

Sustitución de Altavoces

MATERIALES:

- Alicates de corte.
- Prensador de terminales.
- Altavoces de vías separadas, en este caso infinity 90 rms 6530 CS. Altavoces de 165mm
- Cable de dos colores.
- Terminales fastén macho y hembra tanto de los grandes como de los pequeños para los altavoces.
- Cinta aislante de tela y sino de la normal

Bueno halla va, siento no poner fotos del desmontaje de la puerta pero bueno os lo explico, se quitan las molduras de la puerta (las que pueden ser en aluminio cepillado, madera, negro, etc.) y detrás de ellas hay, dependiendo de si son delanteras o traseras, 4 tornillos de estrella, los quitáis. Una vez hecho esto debajo del apoyabrazos de la puerta hay 1 tornillo excepto en la del conductor que hay una tapa, se quita y se quitan los 2 tornillos que hay. Después en las delanteras hay otro tornillo en la parte de abajo del todo.

Una vez quitados todos los tornillos tiramos de la parte de abajo hacia dentro del coche y luego un poco hacia arriba y hacia dentro igualmente para terminar de sacarlo, desconectamos los conectores y sacamos el cable de la manilla (perdón por la mala explicación pero espero os quede claro).

Finalmente sacamos el panel de puerta y procedemos a quitar el altavoz, éste solo va sujeto con 3 tornillos de torx de 25, los quitáis y tiráis del altavoz y os lo subís todo a casa. Una vez en casa ponéis el panel en una superficie limpia y acolchada (yo use la cama jejeje) y os encontrareis con esto



Lo marcado en azul es la instalación del tweeter, la cual yo he sacado entera para no tener que cortar nada, por si luego queremos ponerlo de nuevo.

Para sacar la instalación del tweeter, primero quitamos la cinta con cuidado (que yo luego la reutilice porque me gusta más que la normal) tal que así



y una vez que tengamos la instalación desencintada procederemos a sacar el tweter, primero en conjunto con la rejilla presionando sobre estas patillas y empujando hacia afuera



Y luego os quedara tal que así, sacando todo, la instalación incluida.



Bueno pues después de tenerlo todo fuera tenemos que sacar el tweter de la propia rejilla, para ellos tenemos que presionar de adentro hacia afuera de las patillas marcadas en la foto (como siempre metidas en el siguiente mensaje que aquí no cabe jejejeje)



Hacerlo con cuidado de no romper nada, yo me ayude con un cuchillo. Una vez fuera, cogéis el tweter nuevo, el cual a mi me venía con una serie de soportes, cogí el que más se amoldaba a mis necesidades y entraba justito en el hueco, lo puse, orientando los delanteros un poquito hacia, según leí por internet, entre la oreja y el hombro, ya os digo que más o menos pues es complicado.

Después le eche silicona negra y deje secar, poniendo un poco de cinta aislante para que no se moviese mientras endurecía y quedo tal que así



Una vez colocado, ponemos la instalación nueva y la encintamos de nuevo de forma que quede lo más OEM posible.
Y os quedara más o menos así.



Y así el resto



Como veis hay una caja, a la cual hay que buscarle un sitio porque es el "separador de vías", al cual conectaremos la instalación del tweter en el + y el - que pone TW. La caja va pegada también con unas gotitas de silicona.

Aquí tenéis la cajita en sí. Deciros que de esta cajita hay que sacar otros 2 cables, con 2 terminales macho faston para meterlos en el conector del coche que, en teoría va al altavoz y otro trozo de cable para el que va a ir al altavoz en sí, ya que así luego podremos desenchufarlos sin problema para quitar y poner el panel de puerta, no los dejéis excesivamente cortos que sino luego no hay espacio para conectar los conectores de la puerta (Elevalunas, altavoz y cable del tirador).



Una vez hecho esto procederemos con el altavoz, al cual hay que quitarle primero la rejilla trasera, que evite que entre agua, ésta sale tirando del lado de un tornillo. Aquí el altavoz con su rejilla

