

Tapizado de maletero

Bueno foreros, espero que esto lo suban a la sección de bricos, para los que tenemos todo el interior en negro y tenemos el maletero en gris, yo me decidí a tapizarlo en negro, "el no tener otra cosa que hacer jejeje"

Empezamos, el material usado es tela de tapizar bandejas de sonido para esconder los altavoces, yo la compre en FEUBER, (use 7 rollos), un cúter, unas tijeras normales de costurera, otras pequeñas y con las puntas curvas, un trozo de ángulo negro de PVC de 20X20, 6 metros de goma elástica (me decante por una redonda "de cola de ratón"), una pala de carpintero (tipo broca) de 20mm, un vaso de autocler de 14 y otro de 11, media docena de tornillos de carpintero, un destornillador y muuuucha paciencia.

Empezamos la faena:

Este es el maletero en origen



Bueno continuamos:

Desmontamos todos los tapizados con mucho cuidada para no estropear nada, y nos los llevamos para un sitio donde poder trabajar, yo me los subí para casa.



Cogemos el respaldo y empezamos por el estiramos el rollo de tela al revés y marcamos el respaldo, con un rotulador lapicero, lo que queráis dándole unos 3-4 cm de más para pegar por la cara interna del tapizado, (deciros que la tela ya trae pegamento puesto para que sea más fácil, también lo hay sin pegamento, yo opte por el primero, me gusta más).



Quitamos el papel protector y lo pegamos, le damos la vuelta y pegamos el sobrante como se ve en la imagen y con un vaso de 11 de autocler lo vamos metiendo por los agujeros de sujeción y cortamos con un cúter para dejar un agujero perfecto.



Una vez terminado el respaldo empezamos con el suelo, desmontamos la pieza que tiene para sujetarlo, para quitar la rueda de repuesto.



Le cortamos unos 2-3 mm de tapizado, en los laterales y el frente que pega contra el respaldo (esto lo hacemos porque al doblar el tapizado hacia adentro engorda la medida y luego no encajaría bien)



Luego ponemos la tela y marcamos hasta donde nos llega (con un rollo no hacemos el suelo no nos da las medidas) y con un edding negro pintamos el original una franja como se muestra en la foto por si no pegamos muy justo la tela para que no se nos vea el gris del original.



Y procedemos al tapizado y montaje de la pieza que desmontamos antes.



Pegamos el segundo trozo, con mucho cuidado de ajustarlo al que ya tenemos pegado.





Y listo otra pieza echa, veis que es fácil, tranquilos ya llegara el rompedero de cabeza.



Hago un paréntesis en la explicación me llaman para comer, después continuo con el resto.

Bueno continuamos:

Pongo una foto del respaldo terminado que antes no la puse.



Ahora viene lo complicado, las curvas y las esquinas son difíciles de moldear la tela, y a veces sobra tela que tendremos que cortar lo mejor posible para que no se note mucho, con la tijera pequeña curvada.

Llega el momento de los laterales, no despeguéis todo el papel e ir poco a poco, y aun así tendremos algún problema, en este punto es mejor pedir ayuda para sujetarnos la tela para que no se nos pegue donde no queramos.

Hacemos los huecos en piezas como se muestra en las fotos





Una vez terminado el hueco, (lo hacemos así porque la tela estira pero no es tanto como para tapizar el hueco en una sola pieza, procurar hacer los cortes lo más rectos posible para que la unión entre una tela y otra no se note mucho los empates, luego ya nos metemos de lleno a los laterales y poco a poco y con ayuda de alguien vamos pegando el tapizado y moldeándolo lo mejor posible y con mucha paciencia, despegar el papel protector poco a poco no lo quitéis todo de un golpe.)



Y con mucha paciencia terminamos el lateral (aquí nos quedara algún que otro pliegue, no pasa nada, es cosa de dejarlo y pegar lo mejor que podamos la tela y reducir lo máximo posible el pliegue luego con la tijera pequeña lo recortamos, así quitaremos el sobrante y con la tela tensa se notara el corte un poco pero procurar que dicho pliegue quede en sitios donde no se vea mucho para que no se note, a mí me quedaron unos poco y casi no se notan, pensar que es un sitio donde casi no lo ve nadie así que si queda algún fallo resignación, ya digo con mucha paciencia y con imaginación nos quedara algo parecido a esto)-----





Luego yo opte por ponerle una tapa a este hueco, la hice con chapilla de 5mm de madera uniendo dos entres si, cortamos un trozo y lo moldeamos con una lija, escofina y un serrucho



Una vez terminada le hacemos un agujero en la parte superior para poder abrirla, con una "broca" igual que esta



Y nos quedará tal que así



Ponemos unas bisagras de librito (antes en materiales nos os lo dije pero yo use tres como las que se ven)



Y la atornillamos al lateral tal que así:



Luego la tapizamos por dentro, lo más justo posible y después por fuera remetiéndolo por dentro una poca tela para que quede más fino, le hacemos el agujero a la tela, cortando en cruz y luego metiendo el vaso del autocler y contando el sobrante y nos quedará así:



Luego le ponemos un imán de puerta de cocina, en la parte superior para que se aguante la puerta sin abrirse tal como muestra la foto:



Llegados aquí ya tenemos terminado un lateral y nos debería quedar así más o menos:



Ahora le toca el turno al plástico que hay en la entrada del maletero, yo también lo tapice, es de plástico y estaba bastante rayado así nos quedará nuevo, tal que así (esta pieza no es complicada son líneas rectas y con poca curva, no remetáis por detrás sobrante, luego no nos encajara en los enganches cortar la tela a ras)



Ahora tapizamos el otro lateral como el de antes, el hueco a piezas cortadas lo más recta posible y luego el resto (todo esto una vez desmontado la bandeja del suelo).
Y nos quedaría así:



en este hueco yo le hice una red, usando el ángulo de PVC y la goma elástica de cola de ratón, a los laterales yo le di unos 15cm y le redondee los cantos, cortando las dobleces para facilitar los ángulos tal que así.



Podéis usar uno de aluminio también, opte por una de PVC se corta con una tijeras de electricista mas fácil.

Lo atornillamos y le hacemos unos agujeros para trenzar la goma elástica y hacer una red, tal que así:







Al ir trenzando la goma, en el centro se nos irá bajando hacia el suelo por la tensión, no problem, cogemos una varilla (de un stors por ejemplo) la cortamos a medida, si es negra mejor, la sujetamos a las esquinas con unas bridas plásticas y sujetamos la red a la varilla mediante un cordón de tela plano para que no quede bruto, tal como se muestra en la imagen anterior.

Luego turno de la bandeja inferior (un consejo hacerle unos moldes de papel y luego ponerlos sobre la tela y cortar queda mejor y la hacemos por piezas como las imágenes:





Una vez terminada la montamos e voila otro lateral terminado.



Ya queda menos jejeje, daros un respiro y tomaros una cervecita llegados a este punto os la merecéis



Y un respiro.

Vamos a por el último, el de la tapa del portón.



También cosa complicada, pero ya lo sabéis paciencia y tijera en los pliegues para dejarlo tal que así:



Finalizamos con el tapizado, nos vamos al coche y montamos todas las piezas para que no quede así:









Toda una recompensa para un trabajo de los duros, espero no haberos aburrido mucho con la explicación, espero que os guste y hasta el próximo brico que me decida hacer, cual será?????? No se habrá que poner la cabeza a pensar.

A CABEZA NON PARA jajajajajajaja

Saludos y hasta otra