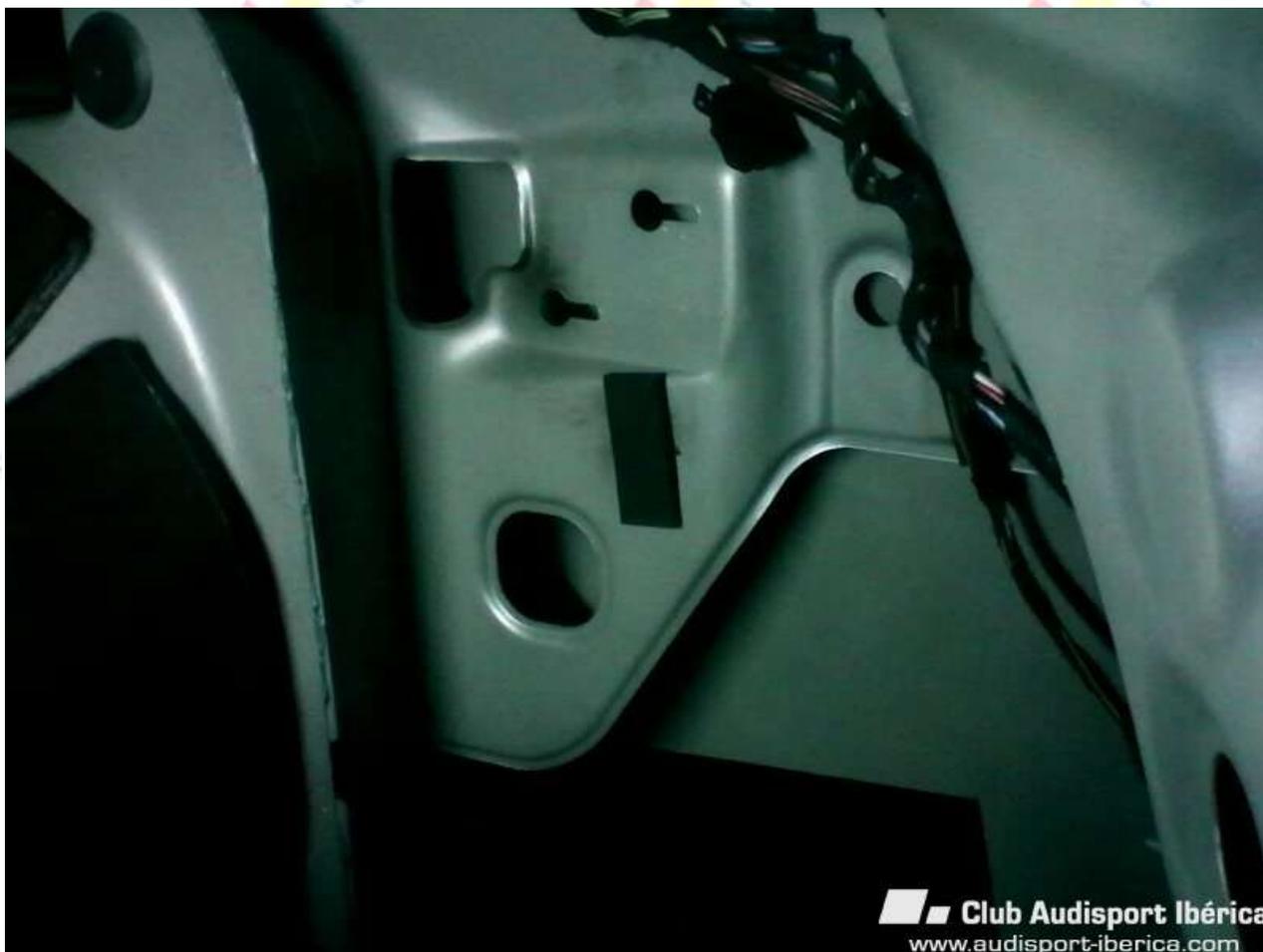
1.- Hay que quitar el plástico donde va el cierre y la luz del maletero.
Basta con aflojar o si queréis quitar los tornillos que se ven en la foto y sin miedo pero con cuidado tirar hacia arriba y os saldrá la pieza que veis.



2.- Luego tenéis que quitar el forro o tapizado derecho, para ello hay que quitar los anclajes que hay en el maletero para la red y el clip que hay en la parte de arriba de sujeción.



3.- Lo más difícil para mí fue sacar el motor del sitio donde estaba encajado en la chapa y recurriendo a un espejo y poniéndolo por el hueco que hay por detrás me fijé como iba. En la foto podéis ver que en la chapa hay unos anclajes que por la parte ancha se mete la cabeza del tornillo que lleva el motor por la parte de atrás (del cual no tengo foto) y se desplaza hacia atrás.



4.- Pues nada encajar el nuevo motor, conectar poner la anilla roja como toca y en su sitio y volver a colocar todo en su sitio pero a la inversa.

Espero que os sirva ya que es de un A4 berlina y no olvidar que me he guiado por el brico del compañero a34323.

Gracias y un saludo



Se me olvidaba, para que veáis la diferencia del motor roto y el nuevo.