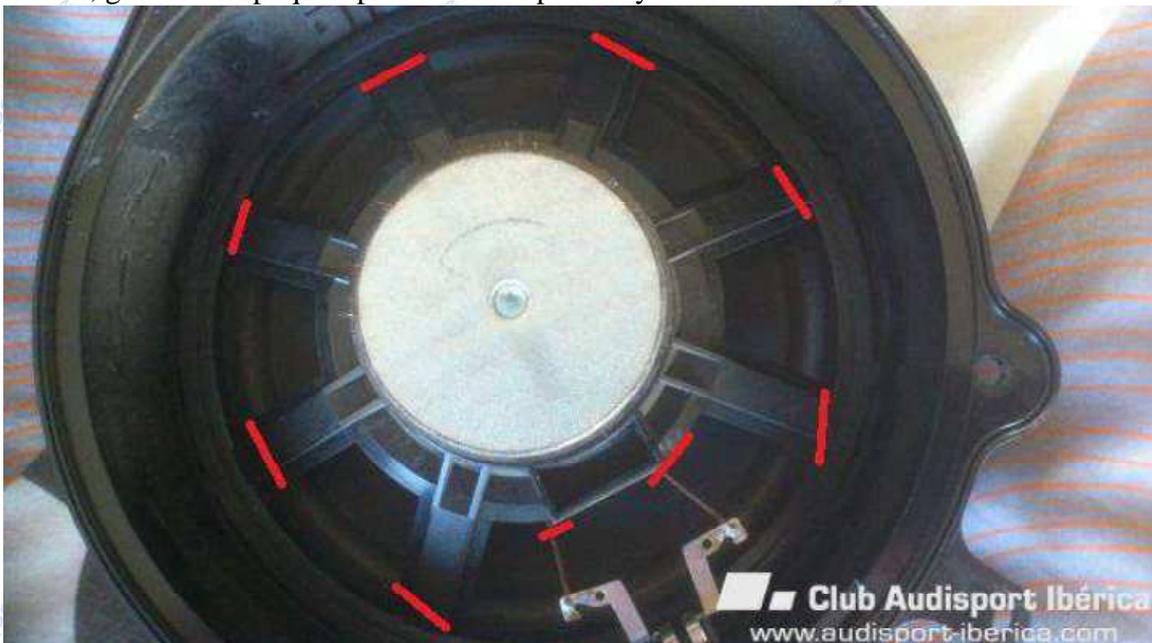


Una vez quitada la rejilla procederemos a fabricarnos nuestro propio adaptador con el propio altavoz, lo joderemos pero teniendo en cuenta que el precio de un adaptador cutre del norauto está entre 14 y 20 euros y que el altavoz completo en el conce cuesta 26 euros nuevo sin descuentos pues como que vamos a dejarlo lo mejor posible y cuando nos cansemos no es una inversión grande que ahora nos vamos a ahorrar jejejeje.

Bueno para hacer nuestro propio adaptador primero cortamos esta goma con un cuchillo.



Después de cortar la goma le damos la vuelta y veremos esto, las patillas de plástico hay que cortarlas por donde marcan las líneas rojas y hay que cortar los cables del propio altavoz, giramos un poquito para librar las patillas y lo sacamos.



Después de haber sacado el altavoz, yo las propias patillas tuve que cortarlas en trocitos porque el altavoz me pegaba en la rejilla trasera al montarlo, con lo que le puse unos trozos en el perímetro y fuera, así lo saque un pelín. Bueno ahora ponemos el altavoz, marcamos 3 o 4 puntos que no coincidan con las patillas metalizas y taladramos con una broca pequeña para luego meter los tornillos que sujeten el altavoz.

Después yo al altavoz le puse una tira de espuma anti vibraciones que venía con ellos en el perímetro para evitar posibles ruiditos.

Bueno y una vez hecho esto montáis el altavoz y quedara tal que así.



Bueno y ahora lo, para mí, más complicado, las conexiones del propio altavoz. Yo para que quedase mas estético (aunque no se ve a mí me gusta que queden las cosas bien) lo que hice fue coger un trozo de cable y pasarlo del positivo y negativo del altavoz al propio conector (lleva 2 que van puenteados, uno que llega del coche al altavoz y otro del altavoz al tweter de origen) y luego el trozo de cable que os dije antes que había que ponerle al separador de vías iría en donde iba el tweter, con una foto lo veréis más claro.



Y esta la parte que os digo que son 2 puenteados



Bueno y una vez hecho esto os vais al coche y lo montáis todo de nuevo, y una vez hechas todas las puertas lo probáis, yo la verdad que me he quedado sorprendido con la mejora, es increíble como con unos altavoces se puede mejorar tanto la calidad del sonido.

SALUDOS Y ESPERO HABERME EXPLICADO CON CLARIDAD QUE CREO QUE NO.

PD. Sé que se podía haber hecho mejor pero es como lo he hecho y yo estoy contento jejejeje