

Sustituir conmutador pedal freno

Esta tarde me he dedicado a realizar diversas cosas al coche, últimos arreglos antes de irme de [vacaciones](#) (que aún no he hecho este año), y uno de ellos, ha sido cambiar el conector del pedal de freno, por problema en la luz del airbag.

Así pues, vamos a por ello.

Primero de todo, deberemos adquirir en el conce el conector. Ahora, han cambiado totalmente la referencia y el aspecto (supongo que por todos los problemas que achacaba dicho conector), pero la referencia antigua para un A4 del 2002, es 3B0 945 511. La nueva no la tengo en estos momentos, pero es totalmente diferente.

Dicho conector, va alojado en la parte superior del pedal de freno, así pues, para llegar a él, deberemos antes, sacar el tapizado de debajo del volante.

Para ello, sacaremos la tapa por la cual accedemos a los fusibles. Para ello, podemos utilizar la propia llave del coche, pues la abertura que tiene, es justamente para ella.



Una vez hecho esto, deberemos quitar 3 tornillos con llave de vaso del 8, que están alojados:

1 - En la parte de los fusibles:



Los otros dos, en la parte baja:
Uno al lado de la palanca para abrir el capo:



Y el otro alojado al lado de la guantera para dejar los papeles del coche:



Una vez quitados dichos tornillos, tiraremos hacia nosotros del tapizado, para desclavar las grapas que van alojadas en las partes laterales del volante.

Una vez hecho esto, la bajaremos con cuidado de no rayar los plásticos colindantes, y procederemos a sacar el conector del OBD2:



Y seguidamente el de la luz:



Una vez desconectada la luz y el OBD2, podemos retirar el tapizado y trabajar con más espacio.

Justo encima del pedal de freno, vemos dos conectores. El 'problemático' es el marrón:



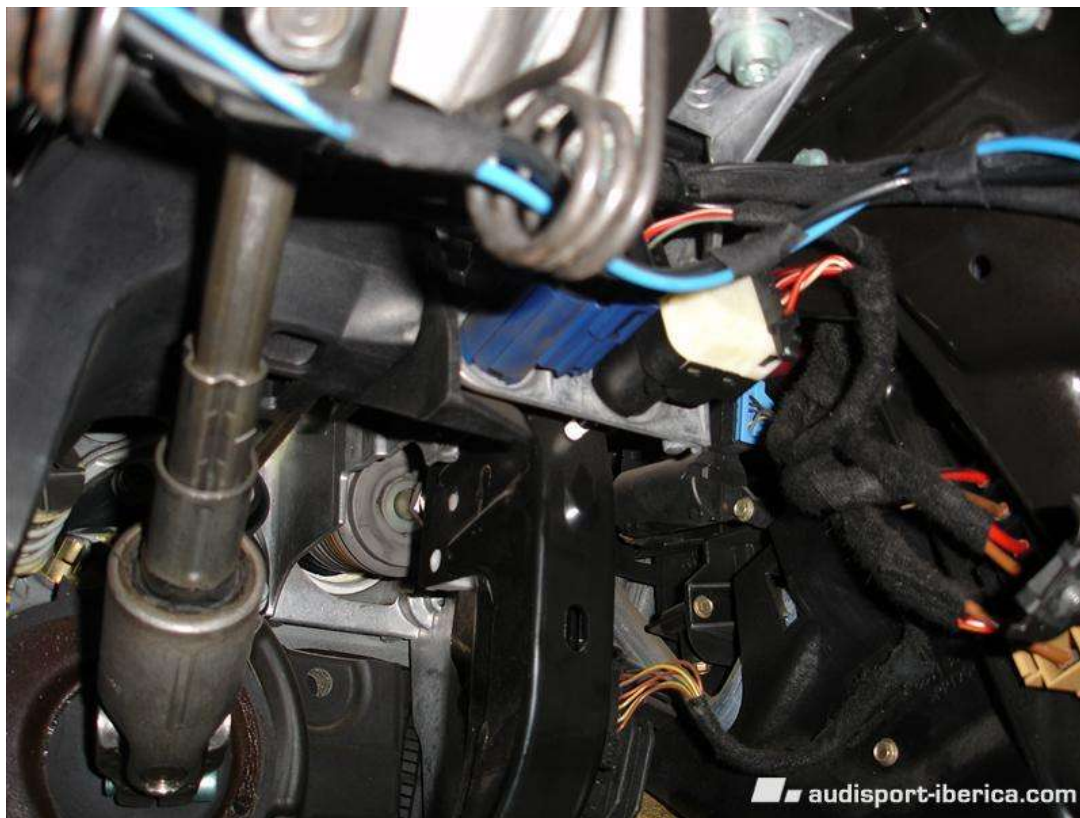
Lo desconectaremos presionando las patillas y lo quitaremos girándolo todo él hasta que nos quedemos con él en la mano. Fijaros que lleva unas patillas, que son las que debemos 'llevar', a la zona libre del agujero para poder quitarlo.



Una vez quitado este, introducimos el nuevo, siguiendo el mismo procedimiento, es decir, metemos las patillas en las zonas libres, y lo giramos:



Conectamos el conector:



Una vez hecho esto, es preferible arrancar el coche y pisar el freno, al menos, validar que las luces de freno funcionan, pues este es el encargado, ya que no deja de ser un simple pulsador, de encender las luces de freno, entre otras cosas.

Una vez confirmado el correcto funcionamiento, montamos y listos.

Por cierto:

Tiempo empleado: 8 minutos

Precio del conector: 9 Euros.

Saludos.